

**Оценка эффективности инвестиционных проектов
на автомобильном транспорте**
Клепикова Ольга Владимировна

ассистент

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, Харьков, Украина

Введение

Реализация инвестиционных проектов является основным условием эффективного производства. В связи с этим, выбор и оценка инвестиционных проектов должны соответствовать реальным экономическим условиям.

Методики оценки эффективности инвестиционных проектов, которые используются отечественными предприятиями, в основном – зарубежные. Однако они недостаточно адаптированы к современным экономическим условиям в Украине.

Некоторые вопросы оценки эффективности инвестиционных проектов требуют обоснования в теоретическом и практическом аспектах. В исследованиях зарубежных и отечественных ученых мало разработаны вопросы оценки сопутствующих социальных и экологических результатов.

Актуальность и значение данной проблемы для предприятий автомобильного транспорта Украины обусловили необходимость проведения исследований по данному вопросу.

Методы

В данное время в Украине используются Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов (1999р). Метод оценки эффективности, предложенный в этих рекомендациях, базируется на анализе динамики поступлений денежных средств, связанных с инвестициями. Методические рекомендации, базирующиеся на таком подходе, отвечают методам, принятым в мировой практике инвестиционных расчетов. Однако не все положения этих рекомендаций являются бесспорными.

Все предлагаемые показатели эффективности инвестиций связаны с определением единого показателя экономической эффективности. Экономические показатели, безусловно, являются значимыми при определении вопроса о реализации проекта. Но, проблема оценки эффективности инвестиционных проектов лежит не только в экономической плоскости.

Представляется целесообразным для оценки эффективности инвестиционных проектов использование комплексной сравнительной рейтинговой оценки, базирующейся на триедином критерии рациональности инвестиций: экономическом, экологическом и социальном.

Результаты

Оценка сопутствующих социальных и экологических результатов инвестиционных проектов особое значение имеет на автомобильном транспорте. Любой инвестиционный проект должен быть направлен на снижение уровня загрязнения окружающей среды, повышение безопасности дорожного движения. Такие цели способствуют улучшению условий жизни людей и повышению экологической безопасности.

Проведенный анализ показал, что в практике оценки сопутствующих социальных и экологических последствий инвестиционных проектов сложился ряд методических приемов. Однако, данные приемы позволяют оценить социальный или экологический эффект только по присущим им критериям и показателям.

Комплексная сравнительная рейтинговая оценка эффективности инвестиционных проектов позволит учесть все важнейшие параметры проекта: экономические, социальные и экологические. Составными этапами такой оценки являются:

- отбор возможных вариантов проектов по техническим и организационным параметрам;

- оценка социальных, экологических и экономических параметров проектов;
- определение итогового показателя рейтинговой оценки;
- ранжирование проектов по рейтингу.

Технические параметры используются для установления соответствия техническим условиям, а также для выявления преимуществ и недостатков с точки зрения соответствия вариантам прогрессивных тенденций развития данной отрасли техники.

Организационные параметры позволяют установить возможность выполнения работ в нужном объеме и в установленные сроки при существующей или ожидаемой организационной структуре производства.

Оценка экономических параметров проекта включает оценку результатов и затрат с учетом фактора времени. Для такой оценки может использоваться любая из существующих методов оценки эффективности инвестиций (чистая приведенная стоимость, индекс рентабельности и др.).

Одним из возможных методов оценки социальных и экологических параметров проекта может быть сравнение достигнутого уровня параметров с нормативными требованиями. Для комплексной сравнительной рейтинговой оценки видится возможным использовать величину отклонения от нормативов.

Для определения итогового рейтингового показателя строится матрица, где по строкам записываются социальные, экологические и экономические параметры, а по столбцам возможные варианты проекта. По каждому показателю определяется лучшее значение и заносится в столбец условного эталонного проекта. Все исходные показатели матрицы стандартизируются в отношении соответствующего показателя эталонного проекта (путем отношения исходного показателя к эталонному). Затем для каждого проекта определяется рейтинговая оценка R_j

$$R_j = \sqrt{(1 \cdot X_{1j})^2 + (1 \cdot X_{2j})^2 + \dots + (1 \cdot X_{nj})^2},$$

где X_{1j}, X_{2j}, X_{nj} – стандартизированные показатели j -го проекта.

На следующем этапе проекты ранжируются в порядке убывания рейтинговой оценки. Наивысший рейтинг имеет проект с минимальным значением R . Этот проект является наиболее эффективным с учетом экономических, социальных и экологических последствий.

Таким образом, для оценки эффективности инвестиционных проектов на автомобильном транспорте предложена методика комплексной сравнительной рейтинговой оценки, позволяющая учитывать совместно экономические, социальные и экологические последствия реализации проекта.

Литература

1. Завлин П.Н., Васильев А.В. Оценка эффективности инноваций. – СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 1998. – 216с.
2. Орлов П.А., Макарова И.В. Определение стоимостной оценки сопутствующих социальных и экологических результатов внедрения инвестиционных проектов//Экономика: проблемы теории и практика. Вып.205. Т.1. – Днепропетровск: ДНУ, 2005. – с.189 – 197.
3. Шинкаренко В.Г., Жарова О.М. Оценка экономической эффективности нововведений на автомобильном транспорте. – Харьков: ХНАДУ, 2004. – 156с.