

X Международная Кондратьевская конференция «Научное наследие Н.Д. Кондратьева
и современность»

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ РЕГИОНОВ В РОССИИ

Черкезян Д.А.¹, Ляпуфова С.Э.²

1 - , E-mail: cherkezyan.d@mail.ru; 2 - , E-mail: sabinepishi@yandex.ru

По словам заместителя Министра транспорта РФ В.М. Окулова в России 28 тыс. населенных пунктов не имеют круглогодичного доступа к транспортным коммуникациям. Отрезанными от транспортной инфраструктуры остаются в основном районы Крайнего Севера, которые занимают около 2/3 территории страны. Более того, ситуация усугубляется отсутствием правильной организации железнодорожных перевозок пассажиров. Важно понимать, что данная проблема носит как социальный, так и экономический характер. Транспортная система имеет теснейшие взаимосвязи с экономической и социальной системами, поэтому проблемы, возникающие внутри системы, довольно значимые и острые: жители регионов не имеют возможности беспрепятственно перемещаться, значительно снижается мобильность трудовых ресурсов, отмены или задержки транспорта также пагубно влияют на состояние всей системы. Обеспечение конкурентоспособности российской экономики также требует решения данной проблемы, так как в настоящее время экономика страны находится перед вызовом, связанным с недавно возникшей проблемой импортозамещения; глобальной конкуренцией, охватывающей рынки товаров, услуг и капитала. Начинается структурная перестройка мирового хозяйства, требующая роста качества транспортного обслуживания. Наиболее эффективным подходом к решению проблемы транспортного обеспечения регионов РФ мы считаем системный подход, так как правильно организованная транспортная система приведет к повышению качества транспортных услуг, уменьшению ситуаций, связанных с отменами движений общественного транспорта, а, следовательно, к обеспечению транспортной доступности регионов. Транспортная система в наиболее общем случае – это образующая связанное целое совокупность работников, транспортных средств и оборудования, элементов транспортной инфраструктуры и инфраструктуры субъектов перевозки, включая систему управления, направленная на эффективное перемещение грузов и пассажиров. Основными проблемами, которые можно выделить в обеспечении транспортной доступности регионов, являются: 1. наличие территориальных и структурных диспропорций в развитии транспортной инфраструктуры, в частности неразвитость железнодорожной и автодорожной сетей на севере и востоке страны 2. недостаточное привлечение инвестиций в развитие транспортной отрасли регионов 3. проблема финансирования и отмены некоторых направлений движения электричек в регионах, в том числе в Центральной России с хорошо развитой сетью ж/д полотна 4. невысокое качество транспортных услуг Для решения поставленной проблемы, прежде всего, необходимо рассмотреть транспортную систему регионов с точки зрения системного анализа и выделить в ней основных стейкхолдеров, для того, чтобы выявить причины «сбоев». Таким образом, необходимым представляется проанализировать причины социально-экономических проблем, связанных с железнодорожными перевозками, и выявить возможные пути их решения. По мнению авторов, для решения обозначенных проблем необходимо скоординировать действия региональных ППК и РЖД, осуществлять государственный контроль за средствами бюджетов регионов и направлениями их использования, и повышать качество предоставляемых РЖД транспортных услуг.