

**Секция «Глобалистика и геополитика»**

**Современные тенденции развития аэрокосмической промышленности  
Европейского Союза**

*Амелин Вячеслав Сергеевич*

*Студент*

*ДНУ им. Олесь Гончара, Факультет геолого-географический, Днепропетровск,  
Украина*

*E-mail: 19shark88@mail.ru*

**Современные тенденции развития аэрокосмической промышленности Ев-  
ропейского Союза**

*Амелин Вячеслав Сергеевич*

*Студент*

*Днепропетровский национальный университет имени О.Гончара,  
геолого-географический факультет, Днепропетровск, Украина*

*e-mail:19shark88@mail.ru*

Аэрокосмическая промышленность начала формироваться в Европе во второй половине XIX века, когда человек придумал первый механизированный летательный аппарат. В конце XIX – начале XX в. в Европе возникли первые корпорации и верфи по выпуску продукции авиационной промышленности. Тогда они существовали в империалистических странах (Великобритании, Франции, Германии, Италии, Испании), которые были нацелены на военную экспансию. Авиационная промышленность очень быстро набрала высоких темпов развития. В ней были задействованы выдающиеся инженеры, конструкторы и механики, а также значительный финансовый капитал. На ее развитие повлияла, в первую очередь, Первая мировая война, в которой впервые были задействованы воздушные силы.

В послевоенный период все основные европейские авиационные компании стали тесно сотрудничать. А с развитием процессов глобализации наиболее успешные из них стали скупать акции других. Также в это время стал формироваться новый сектор ВПК – космическая промышленность, которая сразу же стала наиболее наукоемкой сферой ВПК, а ее продукция – слишком дорогой.

За последние 20 лет в Европе сформировались мощные корпорации по выпуску аэрокосмической продукции, которые и стали основой аэрокосмической индустрии ЕС. Такими корпорациями являются «EADS» (Германия, Франция, Италия), «BAE Systems» (Великобритания), «Thales» и «Dassault» (Франция), «Saab» (Швеция) и «Finmeccanica» (Италия).

Крупнейшим производителем аэрокосмической продукции в Евросоюзе является компания «EADS», которая на мировом рынке уступает лишь компании «Boeing» (США). Главную роль в производстве аэрокосмической техники в компании играют ее дочерние предприятия: «Airbus», «Eurocopter», «EADS Astrium». «Airbus» является одной из крупнейших авиастроительных компаний в мире, которая выпускает пассажирские, грузовые и военно-транспортные самолеты. Центрами разработок компании являются Тулуза (Франция) и Гамбург (Германия). В 2010 г. количество сотрудников достигло отметки в 52 тыс чел. [1]. «Eurocopter» стал одним из крупнейших в мире производителей вертолетов с наиболее широким рынком сбыта продукции. Центрами производства

вертолетов являются города Мариньян (Франция), Донауверт (Германия), Альбасете (Испания). В 2009 г. количество сотрудников превышало 15 тыс. человек [6]. «EADS Astrium» производит системы запуска спутников, орбитальные системы, коммуникативные спутниковые системы и многие другие виды космической техники. Центрами производства являются Тулуза и Париж (Франция), Фридрихсхафен и Оттобрунн (Германия), Портсмут и Стивенейдж (Великобритания). На всех ее предприятиях на сегодняшний день задействовано 15 тыс. сотрудников [3].

Важным европейским производителем аэрокосмической техники является компания «BAE Systems Military Air Solutions» (подразделение корпорации «BAE Systems»). Она специализируется на выпуске военных самолетов и космической техники. Центром производства является г. Престон (Великобритания) [4].

Одним из крупнейших производителей военной авиатехники в Европе является компания «Saab», специализирующаяся на выпуске истребителей. Основные заводы сосредоточены в городах Ерфелла и Линчепинг (Швеция). В подразделениях компании работает более 13 тыс. сотрудников (2009 г.) [9].

Еще одним важным производителем аэрокосмической техники в ЕС является компания «Finmeccanica», подразделения которой занимаются вертолетостроением, производством военных самолетов, космической техники, тренировочных аппаратов и т.д. Центрами производства являются Варезе, Рим (Италия), Фарнборо (Великобритания). В предприятиях, занимающихся аэрокосмической деятельностью в 2008 г. было занято более 25 тыс. чел. [8].

Важное место в аэрокосмической индустрии Евросоюза занимает совместная компания «Eurofighter», которая специализируется на выпуске многоцелевого истребителя «Eurofighter Typhoon», являющегося одним из лучших истребителей в мире и пользующегося спросом далеко за пределами Европы [7].

В Евросоюзе прослеживаются очень тесные связи между компаниями-производителями аэрокосмической техники. Примером этого является образованное в 1975 г. Европейское космическое агентство (ЕКА) с целью объединения усилий по освоению космоса на благо европейцев [5].

К настоящему времени аэрокосмическая отрасль ЕС достигла весомых успехов и приобрела устойчивые темпы развития. Повысилась количество заказов и поставок, а также увеличился оборот. Этот результат был достигнут, несмотря на неблагоприятную экономическую конъюнктуру, благодаря которой, возможно, будет заметной неконкурентоспособность европейских стран в будущем из-за повышенных цен на программное обеспечение. Произошло небольшое уменьшение рабочих мест, на что повлияли процессы реструктуризации, которые были начаты многими компаниями для повышения эффективности деятельности и укрепления контрактов.

Современная действительность показывает, какие темпы приобретает развитие аэрокосмической промышленности ЕС. Европейские производители начали занимать первые места в мире благодаря своей высококачественной продукции. Но все же, ведущим остается сектор авиации, оставляющий в тени космическую отрасль производства.

Аэрокосмическая промышленность достаточно развита в ЕС. По некоторым параметрам она занимает лидирующие позиции в мире. В этой сфере занято значительное количество квалифицированных кадров, и она предоставляет значительную прибыль странам ЕС. Но не у всех членом союза есть возможность развивать эту отрасль про-

мышленности, поэтому она сосредоточена только в наиболее развитых странах, таких как Великобритания, Франция, Германия, Италия, Испания, Швеция, Нидерланды и Бельгия.

Сегодня аэрокосмическая отрасль ЕС имеет тенденции к ускоренному развитию. Основной целью является присоединение слабых в экономическом отношении стран-членов ЕС к совместной работе в этой сфере и расширение рынка сбыта продукции.

### Литература

1. [www.airbus.com](http://www.airbus.com) (официальный сайт компании «Airbus»);
2. [www.asd-europe.org](http://www.asd-europe.org) (официальный сайт Ассоциации аэрокосмической и оборонной промышленности Европы);
3. [www.astrium.eads.net](http://www.astrium.eads.net) (официальный сайт компании «EADS Astrium»);
4. [www.baesystems.com](http://www.baesystems.com) (официальный сайт компании «BAE Systems»);
5. [www.esa.int](http://www.esa.int) (официальный сайт Европейского космического агентства);
6. [www.eurocopter.com](http://www.eurocopter.com) (официальный сайт компании «Eurocopter»);
7. [www.eurofighter.com](http://www.eurofighter.com) (официальный сайт компании «Eurofighter»);
8. [www.finmeccanica.com](http://www.finmeccanica.com) (официальный сайт компании «Finmeccanica»);
9. [www.saabgroup.com](http://www.saabgroup.com) (официальный сайт компании «Saab»).

### Слова благодарности

Благодарю Вас за то, что Вы принимаете мою заявку на участие в конференции