

Инновационное развитие машиностроительных предприятий Тюменского региона

Ермакова Ольга Геннадьевна

студент

Тюменский государственный нефтегазовый университет, Тюмень, Россия

E-mail: helokitty@mail.ru

Введение

Прошедший век оставил нам в наследство множество нерешенных проблем и системных противоречий. К их числу следует отнести отсутствие целостной научно-промышленной и инновационной политики большинства предприятий, регионов и страны в целом. Вместе с тем для реализации прорыва в научно-технической и промышленной политике нужна активная инновационная деятельность на макро-, мезо- и микроуровнях. Инновации, ориентированные как на создание принципиально нового, так и на качественное развитие уже существующего, являются ключевым двигателем бизнеса, определяющим фактором экономического роста.

Для достижения эффективной экономики Тюменской области следует ориентироваться не только на развитие топливно-энергетического сектора, а использовать рычаги, обеспечивающие устойчивое развитие отраслей с высокой добавленной стоимостью. Проведение активной промышленной политики затрагивает, прежде всего, предприятия машиностроения, так как именно в данной отрасли создается материально-техническая основа для производственного потенциала других сфер деятельности, в том числе и нефтегазового сектора.

В настоящее время отечественные машиностроительные предприятия могут осуществлять производство высокотехнологичной конкурентоспособной продукции только для узких сегментов рынка. Это в полной мере относится и к машиностроительным предприятиям Тюменского региона, более половины продукции которых потребляет нефтегазовый комплекс.

Наличие положительных сдвигов в машиностроении Тюменской области, выражающихся в увеличении объемов производства, постепенном обновлении основных фондов, появлении новых потребителей продукции, не дают достаточного оптимизма. К числу проблем медленного экономического роста и инновационного развития машиностроительных предприятий региона следует отнести слабое нормативно-правовое обеспечение государственной инновационной политики, неразвитость рыночно-ориентированной инфраструктуры инновационной деятельности в регионе, неустойчивое финансово-экономическое состояние предприятий машиностроительной отрасли.

Методы

Согласно предложенному и апробированному организационно-методическому алгоритму, было установлено, что в целом уровень инновационного потенциала машиностроительных предприятий региона достаточно низок (интегральный показатель составляет 2,7 баллов из 5 возможных). Хотя по ряду организаций была выявлена достаточно высокая чувствительность к инновациям, которая определялась как способность к быстрому и эффективному освоению новшества, доля низкочувствительных и нечувствительных предприятий машиностроения составляет 26 %. Вследствие низкой конкурентоспособности оборудования и техники компании ТЭК отдают предпочтение наукоемкой продукции зарубежных производителей нефтегазового оборудования.

Результаты проведенной оценки конкурентоспособности предприятий как интегральной характеристики их продуктивно-функциональной деятельности, полученной на основе уточненного в процессе исследования методического обеспечения, позволили сформировать по ряду машиностроительных предприятий, входящих в Ассоциацию машиностроителей Тюменской области, эффективный портфель нововведений для обеспечения их экономического роста в краткосрочном периоде. Экспертно-аналитические расчеты показали, что реализация подобного эффективного портфеля инноваций на чувствительных и высокочувствительных

предприятиях региона позволит обеспечить им рост конкурентоспособности и обеспечение финансово-экономической устойчивости.

Результаты

Исследованием установлено, что к числу приоритетных направлений инновационного развития следует отнести: восстановление сферы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ через подъем фундаментальной науки; сохранение за государством определяющей роли в решении стратегических проблем наукоемкого сектора; использование властными структурами методов управления экономикой, совместимых с природой рыночной системы; создание механизмов, стимулирующих развитие инновационной деятельности.

Предложенный в процессе исследования инновационный механизм регулирования экономического развития, построенный на системной основе с обоснованием методов и средств его реализации, включает следующие блоки: организация инновационной деятельности, разработка и внедрение инноваций, финансирование и стимулирование инновационной деятельности и технологический трансферт. Он должен стать определяющим фактором стабильного экономического роста машиностроительных предприятий Тюменского региона в долгосрочном периоде.

Для развития инновационного потенциала необходимо создание в регионе надлежащей инновационной инфраструктуры:

- совершенствование механизмов взаимодействия научных организаций и высших учебных заведений с машиностроительными предприятиями региона в целях продвижения новых технологий в производство, повышение квалификации производственного и управленческого персонала;
- широкое использование экономических рычагов в отношении участников инновационного процесса, стимулирование внебюджетного финансирования, в частности заключение трехсторонних договоров (нефтяники – областная администрация – машиностроители), создание институциональных и правовых условий для развития венчурного инвестирования в наукоемкие проекты, формирование и развитие совместных производств с ведущими зарубежными фирмами;
- создание и развитие объектов инновационной инфраструктуры (инновационно-технологических центров, технопарков и т.д.), сети организаций по оказанию консалтинговых услуг в области инновационной деятельности. Такие формы интеграции науки и производства и формы территориальной организации инновационной деятельности ориентированы на поддержку инновационного развития малых наукоемких предприятий.

Инновационная политика не должна замыкаться только на обновлении материально-технической базы: это комплекс мероприятий, направленных на изменение методов управления (персоналом, финансовыми потоками), организации процессов (производства, сбыта), внедрение новых технологий выпуска продукта и т.д.

Как показали результаты проведенного сценарного планирования, инновационный путь развития машиностроительного производства призван обеспечить усиление позиций Тюменской области, в том числе за счет активного импортозамещения. Преобразования позволят развить несырьевой сектор экономики региона – машиностроение, тем самым, ускорив процессы модернизации технологической базы промышленных предприятий других отраслей экономики региона и обеспечив повышение устойчивости их экономического развития. В итоге область обеспечит себе конкурентные преимущества на долгосрочную перспективу за счет активного вовлечения и продвижения на рынок перспективных для региона результатов научно-технической и инновационной деятельности. Если в ближайшие два-три года не удастся достичь ощутимых сдвигов в инновационной деятельности, то будет иметь место пессимистический сценарий развития машиностроения. Это отрицательно

скажется на экономике региона, особенно в связи с предстоящим вступлением России в ВТО.