

Лишение права управления транспортным средством как вид наказания

Научный руководитель – Борисова Ольга Валентиновна

Кафиатулина Алла Владимировна

Выпускник (специалист)

Ивановский государственный университет, Иваново, Россия

E-mail: kafiatulina.alla@yandex.ru

Лишение права управления транспортным средством как вид наказания

Кафиатулина Алла Владимировна

Старший преподаватель

Ивановский государственный университет

Юридический факультет, Иваново, Россия

E-mail: <mailto:kafiatulina.alla@yandex.ru>

Лишение права управления транспортным средством как вид наказания известен как уголовному законодательству под общим названием лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью (ст. 47 УК), так и административному - лишение специального права (ст. 3.8 КоАП).

Как вид уголовного наказания применяется практически лишь за два преступления - это нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК) и в ряде случаев за неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения (ст. 166 УК). При этом в общей сложности в Особенной части УК РФ фигурирует 6 раз, а в КоАП РФ - в санкциях 30 статей и их частей.

Ранее в теории и практике назначения наказания по ст. 264 УК РФ можно было столкнуться с вопросом: «Запрет управления транспортным средством - это лишение специального права или же запрет на занятие определенной деятельностью?».

В.В. Агильдин полагал, что если исходить из фактического толкования закона, запрет на управление транспортным средством не относится к запрету занимать определенные должности, и только с натяжкой можно отнести к запрету заниматься определенной деятельностью. Так как в этом случае не запрещают заниматься деятельностью по управлению транспортом, а лишают специального права, дающего возможность управлять транспортом [1].

При этом, в доктрине под «иной деятельностью» в рамках запрета на занятие определенной деятельностью понимают «занятия, приносящие основной или дополнительный доход» [5, 158], «предпринимательская или иная, не запрещенная законом деятельность, на осуществление которой требуется получение в установленном законом порядке лицензии или регистрация в качестве налогоплательщика» [2, 21]; деятельность, «которая осуществляется субъектом в особом порядке, на основании специального разрешения, лицензии, сертификата» [4, 8].

Федеральным законом от 31.12.2014 г № 528-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за совершение правонарушений в сфере безопасности дорожного движения», вступившим в силу с 1 июля 2015 г., данные противоречия как будто бы разрешены. В ст. 264 УК РФ были внесены изменения, которыми слова «управлять транспортным средством» заменены словами «занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью». Таким образом, законодатель попытался формализовать наказание за данные деяния и привел его в соответствие с перечнем наказаний, перечисленных в ст. 44 УК РФ.

При этом, на основании изученных нами 342 уголовных дел дополнительное наказание в виде лишения права управления транспортным средством назначено 124 (65,9 %) осужденным, из них лишь 9 % - профессиональные водители. То есть, управление транспортным средством лишь для немногих составляло профессиональный вид деятельности, а, следовательно - не всегда лишает права ее выполнять.

Этот вывод подтверждается и тем, что указанное дополнительное наказание может быть назначено как лицу, которому в установленном законом порядке было выдано соответствующее удостоверение, так и лицу, управляющему автомобилем или другим транспортным средством без соответствующего разрешения.

Таким образом, посредством применения наказания в виде лишения права управления транспортным средством подразумевает устранение и юридической, и фактической возможности заниматься определенной деятельностью, а не только лишение права как документа [3, 159]. Например, нельзя лишить виновного водительских прав, как это возможно, например, по УК Германии, Албании.

Лицо, лишенное права на управление транспортным средством (по ч. 2, 4, 6 ст. 264 УК РФ) может быть допущено к этой деятельности лишь в случае успешного прохождения квалификационного испытания. То есть, право на управление транспортным средством не восстанавливается автоматически, а приобретает заново.

В связи с тем, что практика применения законодательства об административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством как административного наказания (ст. ст. 3.8; ч. 3 ст. 32.7 КоАП) допускает неограниченное сложение при его исполнении, фактически многократно по его срокам (порой до 50 лет и выше) превышает максимальный срок лишения права как уголовного наказания [6, 27], можно поддержать позицию о пожизненном лишении права управления транспортными средствами в рамках уголовного наказания.

Полагаем, что с учетом необходимости и востребованности данного вида наказания, необходимо предусмотреть его в ст. 44 УК как самостоятельный вид дополнительного наказания - лишение специального права или лишение права управления транспортными средствами.

Во-первых, в силу специфики формулировки данного вида наказания.

Во-вторых, этот вид наказания может быть назначен лишь в качестве дополнительного, в то время как «лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью» - смешанный вид наказания.

В-третьих, основной массив лиц, к которым применено наказание, предусмотренное ст. 47 УК, это лица, лишенные специального права - права на управление транспортными средствами.

Литература

- 1) Агильдин В.В. Лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью по УК РФ // Юридический мир. 2011. № 2.
- 2) Крылова Е.С. Лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью как вид уголовного наказания по законодательству России и зарубежных стран: автореф. дисс. ... канд. юрид. наук. Саратов, 2002.
- 3) Кулешова Н.Н. Дополнительные виды наказаний: уголовно-правовой и уголовно-исполнительный аспекты: дисс. ... канд. юрид. наук. Рязань, 2006.

- 4) Литвина Е.С. Наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью: автореф. дисс. ... канд. юрид. наук. Томск, 2003.
- 5) Уголовно-правовое воздействие / кол. авт.; под ред. А.И. Рарога. М., 2012.
- 6) Уткин В.А. Альтернативные санкции в России: состояние, проблемы и перспективы. М., 2013.

Источники и литература

- 1) Агильдин В.В. Лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью по УК РФ // Юридический мир. 2011. № 2. Крылова Е.С. Лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью как вид уголовного наказания по законодательству России и зарубежных стран: автореф. дисс. .. канд. юрид. наук. Саратов, 2002. Кулешова Н.Н. Дополнительные виды наказаний: уголовно-правовой и уголовно-исполнительный аспекты: дисс. ... канд. юрид. наук. Рязань, 2006. Литвина Е.С. Наказание в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью: автореф. дисс. ... канд. юрид. наук. Томск, 2003. Уголовно-правовое воздействие / кол. авт.; под ред. А.И. Рарога. М., 2012. Уткин В.А. Альтернативные санкции в России: состояние, проблемы и перспективы. М., 2013.