

Роль экологического каркаса Новокузнецкой агломерации в устойчивом развитии территории

Таргаева Е.Е.¹, Андреева О.С.²

1 - , *E-mail: targaeva.katerina@yandex.ru*; 2 - , *E-mail: o_s_a@bk.ru*

Новокузнецкая (Южно-Кузбасская) агломерация представляет собой совокупность компактно расположенных городских населенных пунктов, объединенных в сложную многокомпонентную социально-экономическую динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями.

Центром Новокузнецкой агломерации является город Новокузнецк. В ее состав входят следующие города: Прокопьевск, Киселевск, Осинники, Калтан, Междуреченск, Мыски, Таштагол, а также некоторые поселки городского типа (Абагур, Листвяги и др.). В процессе социально-экономического развития Новокузнецкая агломерация достигла стадии наагломерационных форм расселения, что является типичным для индустриально развитых районов. В настоящее время развитие происходит в направлении городской агломерации, представляющей собой пространственно и функционально единые группировки поселений городского типа, составляющие общую экологическую и социально-экономическую среду, характеризующейся слиянием рынков (труда, недвижимости, товаров и услуг), информационного и социокультурного пространств. Внутреннее развитие агломерации осуществляется вдоль основных транспортных магистралей: на юг - вдоль автомобильной трассы и железной дороги Новокузнецк - Таштагол; на восток - вдоль авто - и железной дороги Новокузнецк - Междуреченск; на север - по направлению Прокопьевск - Киселевск [2]. Дальнейшее развитие Новокузнецкой агломерации возможно за счет межгородских пространств, в результате развития единой скоростной системы общественного транспорта, создания условий для переселения людей в пригороды, формирования общего торгового, образовательного и культурного пространства. В агломерации наблюдается усиление давления урбосистем на природную среду, что приводит к нарушению природного и экологического равновесия. Для поддержания экологического равновесия, сохранения разнообразия и продуктивности природных комплексов в условиях рационального использования территории дальнейшего развития Новокузнецкой агломерации большое значение создание экологического каркаса данной территории.

Новокузнецкая агломерация представляет собой систему городов в центре которой расположен город-центр, связанный с городами-спутниками посредством зеленых насаждений, транспортных и речных сетей. В каждом из городов агломерации выделяют экологический каркас, которые объединяются в единое целое. Основой объединенного экологического каркаса агломерации является экологический каркас города-центра, соединенного экологическими коридорами и межмагистральными клиньями с городами-спутниками.

Экологический каркас агломерации представляет собой средостабилизирующую территориальную систему, целенаправленно формируемую для улучшения экологической ситуации и устойчивого развития территории. Структура экологического каркаса города-центра и городов-спутников представлена следующими элементами: центральные и краевые ядра, точечные элементы, межмагистральные клинья, взаимодействующие между собой по средствам экологических коридоров [1]. Совокупность данных элементов характеризует экологический каркас агломерации как целостную систему, необходимую для улучшения урбанизированной среды с целью комфортного проживания городского населения и поддержания устойчивого развития территории. Экологические коридоры (естественные природные и антропогенно-природные) являются транзитными территориями, осуществляющими в структуре экологического каркаса агломерации экологические связи между

экологическим каркасом города-центра и экологическими каркасами городов-спутников. Естественные природные коридоры представлены долинами рек Томь, Кондома, Оба, а также водоохранными лесами, участками естественной растительности. Антропогенно-природные экологические коридоры представлены искусственными лесными защитными полосами. Экологические коридоры поддерживают экологическую стабильность окружающей среды и территории в целом [3].

Экологический каркас как основа территориально-планировочной структуры при устойчивом развитии территории выполняет следующие функции:

- средообразующая функция (поддержание экологического баланса, сохранение природной среды, биологического разнообразия, основную роль в выполнении данных функций играют краевые и центральные ядра, экологические коридоры, представленные окраинными лесами, крупными лесными массивами по берегам рек, а также речной сетью);
- средозащитная функция (поддержание оптимального состояния градоэкологических систем входящих в экологический каркас индустриального города, где сформировавшаяся в рамках ландшафта экосистема стремиться к восстановлению нарушенных компонентов; основную роль в выполнении данной функции играют краевые ядра, представленные окраинными лесами, крупными лесными массивами по берегам рек);
- средостабилизирующая функция (поддержание и стабилизация уязвимых природных территорий);
- рекреационная функция (поддержание биологического потенциала всей территории);
- биоресурсная функция (поддержание биоресурсного потенциала территории; основную роль в выполнении данной функции играют краевые ядра, представленные мелкими особо охраняемыми природными объектами (ООПТ));
- репродуктивная функция (поддержание и сохранение ресурсов на территории сельского и лесного хозяйств; основную роль в выполнении данной функции играют межмагистральные клинья, представленные территориями садово-огороднических обществ и лесных хозяйств); рекреационная функция (поддержание эстетического облика территории, оздоровление и отдых городского населения; основную роль в выполнении данных функций играют центральные и краевые ядра, точечные элементы, представленные мелкими ООПТ, парками, садами, скверами, бульварами, а также естественными лесами);
- объектно-защитная функция (поддержание оптимального состояния природных объектов).

Таким образом, экологический каркас агломерации представляет собой совокупность экологических каркасов города-центра и городов-спутников, объединенных в единое целое, и выполняющих функции, которые обеспечивают базовое устойчивое развитие территории.

Литература

1. Андреева О.С., Ермак Н.Б., Таргаева Е.Е. «Оценка показателей эколого-хозяйственного баланса территории при формировании экологического каркаса индустриального города» // Международный научно-практический журнал «Успехи современной науки № 6» , Том 1, 2016год, с.135-139
2. Ващенко, А. Ю. Урбанизация Южного Кузбасса [Текст] / А. Ю. Ващенко. - Москва 1993. - 24 с. - В надзаг.: Новокузнецкий государственный педагогический институт
3. Науки о Земле, биоразнообразии и проблемы его сохранения, экологическая безопасность. Перспективы развития естественнонаучного образования: междунар. Науч.-практ.

Конф., г. Новокузнецк, 28-29 мая 2015г.: сб.тр./ М-во образования и науки Рос. Федерации, Новокузнецк. Ин-т(фил) ФГБОУ ВПО «Кемеровский государственный университет»; под общ.ред. И.В.Шимлиной.- Новокузнецк,2015.-306с. - ISBN 978-5-8353-1474-4 Тема доклада «Типология ландшафтов индустриального города и их роль в экологическом каркасе (на примере г. Новокузнецка)»