

**Политика Республики Корея в Восточной Сибири (на примере опыта взаимоотношений с Якутией)**

**Николаев Николай Анатольевич**

*Студент (бакалавр)*

Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова, Якутск, Россия

*E-mail: nikolaibs1993@mail.ru*

В современных условиях российского Дальнего Востока стоит вопрос о роли и статусе субъектов ДФО в региональных международных отношениях. Вопрос диктуется не только соображения развития Дальнего Востока РФ, но и специализацией этого региона в активно развивающийся север Восточной Азии, в особую часть Азиатско-Тихоокеанского Океана, а также региона Арктики.

На фоне регионализации субъектов российского Дальнего Востока в систему международных отношений Северо-Восточной Азии, Якутия все больше включается в этот процесс. Прежде всего, обладая стратегическими сырьевыми ресурсами и выходом к Арктике и Северо-Восточной Азии.

Региональная дипломатия ново не только для нашей страны, но и для всего мира.

Целью данного исследования является изучение опыта взаимоотношений Республики Корея и Якутии в контексте региональной дипломатии и её роли для всестороннего развития российского Дальнего Востока.

Республика Корея, как и Япония и Китай имеют стратегические интересы в Якутии. Для этого в Якутии оказывается активное содействие со стороны Полпреда ДФО по созданию территорий с опережающим экономическим развитием, предоставлением приемлемых правовых преференций для иностранных инвестиций[1].

В этих условиях актуализируется роль региональной дипломатии в СВА.

Связи Якутии с Южной Кореей были установлены еще 1995 г., когда было достигнуто Соглашение об экономическом сотрудничестве в Республике Саха (Якутия).

Якутия была включена в диалог региональных администраций состоящую из 6 стран СВА в Ассоциации Региональных Администраций Стран Северо-Восточной Азии (АРАС-СВА) [2].

Южная Корея заинтересована расширении альтернативы импорта природного газа, нефти и угля из России.

В этой связи Якутию привлекает огромный сырьевой и промышленный запас стратегических ресурсов (Восточносибирский нефтегазовый комплекс)[3].

Другой межрегиональной организацией в рамках, которого Корея имеет возможность участвовать в делах Арктики это - Арктический Совет. РК здесь представлена провинцией Кангвон, которая также активно сотрудничает с Якутией.

В расширении сотрудничества между местными (якутскими) и корейскими компаниями сыграла совместная деятельность Министерства по федеративным отношениям и внешним связям РС (Я) и Агентства КОТРА.

В области энергоресурсов сильны позиции крупных компаний и корпораций, т.е. национальных монополий, такие как КОГАЗ. Эти нефте-, газоперерабатывающие корпорации задают политику страны в этой области.

Между Россией и РК проектируется программа создания Северо-Восточной Азии единой энергетической системы и сети трубопроводов, где предполагается то, что ресурсный потенциал Якутии в полной мере[4].

Однако эксплуатация этого потенциала имеет ряд препятствий. Это отдаленность месторождений и сложный состав газовой смеси (присутствует высокое содержание гомологов метана и гелия)[5]. В перспективе это станет одним из моментов сотрудничества в области газопереработки, нефте- и газохимии.

С 2014 по 2016 гг. будет произведена подкючение газопровода из Чаяндинского месторождения (Якутия) в сахалинскую газотранспортную систему[5]. Что позволит экспортировать нефтегазовый продукт трубопроводом в Южную Корею и Японию.

Одной из главных статей сотрудничества по торговле и экономике является промышленный уголь, экспортируемая (с 2011 г.) из Эльгинского месторождения. Якутия постепенно становится основой угледобычи на российском Дальнем Востоке.

У Якутии имеет прямой канал к различным мероприятиям в области инвестиций и экономического развития в рассматриваемом регионе.

Между РК и Якутией ведется широкий обмен экспертами.

Со стороны РС (Я) проводятся различные научные мероприятия, направленные на решение проблем арктического взаимодействия на Севере Якутии.

РК заинтересована в развитии совместных логистических проектов по суше и морю. Из которых наиболее приоритетным является развитие Северного морского пути. Потому что в последнее время процесс политического диалога государств Корейского полуострова не вполне позволяет развить сухопутную систему связи. Что в свою очередь позволит Северной Корее усилить свои позиции как транзитной страны между РК и странами Евразии.

Южная Корея ведет разработку по созданию устойчивых морских судов (ледоколов) направленных на расширение сообщения по Северному морскому пути. Стратегическую роль в этом морском сообщении занимают северные (арктические) порты Якутии - Тикси и Хатанга.

Политические успехи в области строительства Транскорейской железнодорожной магистрали в КНДР как ветки Транссибирской магистрали станет сухопутным мостом между Европой и Восточной Азией. Реализация данного проекта позволит расширить товарооборот и с Якутией.

С начала 2000-х гг. все больше растет тенденция культурного влияния Южной Кореи. Это влияние в некоторой степени активизирует азиатскую идентичность и психологический склад близкой к единому «азиатскому» общности.

Таким образом, региональная дипломатия РК нацелена на получение вполне объективных результатов от включения Якутии в процесс интеграции российского Дальнего Востока и сотрудничества в Арктическом регионе, где также имеются стратегические интересы не только транспортного характера, но и эксплуатации месторождений природного газа и других форм сырья.

### Источники и литература

- 1) Официальный сайт Полномочного представителя Президента Российской Федерации - Режим доступа: <http://www.dfo.gov.ru/index.php?id=13&oid=4085>
- 2) Сотрудничество РС (Я) с Республикой Корея [Электронный ресурс] - режим доступа:

<http://www.sakha.gov.ru/node/8429>

- 3) Конторович А., Каширцев В., Коржубаев А., Сафонов А. Генеральная схема формирования нефтегазового комплекса в Восточной Сибири и Республики Саха (Якутия) и его значение для социально-экономического развития и энергетической безопасности России // Проблемы Дальнего Востока. – 2007. - №1 – С. 68-73
- 4) Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе: перспективы интеграции: монография. В 2 кн. Кн. 1 / [И.И. Меламед, А.Л. Абрамов, А.Г. Коржубаев и др.]; под ред. И.И. Меламеда. – Владивосток: Изд-во Дальневост. Федерал. ун-та, 2011. С. 88
- 5) Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе: перспективы интеграции: монография. В 2 кн. Кн. 2 / [И.И. Меламед, А.Л. Абрамов, А.Г. Коржубаев и др.] ; под ред. И.И. Меламеда. – Владивосток: Изд-во Дальневост. Федерал. ун-та, 2011. С. 173
- 6) Россия в Азиатско-Тихоокеанском регионе: перспективы интеграции: монография. В 2 кн. Кн. 2 / [И.И. Меламед, А.Л. Абрамов, А.Г. Коржубаев и др.] ; под ред. И.И. Меламеда. – Владивосток: Изд-во Дальневост. Федерал. ун-та, 2011. С. 183
- 7) Kim Jae Chul. New trade strategy for 21st century. Korea Focus. 2001. Vol.8, N 1. P. 100-106.