

Секция «Политическая, культурная и социальная география. Страноведческие и краеведческие исследования»

Географические особенности развития метрополитенских ареалов в Бразилии

Гладкий Антон Сергеевич

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Географический факультет, Кафедра социально-экономической географии зарубежных стран, Москва, Россия

E-mail: antony.gladky@gmail.com

В современном мире в условиях научно-технического прогресса, урбанизации и глобализации резко возросла роль агломерационных процессов в городах в большинстве стран мира. Ключевую роль в развитии агломераций стали играть маятниковые трудовые миграции. Поэтому специалисты в области урбанистики всё чаще переходят от изучения морфологии города к исследованию объективных городских процессов. Изучением подобных аспектов в американской урбанистике занимались Ч. Харрис и Э. Ульман [5], в советской и российской науке — В.М. Харитонов [4], Г.М. Лаппо [2], Е.Н. Перцик, Н.А. Слука [3], А.Г. Махрова [1].

В статистике США для исследования трудовых миграций принято опираться на сеть специально выделяемых стандартных метрополитенских статистических ареалов (СМ-СА). Похожие подходы используются в странах ЕС, Канаде, Австралии и Бразилии. Однако не существует единых критериев выделения метрополитенских ареалов.

Целью данной работы является исследование метрополитенских ареалов в Бразилии. В работе проведён комплексный анализ статистики по муниципалитетам, использовано около двадцати показателей, оценена их динамика за 1990-2010 гг. Наиболее репрезентативные показатели проиллюстрированы картами. Корреляционно-регрессионный анализ позволил выявить взаимосвязь между некоторыми показателями, которые в совокупности могут служить основой для выделения метрополитенских ареалов.

В дополнение, в работе были использованы методы пространственного анализа. В частности, исследование пространственной автокорреляции показало применимость модели диффузии социально-экономических явлений от ядра агломерации к периферии. Также была составлена авторская типология метрополитенских ареалов по ряду качественных и количественных признаков.

Проведенный анализ позволил выявить, что система метрополитенских ареалов в Бразилии находится на ранней стадии своего формирования. Критерию наличия трудовых миграций отвечают лишь единичные метрополитенские ареалы, наиболее населённые, которые были выделены одними из первых (Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Белу-Оризонти, Федеральный округ и др.). Поэтому система метрополитенских ареалов в Бразилии имеет скорее «инженерно-планировочный» характер: она не ставит своей задачей выявить регионы с маятниковыми миграционными потоками, но способствует интенсификации трудовых связей впоследствии. Соответственно, главной функцией метрополитенских ареалов в Бразилии является координация городской политики между разрозненными муниципалитетами, создание единого правового поля.

Источники и литература

- 1) Махрова А. Г., Кириллов П. Л. Сезонная пульсация расселения в Московской агломерации под влиянием дачной и трудовой маятниковой миграции: подходы к изучению и оценка // Региональные исследования, 2015. № 1 (47). — С. 117–125.

- 2) Лаппо Г. М., Трейвиш А. И., Гольц Г. А. Московский столичный регион: территориальная структура и природная среда (опыт географического исследования). М.: ИГ АН СССР, 1988. — 320 с.
- 3) Слука Н.А. Геодемографические феномены глобальных городов. Смоленск: Ойкумена, 2009. — 317 с.
- 4) Харитонов В.М. Урбанизация в США. М.: МГУ. 1983. — 200 с.
- 5) Harris C., Ullman E. The Nature of Cities // Annals of the American Academy of Political and Social Science. 1945. Vol. 242. Pp. 7–17.
- 6) Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ibge.gov.br/> (дата обращения 21.02.2016)

Слова благодарности

Автор выражает благодарность своему научному руководителю Наумову Алексею Станиславовичу за содействие в исследовании и ценные рекомендации.