

**Секция «География»**

**Картографирование морской инфраструктуры Российской Федерации**

***Уколова Марина Николаевна***

*Студент*

*Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Географический*

*факультет, Москва, Россия*

*E-mail: ou\_marina90@mail.ru*

Развитие системы морского транспорта и портовой инфраструктуры России является важнейшей составной частью Транспортной стратегии РФ. Объекты морской инфраструктуры (комплекс инженерно-технических сооружений, объектов, зданий, систем и служб, расположенных в пределах территориально-акваториально-географических пространств, предназначенных для формирования и функционирования морехозяйственной деятельности) имеют для Российской Федерации исключительное значение. Морской транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Как основная составляющая морской инфраструктуры, он в настоящее время занимает четвертое место по грузообороту (в млрд. тонно-километров) среди основных видов транспорта Российской Федерации.

Специалисты и эксперты в сфере логистики и развития транспорта остро нуждаются в достоверной и комплексной, картографически представленной информации, отражающей современное состояние и перспективы развития морской инфраструктуры России. Изучение современных работ в области картографии позволило сделать вывод о том, что таких специализированных комплексных картографических проектов в настоящее время не существует. Назрела необходимость разработки картографического обеспечения отрасли морского транспорта, которое бы всесторонне показало состояние, возможности и перспективы его развития и стало бы источником получения достоверной информации в вопросах организации грузоперевозок и оценки их эффективности.

Основная цель данной работы – выбор и оценка показателей для картографирования объектов морской инфраструктуры. Для решения этой задачи были использованы такие возможности геоинформационного картографирования, как многовариантность создания карт, предоставление новых средств анализа данных, основанных на взаимодействии между статистическим анализом и картографированием. Особенность данной работы заключается в картографировании изучаемого явления в нескольких масштабах, создании типологии морских портов в зависимости от специализации на переработке грузов определенного вида.

Создание карт с использованием ГИС-технологий ускорило этапы обобщения, изучения и систематизации информации, предоставило возможность сделать выбор из имеющихся показателей, характеризующих морскую инфраструктуру РФ, и проработать различные варианты аналитических карт для проверки методики картографирования и, в перспективе, создать интерактивное картографическое приложение.

Благодаря применению геоинформационных технологий к картографированию морского транспорта, была разработана классификация морских портов, выявлены особенности размещения объектов морской инфраструктуры, проанализированы основные ас-

пекты их деятельности. Созданная по результатам исследования серия карт обозначила роль морского транспорта и морских портов в условиях глобализации мировой экономики.

### **Литература**

1. Лурье И.К. Геоинформационное картографирование. Методы геоинформатики и цифровой обработки космических снимков. М.: КДУ, 2010. - 424 с.
2. Прохорова Е.А. Социально-экономические карты: учебное пособие. М.: КДУ, 2010. - 424 с.