

Применение теории тройной спирали на примере развития дорожной отрасли.

Поспелова Т.В.

Студент, магистр

*Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова,
экономический факультет, Москва, Россия*

E-mail: pospelova_t@mail.ru

В настоящее время Российская Федерация находится на переходной стадии развития. К сожалению, до сих пор нельзя назвать Россию сформировавшейся развитой страной, но в то же время это уже и не развивающаяся страна. Современная Россия находится где-то на границе между данными понятиями. Следует заметить, что стратегия развития России уже определена, с помощью которой она надеется занять свое былое место великой державы и быть наряду с развитыми странами. Курс данной стратегии направлен на инновационный путь развития страны, на модернизацию различных сфер экономики. Данное решение подкреплено и документально, основные положения и этапы развития прописаны в существующей "Стратегии 2020". Для России, как для страны, которая вступает на этап инновационного развития, есть ряд преимуществ, связанных с тем, что сегодня уже многие экономики мира прошли подобный путь и построили эффективные национальные инновационные системы. У России есть возможность изучить опыт стран, находящихся на стадии завершения построения инновационных экономик [5].

Россией выбран курс инновационного развития, закрепленный в «Стратегии 2020», однако методика построения инновационной экономики окончательно не определена. В том числе не выбран пример, по аналогии с которым будет строиться Российская инновационная модель [4].

Теория тройной спирали (далее ТС) является одной из наиболее приемлемых для России в связи с нерешенностью вопроса выбора движущей силы инновационного процесса. Модель ТС адекватно определяет и измеряет взаимоотношения ключевых элементов инновационной системы: власти, бизнеса и университета. Выбор модели тройной спирали подтверждает и исторически сложившуюся ситуацию в РФ, при которой государство все еще доминирует в экономической сфере [1, 2].

Теория ТС находит свое подтверждение в различных сферах экономики. В качестве примера можно привести сферу мостостроения, в частности строящийся вантовый мост во Владивостоке. Данный проект – это государственный заказ. Строительство подобного проекта в России происходит впервые. В процесс вовлечены как проектные институты, так и строительные подрядные организации. Рассмотрим проект через призму концепции тройной спирали. Государство – заказчик, представители бизнес-сообществ – строительные компании, которые тесно сотрудничают с научно-исследовательскими институтами. По плану окончание строительства назначено на июнь 2012 года и приурочено к началу проведения саммита стран АТЭС. Сроки несколько раз сдвигались, в связи с тем, что проект новый, и управлять процессом синхронного проектирования и строительства объекта - это достаточно новый и трудоемкий управленческий подход.

Если бы строительство данного проекта проходило, изначально опираясь на концепцию ТС и если бы данная концепция осознано применялась на государственном уровне (учитывая административно-командную систему, сложившуюся в РФ), то в полной мере можно говорить о том, что сроки были бы соблюдены. Применение концепции ТС подразумевает кооперацию всех трех участников процесса, что приводит к синергетическому эффекту [3].

В проведенном исследовании был сделан анализ строительства моста и детально рассмотрены такие цепочки взаимодействия как «государство - бизнес», «бизнес - наука», «государство - наука». Были выявлены проблемные области и недочеты, которые привели к смещению сроков. В процессе данного анализа было установлено, что существуют основные предпосылки для применения теории тройной спирали, однако на практике она не применяется.

Причины основных проблем, с которыми столкнулись участники данного проекта, вызваны тем, что каждый отдельный участник работает обособлено, преследуя личные цели: государство экономит на строительстве, частные фирмы-подрядчики нацелены на получение прибыли, разработчики озабочены запасом прочности в конструкциях. В результате получается полное отсутствие системы. Участники процесса тратят время и средства на преодоление бюрократических барьеров и коррупции. Применение теории тройной спирали, т.е. взаимодействие элементов открывает каждому из них новые возможности. Теория тройной спирали - это тот механизм, который способствует здоровому функционированию системы.

Таким образом, детальное рассмотрение проекта по строительству вантового моста во Владивостоке позволяет утверждать о необходимости применения теории ТС. Можно утверждать, что если внедрить в строительство проекта механизмы, предложенные в теории ТС, то сроки строительства будут сокращены, и в целом возрастет эффективность.

Литература

1. Дежина И.Г., Киселева В.В. Государство, наука и бизнес в инновационной системе России // Научные труды № 115Р, Москва ИЭПП 2008
2. Дробот П.Н., Дробот Д.А., Тетеркина Н.Г. Проблема количественного анализа в модели тройной спирали // Материалы международной конференции «Развитие научно-технического сотрудничества российских научных и научно-образовательных центров с учеными-соотечественниками, работающими за рубежом», 2–4 апреля 2010 г. Томск
3. Ицковиц Г., Тройная спираль. Университеты - предприятия - государство / пер. с англ. под ред. А.Ф. Уварова. - Томск: Изд-во Томск. гос. ун-та систем упр. и радиоэлектроники, 2010. - 238 с.
4. Программа развития федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова» до 2020 года // Москва 2010
5. www.asi.ru (Агентство стратегических инициатив)