

Секция «География»

Геоэкологические предпосылки развития электротранспорта в туристической сфере ЮБК

Лунашко Ирина Павловна

Студент

ТНУ, Географический факультет, Симферополь, Украина

E-mail: iriusan@gmail.com

По данным пресс-службы Совета министров Крыма в этом году (к 27.10.2012 г.) Крым посетили 6 миллионов туристов, что на 10 % больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост туристического потока – это, прежде всего, увеличение воздействия на природные экосистемы, увеличение энергопотребления, а также дополнительная нагрузка на медицину, коммунальную сферу и дорожно-транспортную инфраструктуру.

Перегрузка дорожно-транспортной сети влечет за собой ряд эколого-социальных проблем. Большое скопление транспорта приводит к образованию дорожных заторов. В результате этого резко снижается пропускная способность дорог, нарушается работа экстренных служб, увеличивается расход топлива и количество выбрасываемых загрязняющих веществ, увеличивается уровень шума, возрастает аварийность.

Рассмотрим г. Ялта, один из известнейших курортов Крыма. Все загрязнения, поступающие в атмосферу с этой территории, аккумулируются в наиболее низких её слоях. Средняя концентрация бенз(а)пирена в городе превышена в 2 раза. Транспортная нагрузка на основные магистрали г. Ялта летом в дневное время составляет 900–1600 единиц в час [2]. При таких условиях максимальные концентрации окиси углерода на ялтинских автомагистралях достигают 3,5 ПДК, а, например, на симферопольских — 6 ПДК. Удельный вес выбросов от автотранспорта составляет в Ялте до 90 % от суммарного количества выбросов [2].

Помимо легковых автомобилей свой вклад в загрязнение атмосферного воздуха г. Ялта вносит общественный транспорт (280 автобусов).

Преимущества электротранспорта в том, что отсутствуют все виды вредных выхлопов в месте нахождения автомобиля, более высокая экологичность ввиду отсутствия необходимости применения нефтяного топлива, антифризов, моторных масел, а также фильтров для этих жидкостей.

Так как г. Ялта занимает небольшую площадь, то большинство людей для перемещения по городу используют общественный транспорт, а не личные авто. Ялтинские автобусы общего режима движения в среднем перевозят около 40 человек за рейс. Замена 2 автобусов одним троллейбусом (вместимостью 70 чел.) вполне осуществима.

Множество туристов, приезжая в Ялту на своих авто, оправляются посетить ближайшие достопримечательности и известные природные и антропогенные объекты. После чего опять возвращаются в Ялту на постоянный отдых. Чтобы уменьшить нагрузку на дороги между г. Ялта и близлежащими поселками, возможно проведение канатной дороги с несколькими отправочными пунктами. Пропускная способность пассажирской канатной дороги может достигать 2000 человек в час.

Сообщение между поселками и г. Ялта помимо традиционных автобусов может осуществляться с помощью электрических автобусов модели LCK6109EV. Это автобус с но-

минальным количеством пассажиров 45 человек, развивающий скорость до 90 км/ч, работающий без выхлопа, оснащенный трехфазным асинхронным двигателем переменного тока. Также возможно развитие системы аренды автомобилей типа Электро-Смарт. Приводимые в движение литий-ионной батареей, эти авто способны достигать скорости 100 км/ч за 9,8 секунды [1].

Литература

1. Автомобили Smart CDI с показателем 2.85 л/100 км: <http://de-auto.ru/smart>
2. Кобечинская В.Г., Коробейников А. Л. Динамика изменения качества воды и атмосферного воздуха в экосистемах Крыма // Культура народов Причерноморья. 1998. С. 25-28.