

Секция «Инновационная экономика и эконометрика»

Развитие высокотехнологической продукции в разрезе аэрокосмической техники

Правик Юлия Николаевна

Кандидат наук

ГП "Центр научно-технической информации и содействия инновационному развитию Украины", Киев, Украина

E-mail: julpravik@gmail.com

Развитие высокотехнологической продукции в разрезе аэрокосмической техники

Правик Юлия Николаевна

к.т.н., ст.н.с.

ГП «Центр научно-технической информации и содействия инновационному развитию Украины», Киев, Украина

E-mail: julpravik@gmail.com

Авиационная промышленность как специфический сектор экономики обладает, вне зависимости от национальной или региональной принадлежности, некоторыми общими особенностями, присущими как самой отрасли, так и ее продукции.

Авиапромышленность является отраслью высокотехнологического сектора, которая обладает потенциалом «интеллектуализации» структуры ВВП, отхода от сырьевой модели развития экономики страны, опережающего развития экспорта машино-технической продукции и импортозамещения.

Стабильная работа авиапромышленности создает предпосылки для сохранения и развития целого ряда других высокотехнологичных отраслей промышленности ввиду большой длины и разветвленности технологических цепочек, образующихся в процессе создания современной авиатехники.

На сегодняшний день лидерами авиарынка по производству продукции гражданского назначения являются гранды – американский Boeing и европейский Airbus. Штат сотрудников Airbus составляет порядка 50 тыс. человек и сосредоточен в основном в четырёх европейских странах: Франции, Германии, Великобритании и Испания. Boeing и Airbus являются крупнейшими производителями гражданских самолётов в мире и глобальными конкурентами друг друга [2,3]. Мировой рынок самолетов гражданской авиации в настоящее время представляет собой дуополию, в которой доминируют американская группа Boeing и европейская компания Airbus. Обе группы пользуются значительной поддержкой национальных правительств, соответственно, конкуренция на авиастроительном рынке далека от соответствия идеальным рыночным образцам. В результате, для сохранения своих позиций на этом рынке и России, и Украине крайне важно *реализовывать стратегическую торговую политику за счет консолидации авиастроительных комплексов.*

Доля России на мировом рынке авиатехники может быть оценена величиной около 3%. Объем, динамика и структура доходов мирового авиастроения оцениваются обычно по статистическим данным о деятельности 5-и основных авиапроизводящих стран (регионов), к которым относят Европейский Союз, США, Канаду, Бразилию и Японию. На их территориях функционируют ведущие мировые компании по производству всех

видов авиатехники, а также авиационных систем и агрегатов. Новейшая продукция этих компаний определяет современный мировой технологический уровень отрасли в отдельных ее сегментах и является базой для сравнения технологического уровня отечественной авиационной промышленности [1,4].

Доля экспортируемых самолетов, которые были изготовлены непосредственно в Украине, очень мала, *составляет чуть более 3 % от общего объема продаж.*

Ожидаемый результат повышения конкурентных позиций на мировом рынке авиастроения для РФ и Украины - принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции авиапромышленности России и Украины на мировом авиарынке, фактическое возвращение отрасли на этот глобальный рынок в качестве одного из мировых центров авиастроения. Достижение такого результата на авиарынке, жестко регулируемом нормами, принимаемыми международными и национальными организациями (ВТО, ИКАО, FAA и др.), требует как перманентного «предъявления» на рынок модернизированных и совершенно новых конкурентоспособных продуктов, так и проведения маркетинговой политики качественно нового уровня.

Ключевыми технологическими факторами обеспечения конкурентоспособности авиастроения являются:

- *в области развития продуктового ряда* – обеспечение возможностей создания диверсифицированного продуктового ряда, по уровню технического совершенства, качества продукции и эффективности системы послепродажного обслуживания соответствующего перспективным требованиям потребителей;
- *в области производства* – инновационно ориентированная и эффективная проектно-конструкторская база, производственная база и система интегрированной логистической поддержки, соответствующая мировому уровню;
- *в области интеллектуально-технологического потенциала* – опережающий инновационный научно-технический задел.

Россия и Украина, отставшая от конкурентов по уровню технологий создания гражданской авиатехники и, главное, по уровню управления самолетостроительными проектами, не способна незамедлительно начать ОКР по созданию «прорывного» продукта. К такому состоянию необходимо подходить поэтапно, согласованно реализуя следующую последовательность действий:

1. Освоение современной культуры, технологий проектирования и производства, а также систем управления современными самолетостроительными проектами в рамках участия в международных проектах.

2. Разработка концепции «прорывного» авиастроительного проекта, в котором Россия и Украина в будущем могут выступать в качестве системного интегратора самолета нового поколения, комплексные технико-экономические показатели которого превысят на 20-25% показатели современных летательных аппаратов.

3. Осуществление запуска нового проекта по разработке самолета нового поколения, как международного кооперационного проекта создания коммерческого продукта, с участием передовых мировых разработчиков и производителей комплектующих, участвующих в проекте на основе разделения рисков.

Необходимым условием успешного решения задач технологического развития является проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию необходимого научно-технического задела, разработка новых техноло-

гических решений в отношении воздушных судов и двигателей, материалов, бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и систем.

Формирование научно-технического задела может осуществляться эффективно при условии опережающего развития экспериментальной базы, в том числе создания новых объектов, обеспечивающих внедрение новых технологий испытаний с использованием современных технических идей и достижений.

Приведение масштабов производства в соответствие с требованиями текущих и перспективных проектов и программ, переход к предметно-ориентированной организации производства (системе кооперации) позволит:

- решить задачу снижения производственных издержек (преимущественно за счет снижения условно-постоянных расходов, эффекта серийности специализированного производства);
- повысить качество продукта и его конкурентоспособность (за счет использования авиационных компонент, произведенных на специализированных, обладающих высокими технологическими возможностями производственных площадках);
- повысить доходность и рентабельность авиастроительного бизнеса в целом;
- обеспечить переход отрасли на новый технологический уклад за счет концентрации ресурсов на ограниченном множестве имеющих потенциал роста технологических площадок.

В структуре как российского, так и украинского экспорта последние годы значительно преобладает продукция низкой степени переработки. Развитие сотрудничества между Россией и Украиной в сфере авиастроения позволит двум странам совместно выйти на рынки третьих стран и со временем существенно улучшить структуру своего экспорта.

Литература

1. Аньшин В.М. Инновационный менеджмент: Концепции, многоуровневые стратегии и механизмы инновационного развития: Учеб. пособие /В.М. Аньшин, А.А. Дагаева. — 3-е изд., перераб., доп. — М.: Дело, 2007. — 584 с.
2. Правик Ю.М. Инвестиційний менеджмент: Навч. посібник. / Ю.М.Правик – К.: Знання, 2007. – 431 с.
3. Генеральный директор. Деловое аналитическое издание [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http:// director.com.ua /](http://director.com.ua/) - свободный. – Загл. с экрана (дата обращения: 25.01.2012)
4. Российские новости. Интернет-портал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http:// newsru.com/](http://newsru.com/) - свободный. – Загл. с экрана (дата обращения: 26.01.2012)
5. Взгляд. Деловая газета [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http:// vz.ru/news/](http://vz.ru/news/) - свободный. – Загл. с экрана (дата обращения: 25.01.2012)