

Автомобилизация городского пространства

Научный руководитель – Выходцев Александр Михайлович

Терентьев Глеб Робертович

Студент (бакалавр)

Тюменский государственный университет, Тюмень, Россия

E-mail: gleb-mamleev@yandex.ru

Автомобилизация и развитие дорожной инфраструктуры на протяжении всего XX века выступали критерием модернизации и экономического прогресса. Автомобиль стал непременным атрибутом образа жизни для многих людей. В то же время за благо автомобилизации обществу приходится платить очень высокую цену в виде всевозможных последствий дорожно-транспортных происшествий.

Дорожно-транспортные происшествия начинают свою историю именно в этот переломный период истории. Они становятся результатом сложного переплетения множества различных факторов, здесь взаимодействуют различные категории участников дорожного движения, транспортные средства, дорожная инфраструктура, пространственная организация, медицинское обслуживание, правовая и материально-техническая база и многое другое. Дорожно-транспортные происшествия являются результатом таких причин, как недостойное индивидуальное поведение различных участников дорожного движения, отсутствие административного контроля и регулирования, низкое качество медицинского обслуживания и т.д.[1]

В последние два-три десятилетия начали говорить еще о таких последствиях автомобилизации, как загрязнение окружающей среды, качество жизни в городских и сельских местностях, истощение природных ресурсов и социальная справедливость. Но подобная постановка проблемы озвучивается только развитыми странами с высоким уровнем автомобилизации.[2]

В Российской Федерации последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. За этот период парк автотранспортных средств увеличился более, чем на 9 %. Произошел резкий скачок автотранспорта на дорогах страны. Количество регистраций значительно увеличилось и достигло своего пика.[3]

Для анализа уровня автомобилизации в Тюмени, был составлен график. Этот график показывает, как за 4-5 лет изменился уровень автомобилизации в городе Тюмень. Это обусловлено тем, что территория с каждым годом увеличивается, следовательно, увеличивается дальность тех или иных объектов от центра и количество поездок на 1 жителя и людям необходимо ездить в своих целях на личном транспорте. А также, увеличение этого показателя способствует развитию перегрузки улиц города и ухудшению окружающей среды. В настоящее время уровень автомобилизации Тюмени составляет 311 автомобилей на 1000 жителей. [Рис. 1]

Источники и литература

- 1) Сборник старинных бумаг, хранимых в музее П.И. Щукина, ч. 6, М., 1900, С. 365-372 – «Копия с дела о самобеглой коляске 1751-1753 гг.»
- 2) Автомобилизация в России - [Электронный ресурс] – режим доступа: <http://www.bibliofond.ru/view.aspx?id=731428>, свободный.

- 3) В России посчитали количество автомобилей - [Электронный ресурс] – режим доступа: http://www.autonews.ru/automarket_news/news/1798032/ , свободный.

Иллюстрации

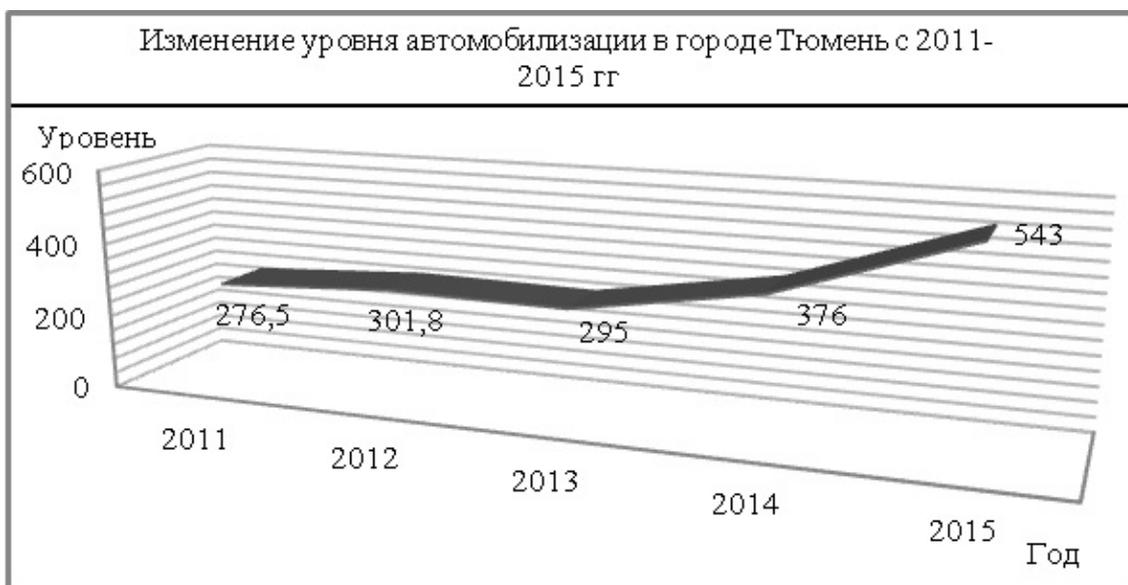


Рис. 1. Изменение уровня автомобилизации в городе Тюмень с 2011-2015 гг