

Секция «Глобальная дипломатия и международные отношения»

"О действующих и строящихся международных транспортных коридорах через ЦА".

Гокжаева Елена Борисовна

E-mail: egokzhaeva@mail.ru

В вопросах развития транспортных путей в Центральной Азии соприкасаются интересы внешних по отношению к региону участников, решающих свои коммуникационные проблемы – Китая, ЕС, России, Ирана, Афганистана, Турции, США. Кроме этого, Центральная Азия является ареной столкновения трех больших интеграционных проектов: Евразийской интеграции, Нового шелкового пути США и Экономического пояса шелкового пути КНР. Как показывает мировой опыт, реализуемые крупные международные транспортные проекты задают вектор регионализации. Сегодня можно говорить о том, что на евразийском пространстве складывается такая модель транспортной системы, при которой трансконтинентальная доставка грузов возможна сразу по нескольким маршрутам. Этому способствует политика большинства государств региона, предусматривающая развитие альтернативных коридоров. Для России это Транссиб и такие направления как Казахстан – Китай и Иран – Индия, для Казахстана – это транспортировка грузов от китайской границы в направлении России, стран Центральной Азии, Закавказья (через п. Актау на берегу Каспийского моря) и Ирана. В этом смысле наиболее характерным примером является реализуемая Китаем концепция "Экономического пояса Шелкового пути". Она предполагает, что Пекин совместно с партнёрами будет "совершенствовать региональную инфраструктуру, формировать базовую сеть безопасных и высокоэффективных транспортных путей... разрабатывать взаимосвязи нового уровня". Развитие интеграционных инициатив как в формате Евразийского экономического союза, где предусматривается создание единого транспортного пространства, так и Шанхайской организации сотрудничества, свидетельствует о наличии глубокого потенциала для обеспечения единой политики в транспортной сфере и успешной реализации совместных транспортных проектов. Этот фактор должен активно использоваться Россией наравне с остающимися на всё ещё высоком уровне, связями, в рамках координирующих транспортную сферу органов СНГ и международного форума "Стратегическое партнёрство 1520". Успешное функционирование ЕАЭС фактически позволяет говорить об окончательной кристаллизации политических и экономических связей внутри региона и появлении дополнительных возможностей для нахождения точек взаимодействия между главными действующими силами – Китаем и Россией. При этом позиции обоих государств показывают их готовность к эффективному взаимодействию и сотрудничеству. Возможности использования ШОС в качестве площадки для диалога по вопросам развития трансконтинентальных маршрутов существенно увеличатся с предстоящим вхождением в организацию Индии, Пакистана, а в перспективе – и Ирана. Ведущая роль в развитии международных транспортных коридоров через ЦА принадлежит программе ЦАРЭС (Central Asia Regional Economic Cooperation). Эта структура была создана в 1997 году. ЦАРЭС продвигает идею укрепления торговых связей южных стран СНГ с приграничными государствами. Сегодня в объединение входят 10 участников: Азербайджан, Казахстан, Киргизия, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан, Афганистан, Китай, Пакистан и Монголия. Их партнерство в рамках ЦАРЭС поддерживают шесть международных финансовых институтов: Азиатский банк развития, Всемирный банк, ЕБРР, Исламский банк развития, МВФ и ПРООН. До 2020 года финансовые институты планируют направить на проекты ЦАРЭС 22,5 миллиарда долларов. Действующие коридоры ЦАРЭС:

