

**Использование вахтового метода организации труда при реализации
мегапроекта «Ямал»**

Вивчарук Карина Сергеевна

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова,

Социологический факультет, Москва, Россия

E-mail: kvivcharuk@mail.ru

Мировой финансовый кризис, поразивший большинство промышленно развитых стран, весьма болезненно отразился на российских предприятиях. Многие руководители были вынуждены сокращать персонал и приостановить инновационную деятельность. Важное место среди антикризисных мер должны занять работы над решением крупномасштабных задач - так называемых мегапроектов, имеющих большое значение для таких ключевых областей экономики, как металлургия, энергетика, оборонная промышленность и др.

Под мегапроектами понимаются проекты, имеющие государственное значение, стоимостью не менее 25 млрд рублей. Проекты такого масштаба, уже заявленные к реализации на принципах государственно-частного партнерства, оцениваются в сумму, составляющую порядка 10% от ВВП РФ.[1]

Одним из главных мегапроектов России является «Ямал».

Полуостров Ямал является одним из важнейших стратегических нефтегазоносных регионов России. Промышленное освоение месторождений Ямала и прилегающих акваторий имеет принципиальное значение для обеспечения роста российской добычи газа после 2010 года.[2]

Роль Ямала как единственного региона, способного в долгосрочной перспективе стабильно удовлетворять спрос на газ на внутреннем и внешнем рынках никогда не подвергалась сомнению.

Мегапроект «Ямал» станет мощным стимулом для развития отечественной науки и модернизации российской промышленности. Значение богатейших запасов Ямала для нашей страны трудно переоценить. Социально-экономическое развитие России, рост благосостояния граждан невозможны без соответствующего энергетического обеспечения. Выполнение закладываемых в энергетической стратегии до 2030 года темпов и параметров увеличения добычи природного газа напрямую связано с обустройством этого нефтегазодобывающего региона.

Официальный старт мегапроекту «Ямал» был дан 3 декабря 2008 года, когда под Ухтой был сварен первый стык магистрального газопровода Бованенково–Ухта.

Помимо решения основных проблем: модернизации морально устаревшей и технически изношенной технологической базы и изменения структуру потребления и размещения производства топливно-энергетических ресурсов, мегапроект позволит создать новые рабочие места в округе. Он предусматривает широкое применение вахтового метода работ.

Под вахтовым методом понимается особая форма осуществления трудового процесса вне места постоянного проживания работников, когда не может быть обеспечено ежедневное их возвращение к месту постоянного проживания.[3]

На одном из первых этапов реализации проекта – строительстве основной транспортной магистрали к месторождению, работало свыше 9 тыс. человек. Мегапроект «Ямал» помогает создавать новые рабочие места и обеспечивать трудовую занятость не только в Ямало-Ненецком автономном округе, но и в других российских регионах, производящих продукцию, необходимую для освоения месторождений. [4]

По проектным показателям на строительстве транспортных путей, жилых и производственных помещений будет задействовано 16,8 тысячи человек. В последующем на поддержании газопроводной системы будут заняты 1,8 тысячи человек.[7]

При реализации проекта будут работать бригады двух вахь по 12 часов в течение двух недель, а потом их сменят две другие вахты.

Для проживания работников, ведущих строительство объектов мегапроекта, организованы вахтовые поселки. В них создается вся инфраструктура, которая позволяет человеку комфортно жить и отдыхать после работы. Офисные здания, полсотни балконов, два общежития, сауна, уникальная очистка сточных вод специальными реагентами, медицинский пункт.[5]

Правительство региона заинтересовано в развитии газовой отрасли: строительство системы магистральных газопроводов даст сотни новых рабочих мест, поможет развитию социальной сферы городов и районов, особенно тех, по которым пройдут газопроводы.

В связи с обустройством месторождений привлекается на гигантскую стройку большое число вахтового персонала. Только к концу 2008 г. вахтовый персонал составил порядка 7 тысяч человек из различных регионов России, но правительство надеется, что с 2011 года, когда начнется добыча газа на месторождениях, на работу будет приезжать один и тот же состав вахтовых бригад, которые раньше работали на других месторождениях, и что хотя бы каждый пятый вахтовый работник окажется жителем Ямальского района.[6]

Литература

1. «Запустить мегапроекты»/ Дальневосточный капитал, №10, 2008 г.;
2. «Мегапроект «Ямал». Взгляд в будущее»/ «Уральский федеральный округ» № 11-12 ноябрь-декабрь 2009г.;
3. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ;
4. Бованенковское месторождение дало тысячи рабочих мест. <http://www.finam.info/resource/>
5. Морозов О.: 'Мегапроект Ямал - рычаг для преодоления кризиса <http://www.yamaltransstr>
6. Сосина А. На Бованенковском газовом месторождении появится милицейский пост и территориальное подразделение исполнительной власти. <http://www.74rif.ru/boveco.html#s17>;
7. Торлопова О. Мегапроект "Ямал" даст новый импульс развитию экономики Коми. <http://www.komiinform.ru/news/31612>;