

Влияние железных дорог на урбанизационные процессы в России на примере городов Московской и Владимирской губерний

Веприков Кирилл Михайлович

Студент

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, Исторический факультет, Москва, Россия

E-mail: rubedos@mail.ru

Вторая половина XIX - начало XX века характеризуется нарастанием темпов урбанизации в России. И хотя в историографии существуют разные оценки масштабов этого процесса, сам факт увеличения темпов развития городов не подвергается сомнению.

В данном исследовании была сделана попытка определить степень влияния развития системы железнодорожного транспорта на процессы урбанизации. К сожалению, рамки работы не позволяли охватить в ней проблему во всероссийском масштабе, поэтому для исследования были выбраны несколько городов: Богородск (совр. Ногинск), Павловский Посад и Ковров. Все три города располагались на Московско-Нижегородской железной дороге, и на их примере была проведена попытка изучения разных моделей "взаимодействия" железной дороги и города:

1. Богородск - центр наиболее развитого в промышленном отношении уезда Московской губернии (при этом сам обладающий весьма средними показателями промышленного развития), оставшийся изначально несколько в стороне от железной дороги, добывается в будущем строительства отдельной ветки до города.

2. Павловский Посад - до 1844 г. село Павлово (Вохна). Город с развитой промышленностью, расположенный непосредственно на железной дороге.

3. Ковров - уездный город "средней руки ставший транспортным узлом и центром железнодорожной инфраструктуры.

При исследовании также использовались сведения о других городах, не расположенных на железных дорогах (Суздаль, Бронницы)

Проведенное исследование показало, что железные дороги оказывали существенное влияние на урбанизационные процессы. Тем не менее их влияние не было определяющим, железные дороги способствовали развитию городов, но не обеспечивали его на 100%. Главное значение железных дорог в том, что они существенно облегчили и убыстрили передвижение грузов и пассажиров внутри страны, чем способствовали развитию промышленности и интенсификации внутренних миграций. Также в силу своей рукотворности, они уменьшили зависимость развития страны от географических условий.

Источники и литература

1. Анциферов Н.П. Пути изучения города, как социального организма. Опыт комплексного подхода. Л.,1926.
2. А.М. Соловьева. Железнодорожный транспорт во второй половине XIX вв. М.,1975.

3. Халин А.А. Сооружение московско-нижегородской железной дороги и ее роль в социально-экономическом развитии восточных губерний центра и поволжья. автореферат диссер. канд. ист. наук. Горький, 1982
4. Верховский В.М. Исторический очерк развития железных дорог в России с их основания по 1897-й год включительно Спбю, 1898.
5. П.Г. Рындзюнский. Крестьяне и город в капиталистической России второй половины XIX века. М., 1983.
6. М.К. Рожкова. Формирование кадров промышленных рабочих в 60- начале 80-ых годов XIXв. М., 1974
7. История железнодорожного транспорта России. Т.1, СПб.-М., 1994
8. Миронов Б.Н. Социальная история России периода империи (XVIII-нач. XXв.). СПб., 1999
9. Рерберг И. Ф. История эксплуатации Московско-Нижегородской железной дороги за первые XXV лет. М., 1887