

Поставки западными союзниками в СССР автомобилей и бронетехники через Иран в годы Великой Отечественной войны

Научный руководитель – Девятов Сергей Викторович

Коломиец Виктор Максимович

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра истории России XX-XXI вв., Москва, Россия

E-mail: nemirow1941@mail.ru

Великая Отечественная война стала большой трагедией. Было убито не только много людей, но и потеряно огромное количество техники и материалов. Советская промышленность не могла быстро восполнить эти потери, т.к. многие заводы были в эвакуации. И в этой ситуации очень нужной была помощь союзников поставками в СССР оружия, техники, материалов, оборудования и т.д. Однако после войны в разных странах эта тема воспринималась по-разному. В Советском Союзе её предпочитали замалчивать или принижать значение помощи по поставкам. На Западе же эти поставки считались решающими для победы СССР в войне, даже считалось, что без них война была бы проиграна. И в наши дни эта тема вызывает много споров, поэтому тема, на наш взгляд, очень актуальная, особенно на фоне нового обострения противоречия между Западом и Россией. Одним из маршрутов поставок был путь через Иран в СССР. К сожалению, его история освещена крайне плохо. Для изучения его работы и объёмов поставок было решено рассмотреть лишь две позиции, самые известные из того, что поставляли союзники - это автомобили и бронетехнику. Целями работы являются рассмотрение законодательной базы поставок в СССР и изучение работы иранского маршрута. Задачами работы является: 1) рассмотреть то, какими документами регулировались поставки вообще и в СССР в частности; 2) изучить, почему и как появился иранский маршрут; 3) выяснить, что делалось для организации поставок по нему; 4) описать, какие виды и наименования поставлялись по данному маршруту.

Официальное включение СССР в программу ленд-лиза произошло в октябре 1941 года [4]. Объёмы и наименования поставок регулировались четырьмя специальными протоколами: Московским, Вашингтонским, Лондонским и Оттавским.

Иранский путь поставок начал функционировать с осени 1941 г., после совместной операции Красной Армии и английских войск по занятию Ирана. СССР, Англия и США проделали большую работу по реконструкции инфраструктуры с целью обеспечения должного объёма поставок. Всего за годы войны через Иран прошло 3679117 тонн грузов, прибывших на 620 кораблях. Очень активно по этому пути поставляли автомобили и бронетехнику. Всего за годы войны через Иран было перевезено порядка 181 тысячи автомобилей и 10 тысяч единиц бронетехники [6].

По «Персидскому коридору» за годы его действия было перевезено почти 24% всех поставленных грузов. Однако надо помнить, что большая часть из указанного в работе количества танков и автомобилей была поставлена в 1943-44 гг., то есть тогда, когда самый тяжёлый период войны для Красной Армии уже закончен. Тем не менее, значение поставок по этому маршруту нельзя недооценивать.

Источники и литература

- 1) Басов А.В., Гутенмахер Г.И. Персидский коридор // Военно-исторический журнал. 1991. № 1. С. 25-33.

- 2) Бутенина Н.В. Ленд-лиз: сделка века. М., 2004.
- 3) Джонс Р.Х. Ленд-лиз. Дороги в Россию. Военные поставки США для СССР во Второй мировой войне. 1941-1945 / Пер. с англ. А. Л. Андреева. М., 2015.
- 4) Краснов В.Н., Краснов И.В. Ленд-лиз для СССР, 1941-1945. М., 2008.
- 5) Медведев М.В. О роли персидского ленд-лиза в операциях на юге СССР в 1942 - 1944 гг. // Юг России и сопредельные страны в войнах и вооруженных конфликтах: материалы Всероссийской научной конференции с международным участием, Ростов-на-Дону, 22-25 июня 2016 г. – Ростов-на-Дону, 2016.
- 6) Vorsin V.F. Motor vehicle transport deliveries through “Lend-Lease” // The Journal of Slavic Military Studies. Vol. 10, №2 (June 1997). pp. 153-175.