

Секция «Мировая политика»

**Транспортно-энергетические системы в Каспийском регионе:
Геополитические аспекты развития сферы региональной безопасности.**

Масимов Асиф Ариф

Студент

Georg-August-Universität Göttingen, Politikwissenschaften, Gëmmingen, Германия

E-mail: a_masimo@hotmail.com

Формирование энерго-транспортных систем в Каспийском регионе, а также формирование региональной сферы безопасности после распада СССР определяется вмешательством и влиянием великих держав, и внутренним региональным противоборством. В этой работе я постараюсь уяснить, насколько реально государства региона являются хозяином своей собственной судьбы и как рационально используются природные ресурсы, а также привлекательное геостратегическое положение на пути развития региональной сферы безопасности.

Рассматривая особенность развития сфер безопасности в Каспийском регионе можно выделить следующие аспекты: «1. Внутренние структурные социально-экономические проблемы, например, этнические и религиозные конфликты, экономические, экологические кризисы и слабая политическая стабильность в каждой из этих стран; 2. стратегическое соревнование между региональными, западными и транснациональными силами; и 3. слабая технология и инфраструктура.» [Amineh 2000]

В настоящий момент в регионе Каспия особенно остро стоят такие проблемы, как сохранение латентного потенциала конфликтогенности и геополитического соперничества, неразрешенность правового статуса Каспия, рост экологической нестабильности и концептуально недостаточная транспарентность вопроса о транзите энергетического сырья. Существование конфликтогенных территорий в Каспийском регионе не позволяет более расширенно и эффективно осуществлять предусмотренные проекты, а также ставит под вопрос транзит через осуществлённые проекты. В такой ситуации одни страны Каспийского региона находятся вне игры, и создают возможность для проникновения конкурирующей силы. Таким образом сама безопасность региона может ставиться под вопрос. Рассматривая правовой статус Каспийского моря можно отметить следующие пункты, которые негативно сказываются на формировании транспортно-энергетической сферы этого региона: «принципы добычи углеводородных ресурсов, маршруты их транспортировки на мировые рынки, а также вопросы навигации, использования биологических ресурсов моря, охраны окружающей среды, обеспечения безопасности, борьбы с организованной преступностью и наркотрафиком» [Дунаева 2007]

Необходимо отметить, что эти аспекты являются одним из главных сдерживающих факторов в реализации Транскаспийского газопровода. Как заявил в интервью El País г-н Назарбаев, газопровод по дну Каспия «не имеет сегодня никакой перспективы, потому что не решена проблема статуса Каспийского моря.»

Но возрастающий интерес нерегionalных государств побуждает активировать политические инструменты региональных государств этого региона. В качестве нерегionalных акторов можно назвать Запад (США, ЕС) и Китай. Западные игроки стремятся сначала укрепить свою позицию в военно-политической сфере безопасности этого

региона, после чего открывается доступ к транспортно-энергетическим проектам, который затрагивает энергетическую сферу безопасности обеих сторон. Здесь правильно было бы показать геополитическую- и стратегическую позицию Зб. Бжезинского: «А коль скоро надежный доступ к энергоносителям по разумным ценам жизненно важен для трех наиболее динамичных в экономическом отношении регионов – Северной Америки, Европы и Восточной Азии, стратегическое господство над этой зоной, пусть даже замаскированное соглашениями о сотрудничестве, было бы определяющим с точки зрения мировой гегемонии преимуществом.» [Бжезинский 2004: С 102]

Оценивая формирование транспортно-энергетических проектов и безопасности в Каспийском регионе, можно прийти к следующему выводу:

Военно-политический, энергетический и транснациональный сектора безопасности Каспийского региона взаимозависимы и каждый из них на сегодняшний день уязвим.

На сегодняшний день в Каспийском регионе осуществлены различные транспортно-энергетические проекты. Но отсутствие безопасной атмосферы в регионе, может поставить крест на все эти проекты.

Формирование транспортно-энергетических проектов и безопасности в Каспийском регионе, будет сопровождаться взаимным давлением и зависимостью. Одним словом хрупкость одного из этих аспектов может послужить причиной, провала другого.

В общем геополитическое значение Каспийского региона, как одного из важных геостратегических и геоэкономических неуклонно будет возрастать, и здесь постоянно будут сталкиваться жизненные интересы великих держав, что в свою очередь будет препятствием на пути консолидации и сотрудничества всех стран региона.

Литература

1. Бжезинский З. Выбор: мировое господство или глобальное лидерство. М: Международные отношения, 2004. С. 102
2. Дунаева Е.В. Поиски решения каспийской проблемы продолжаются 2007 <http://www.iimes.10-07.htm>
3. Эйвазов Д. Безопасность Кавказа и стабильность развития Азербайджанской Республики. «Нурлан» 2004ю-14с.
4. Parvizi A.M. Konflikt und Zusammenarbeit um die Kontrolle der Erdölressourcen im post-sowjetischen Eurasien: Ru, Türkei und Iran, Jahrbuch für internationale Sicherheitspolitik 2000
5. Президент Казахстана похоронил Транскаспийский газопровод <http://200gorodov.ru/info/2>

Слова благодарности

Было бы приятно принять участие в научной конференции. Учитывая, что конференция проходит в одном из крупнейших научных центров не только России, но мирового масштаба, то интерес к ней увеличивается. Кроме того хотел бы отметить красоту Москвы, которая всегда после моего визита оставляет только прекрасные воспоминания. В свою очередь хотел бы выразить благодарность оргкомитету конференции. Надеюсь, увидимся в Москве. С уважением Асиф