

**Общественное строительство Аппия Клавдия Цека**  
**Домогацкая Ольга Федоровна**

*Студент*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Исторический факультет, Москва, Россия*  
*E-mail: ollaine@mail.ru*

Хронологические рамки данного исследования определяются последней четвертью IV века до н.э. Изучение этого периода римской истории не избежало влияния гиперкритической школы [9,11], однако современная историческая наука вполне убедительно доказала не только достоверность многих фактов, нашедших свое отражение в более поздних источниках, но и достаточно точно определила хронологию большей части рассматриваемых событий [1-3]. Кроме того, сочетание разных видов источников (в том числе сохранившиеся до наших дней памятники материальной культуры) придает исследованию еще большую достоверность.

Историография вопроса достаточно обширна, однако специального труда создано не было. Кроме общих работ, в иностранной литературе XX века существует несколько статей, посвященных специально Аппиевой дороге [4-8;10], и ни одной – Аппиеву акведуку. Особо стоит выделить статьи, опубликованные исследователями в Риме, которые, в силу большей доступности археологического материала, отличаются конкретно-историческим подходом [4;5;12]. С последними событиями в изучении Аппиевой дороги можно ознакомиться на официальном сайте [13]. Наблюдается, впрочем, некоторое однообразие в современных оценках строительной деятельности Аппия Клавдия Цека, а трактовкам исследуемых событий не хватает широты и проработанности. Вместе с этим, большие достижения иностранной литературы недостаточно учитываются отечественной исторической наукой.

Инициатор строительства Аппиевой дороги и Аппиева акведука – Аппий Клавдий Цек – принадлежал знатной патрицианской семье Клавдиев и к моменту получения цензорской магистратуры (312 г. до н.э.) имел большой опыт политической борьбы. Кроме того, будучи дважды курульным эдилом, он был осведомлен достаточно хорошо о нуждах города и его растущего населения. При строительстве дороги и акведука он руководствовался, прежде всего, своими политическими интересами, укрепляя авторитет и готовя платформу для будущих широких реформ структурного характера. Долговременные строительные проекты предоставляли большей части населения Рима работу и денежные средства, шедшие через руки Аппия Клавдия из общей казны, формировавшейся, в основном, из штрафов и военной добычи. Таким образом, снижалась социальная напряженность в городе, которая была особенно опасна в условиях непрекращавшихся войн и, более того, все время возрастала по мере приближения Рима к победе. Сооружение дороги по направлению к Капуе обуславливалось общими стратегическими соображениями и было фактором притяжения сопредельных территорий к Риму. Часть их населения, между тем, становилась потенциальной опорой рода Клавдиев. Впрочем, переоценивать масштабы строительства нельзя: шла, прежде всего, разметка земельной полосы, в пределах которой намечалась прокладка дороги (хотя отчасти она уже существовала), проводились самые необходимые первые работы

(последователи Аппия Клавдия – в том числе его прямые потомки – продолжали это благоустройство по мере надобности и по мере совершенствования инженерной мысли).

Аппий Цек с помощью организации строительства в Риме реализовал заложенные в цензорской магистратуре возможности, расширив спектр полномочий цензора и сделав эту должность одной из наиболее желанных в системе римских магистратур [2], а также увековечил свое имя в двух топонимах – Via Appia и Aqua Appia.

### **Литература**

1. 1. Бикерман Э. Хронология древнего мира. Ближний восток и античность. М., 1976.
2. 2. Мельничук Я.В. Рождение римской цензуры. М, 2010.
3. 3. Broughton T. Robert S. Magistrates of the Roman Republic. T.1. American Philological Association, 1951.
4. 4. Castagnoli F. Il tracciato della via Appia // Capitolium. No 10-12. 1969. С. 77-100.
5. 5. Humm M. Appius Claudius Caecus et la construction de la via Appia // Melanges de l'Ecole francaise de Rome. Antiquite. Roma, 1996.
6. 6. Lugli G. La via Appia attraverso l'Apulia e un singolare gruppo di strade orientate // Archivio Storico Pugliese. VIII. 1955.
7. 7. MacBain B. Appius Claudius Caecus and the Via Appia // The Classical Quarterly, No2. 1980. С.356-372.
8. 8. Mazzarino S. L'Appia come prima via censoria // Helikon, No8. Roma, 1968. С.101-120.
9. 9. Pekary T. Untersuchungen zu den romischen Reichsstrassen // Antiquitas, Ser. 1. T. 17. Bonn, 1968. С. 37-46.
10. 10. Quilici L. Quilici Gigli S. La via Appia. Iniziative e interventi per la conoscenza e la valorizzazione da Roma a Capua. Roma, 2002.
11. 11. Radke G. Viae publicae Romanae. Bologne, 1981.
12. 12. Wiseman T.P. Roman republican road-building // Papers of the British School at Rome. Vol.38. Roma, 1970. С.122-152.
13. 13. Sito Ufficiale del Parco Regionale dell'Appia Antica: [www.parcoappiaantica.it](http://www.parcoappiaantica.it)