

Секция «Юриспруденция»

"Особенности правового регулирования отношений в области обеспечения экологической безопасности при осуществлении деятельности по обращению с радиоактивными отходами"

Гаврилова Ксения Анатольевна

Студент

Удмуртский государственный университет, Институт права социального управления и безопасности, Ижевск, Россия

E-mail: ks-ga@yandex.ru

В современных условиях атомная энергетика — один из важнейших секторов экономики России. Динамичное развитие отрасли является одним из основных условий обеспечения энергонезависимости государства и стабильного роста экономики страны. Атомная отрасль способна выступить локомотивом для развития других отраслей. Она обеспечивает заказ, а значит — и ресурс развития машиностроению, металлургии, материаловедению, геологии, строительной индустрии и т.д. Атомная энергетика теряет популярность у большей части населения Земли, показывает опрос, проведенный ВВС совместно с организацией GlobeScan. В странах, где атомная энергетика развита, число противников этого способа добычи энергии значительно выросло по сравнению с 2005 годом. Исключением стали только Великобритания и США. Жители других стран считают, что потребность в энергии может быть обеспечена за счет возобновляемых источников и повышения эффективности использования электричества. Хочется напомнить, что за сорок лет произошли три масштабные ядерные аварии на АЭС: Тримайл-Айленд (США), Чернобыль СССР, Фукусима (Япония). То есть в среднем на период в 13 лет пришлось одна авария. При этом раньше атомщики оценивали вероятность такой аварии как одна авария в миллион лет. После Фукушимы от этого мифа пришлось отказаться. Следует отметить, что перевозка опасных радиоактивных веществ и даже радиоактивных отходов воздушным транспортом является распространённой практикой атомной промышленности. Совсем недавно 23 октября на борту пассажирского самолёта, следовавшего по маршруту Москва-Казань, был обнаружен груз радиоактивного изотопа. К сожалению, ни МЧС, ни Росатом не считают нужным информировать население об опасных транспортировках. Так же строительство Росатомом АЭС в других странах, например в Беларуси, также приведёт к росту перевозок радиоактивных грузов по густонаселённым районам России, ведь ОЯТ из Беларуси должен будет направляться в Россию для извлечения плутония, а отходы такой «переработки» должны будут возвращаться в страну происхождения. Выходит, что каждый из нас, кто путешествует на самолёте, по железной дороге или на автомобиле может оказаться рядом с радиоактивным грузом, а в случае аварии — в зоне загрязнения. А тем, кто живёт близ аэропорта или железной дороги, и путешествовать не надо — опасные материалы и так регулярно оказываются рядом. Ещё одна опасность атомной энергетики — радиоактивные отходы. Существующие в нашей стране проблемы обращения с РАО можно условно разделить на две группы. К проблемам атомных станций относятся:

отсутствие на АЭС комплексов по переработке РАО и низкая степень унификации существующего оборудования;

большие объемы РАО, накопленных в предыдущие периоды и поступающих в процессе эксплуатации;

несовершенство законодательной базы в области обращения с РАО, в частности, по финансированию;

отсутствие механизма окончательного удаления РАО с площадок АЭС.

Каким образом избавляются сегодня от радиоактивных отходов, образующихся в процессе работы ядерного топлива? Первое, что делают, — стараются собрать все, даже ничтожно малые количества загрязнённых материалов. Процесс очищения загрязнённых предметов, одежды, материалов и даже людей называется дезактивацией. Все способы дезактивации позволяют лишь собрать и изолировать от природы и людей большую часть радиоактивных веществ, образовавшихся в процессе использования ядерного топлива. Но окончательно безопасными ядерные отходы станут очень не скоро — иные из них будут представлять опасность и через миллионы лет, до полного естественного распада их ядер и превращения в другие, не радиоактивные вещества. Найти же место, где можно было бы хранить такие отходы столь долго и при этом надёжно, становится всё труднее. Один из распространённых сейчас способов захоронения радиоактивных отходов — затопление контейнеров с ними в морях и океанах. В России с ее огромными неосвоенными просторами на Севере и Востоке ищут и находят места для захоронения радиоактивных отходов не только отечественной атомной промышленности, но и бывших союзных республик (стран СНГ), и даже более дальних наших соседей из Европы и Азии. Проблема обращения с радиоактивными отходами АЭС оказывает существенное влияние на развитие ядерной отрасли. Эффективная стратегия обращения с радиоактивными отходами АЭС должна предусматривать все компоненты и этапы обработки с момента образования отходов до их окончательного захоронения, учитывать динамичность процессов обращения в соответствии с появлением новых технологий, изменениями требований регулирующего органа, длительностью временных интервалов, разделяющих начальные и конечные стадии процесса обращения, и др.

Литература

1. Сайт «Вокруг света». Название: Излечение от излучения URL: <http://www.vokrugsveta.ru/vs> [Доступна по состоянию на 29.02.2012].
2. Сайт bellona. Название: Захоронение РАО и ОЯТ в морях. URL: <http://www.bellona.ru/russ/159/31009> [Доступна по состоянию на 29.02.2012].
3. Федеральный закон "Об обращении с радиоактивными отходами и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 11 июля 2011 года N 190-ФЗ.

Слова благодарности

С уважением, Ксения Гаврилова.

Иллюстрации

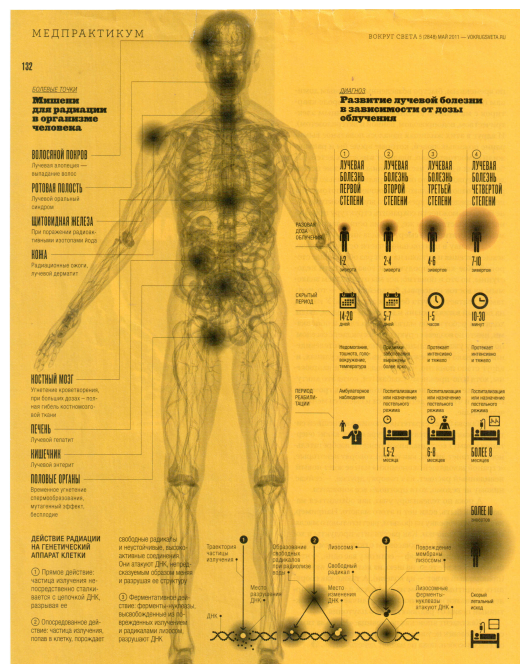


Рис. 1: Влияние радиации на здоровье человека