

Секция «Востоковедение, африканистика»

Перспективы Турции в обеспечении энергетической безопасности стран Европы.

Серов Вадим Александрович

Студент

Саратовский государственный социально-экономический университет, Экономики и права, Саратов, Россия
E-mail: pnpzc@yandex.ru

Энергетическая безопасность вот уже более половины столетия является одним из главных предметов озабоченности европейских политиков. Кризисы 50-х и 70-х годов оставили в памяти большинства европейцев глубокий след, дав толчок радикальному повышению энергоэффективности, разработке альтернативных видов топлива и созданию крупных запасов на территории стран-потребителей.

Возрастание поставок российского газа в Европу приводит к увеличению зависимости от России, что ставит в угрозу энергетическую безопасность этих стран. А по итогам острой фазы газового противостояния Украины и России 2006-2007 гг., тем не менее, не достигшей накала страстей, наблюдавшегося в начале 2009 г., многие европейские исследователи отмечали, что ближайшей целью ЕС станет преодоление двойной зависимости от РФ: от российского газа и от российского посредничества при поставке энергоносителей из каспийско-азиатского региона. Но для достижения этой цели необходимо связать постсоветские государства Центральной Азии и Азербайджан, ставший значимым газовым игроком с освоением месторождения Шах-Дениз, с Европой новыми трубопроводами, что возможно сделать только через территорию Турции.

Однако будущее Турции как главного континентального транзитера во многом зависит от реализации неоднозначного проекта Nabucco (и/или конкурирующих с ним российских инициатив), разработанного для транспортировки ближневосточного и каспийского газа на центрально-европейские рынки через турецкую территорию и получившего статус трансъевропейской сети: от Турции его маршрут пойдет через территорию Болгарии, Румынии и Венгрии до Австрии. Предположительная пропускная способность газопровода должна составить 30 млрд. куб. м в год. Первоначально по Nabucco предполагалось поставлять газ из Ирана, но в 2006 г. на фоне скандала вокруг иранской ядерной программы было принято решение изменить проект таким образом, чтобы иметь возможность получать газ из других стран. По сей день Турция пытается привлечь альтернативных поставщиков, призванных помочь в наполнении топливом трубы Nabucco: велись переговоры с Сирией и Иорданией; возникла идея создания панарабского газопровода; как перспективное рассматривалось восточное продолжение Nabucco — Транскаспийский трубопровод, который должен пройти из Турции по территории Азербайджана, Грузии и по акватории Каспийского моря, и, таким образом, сделать доступным для Европы не только азербайджанский газ, но также газ из месторождений Туркменистана и Узбекистана.

В этих условиях для обеспечения доставки азербайджанского газа до границ Евросоюза 26 декабря 2011 года Азербайджан и Турция приняли решение о создании консорциума по строительству через территорию Турции Трансанатолийского трубопровода (TANAP) стоимостью в 7 млрд. евро и пропускной мощностью в 16 млрд. куб.

м газа в год. TANAP будет строиться в рамках второй стадии проекта «Шах-Дениз». Впоследствии мощность трубы может быть увеличена до 24 млрд. м³ газа в год. При этом не исключается, что TANAP может быть интегрирован в проект Nabucco. По мнению главы ГНКАР (ГНКАР (SOCAR) - азербайджанская нефтегазовая компания. - Прим.), проект строительства Транс-Анатолийского газопровода не станет препятствием для реализации других газопроводных проектов - TAP, ITGI, поскольку они начинаются с запада Турции и направлены на обеспечение газом Европу.

Таким образом, для Турецкой республики на данном этапе открываются серьезные возможности стать не только транзитером, но и главным поставщиком энергоресурсов стран Азии. Особенно стоит отметить политический интерес в контексте возможного членства Турции в ЕС. Именно выгодное и перспективное географическое положение страны расширяет и углубляет сферы партнерства и сотрудничества с Европой, а также предоставляет возможность «играть» на желаниях ЕС диверсифицировать поставки газа.

Литература

1. Шлыков В.И. Турция на пути в Евросоюз: надежды и разочарования Анкары. 2010. (www.perspektivy.info).
2. Энергетическая безопасность Европы: Долгосрочные последствия событий в Северной Африке и на Ближнем Востоке. // Институт энергетических исследований РАН. 2011.
3. <http://enerjiinstitusu.com/> (Энергетический институт)
4. <http://www.nabucco-pipeline.com> (Информационный сайт проекта «Набукко»).
5. <http://www.turkey.polpred.com/> («Деловая Турция» - раздел базы данных polpred.com)