

**Реализация транзитного потенциала Центральной Азии: тенденции и риски.**

*Сапрынская Дарья Викторовна*

*E-mail: saprinskayadv@gmail.com*

Выделенная видным ученым А. Гумбольдтом в качестве отдельного региона мира и включающая по определению ЮНЕСКО современные Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан, Таджикистан, Монголию, северо-западный Китай, Центральная Азия традиционно выступает как место столкновения цивилизаций Евразийского континента, при чем роль региона подчеркивается функционированием различных транспортных артерий, самой древней из которых является Великий Шелковый путь, берущий свое начало еще с II века до нашей эры. В условиях нарастающей глобализации одной из форм включения в этот процесс становится реализация собственного регионального потенциала. Для Центральной Азии – это транзит. Будучи мостом между Востоком и Западом, географическое положение региона как нельзя лучше помогает претворению идеи стирания границ, наращивания экономического взаимодействия между странами, политической и культурной интеграции, то есть основными направлениям, с которыми сегодня ассоциируется глобализация. В связи с отдаленностью региона от морских путей, развитие сухопутного транзита является приоритетным для всех стран ЦА. Кроме того, такой тип транзита обусловлен и отсутствием широкоразветвленной сети аэропортов международного уровня, соответствующих требованиям Международной организации гражданской авиации. Существуют и другие объективные трудности, к ним следует отнести регулирование трансграничных переходов между странами-соседями, так, например, железнодорожная колея между Казахстаном и КНР не совпадает в одном из важнейших пунктов на пути реализации проекта «Один пояс – один путь» СЭЗ «Хоргос», кроме того, усложняют реализацию транзитного потенциала таможенные соглашения, разные уровни развития транспортной инфраструктуры, проблема угрозы безопасности, лежащая как в опасности использования транспортных путей для перевозки запрещенных товаров, так и в возможной зависимости одного транспортного коридора от другого, что может быть связано и с усилением геополитической роли отдельной страны, и увеличением иностранных инвестиций в регионе, к примеру приток прямых инвестиций из КНР в Казахстан за январь-сентябрь 2016 года составил 623,97 млн. долл. США, что в 1,5 раза превышает показатель за аналогичный период 2015 года (415,2 млн. долл. США). В то же время, в 2016 году в Казахстан было привлечено 1,1 млрд. долл. США прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из Китая, что в 1,5 раза превышает показатель за аналогичный период 2015 года (730 млн. долл. США). В то же время, в 2016 году в Казахстан было привлечено 1,1 млрд. долл. США прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из Китая, что в 1,5 раза превышает показатель за аналогичный период 2015 года (730 млн. долл. США). В то же время, в 2016 году в Казахстан было привлечено 1,1 млрд. долл. США прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из Китая, что в 1,5 раза превышает показатель за аналогичный период 2015 года (730 млн. долл. США).