

Секция «Взгляд в будущее железнодорожной отрасли: инновации, развитие, новые продукты»

Опыт иностранных государств в развитии железнодорожной отрасли на примере деятельности Международного союза железных дорог

Научный руководитель – Амурская Марина Александровна

Куркина А.С.¹, Андреева Т.В.²

1 - Финансовый университет, Факультет международных экономических отношений, Москва, Россия, *E-mail: nastyaripp@gmail.com*; 2 - Финансовый университет, Факультет международных экономических отношений, Москва, Россия, *E-mail: tomaandreeva09@gmail.com*

Железнодорожная отрасль играет одну из ключевых ролей в процессе глобализации, а именно в функционировании устойчивости экономики страны. С помощью совершенствования транспортной системы на примере железнодорожной мобильности возможно осуществление ожидаемого роста спроса на перевозки, как пассажирские, так и грузовые.

Международный союз железных дорог - международная организация, которая объединяет национальные железнодорожные компании с целью совместного принятия решений определенных задач в области развития железнодорожного транспорта. В настоящее время особое внимание отводится распространению передового опыта странам, состоящих в данном международном союзе. Также происходит содействие техническому прогрессу и стандартизации в области железнодорожного транспорта. Основная проблема, с которой сталкиваются страны-члены на территории своих государств и страны мира при реализации вышеперечисленных целей, заключается в экономической доступности предоставляемого инновационного потенциала Международным союзом железных дорог. Для достижения экономии в условиях масштабности и непрерывной эксплуатации данная организация продолжает проводить программы по сближению национальных и региональных «особенностей» с целью оптимизации их вовлеченности в глобальную систематизированную и взаимозаменяемую структуру.

Сегодняшнее развитие железнодорожной отрасли зависит от внедрения технологического процесса и сопутствующих инноваций. Совершенствование железных дорог будет направлено на создание более энергоэффективных и ресурсоэффективных систем для подвижного состава и инфраструктуры, в целом. Данные изменения приведут к укреплению на мировом рынке диджитализации железнодорожного транспорта. Ожидается, что в большей части стран будут происходить технологические конвергенции уже существующих систем управления (качеством, безопасностью,) и концепций развития транспортно-логистических систем железнодорожного рынка.

Основные инновационные тенденции в железнодорожном секторе основаны на интеграционных технологиях, включающие в себя компьютеризированное оборудование, создание дополнительных серверов, развитие коммуникационных сетей. Такие нововведения необходимы, потому что пассажиры и обслуживающий персонал железных дорог нуждаются в полнофункциональной цифровой связи для более быстрой передачи информации.

Также городская и региональная железная дорога сближаются, так поездки на большие расстояния ежедневно и в выходные дни становятся все более распространенными благодаря активному внедрению высокоскоростных поездов.

Главными задачами союза сейчас является совершенствование безопасности пассажирских поездов, улучшение их надежности, а также доступности. Для этого важно учитывать растущий спрос на мобильность в различных территориальных масштабах, выделить

изменяющиеся тенденции в поведении потребителей, что поможет провести необходимые изменения для обеспечения эффективной и устойчивой транспортной политики.

Что касается грузовых перевозок, то железнодорожный транспорт станет все больше заменять автомобильный, особенно при транспортировке опасных грузов. Совершенствование технической и эксплуатационной составляющих на международных грузовых отрезках позволит существенно повысить конкурентоспособность железнодорожного транспорта.

Таким образом, железнодорожная система активно совершенствуется. Проведение различных анализов и сбор статистических данных способствуют скорейшему развитию и достижению поставленных перед союзом целей.

Источники и литература

- 1) ВШЭ // Опыт реформирования железных дорог в странах СНГ и Восточной Европы // URL [Электронный ресурс]: <https://www.hse.ru/data/2018/12/17/1144585249/attachment.ashx-5.pdf>
- 2) С. В. Рачек // «Зарубежный опыт реформирования железных дорог» // CyberLeninka, 2013г. // URL [Электронный ресурс]: <https://cyberleninka.ru/article/n/zarubezhnyy-opyt-reformirovaniya-zheleznih-dorog/viewer>
- 3) UIC // A global vision for railway development // URL [Электронный ресурс]: https://uic.org/IMG/pdf/global_vision_for_railway_development.pdf
- 4) UNECE // Railway reform in the ECE region // URL [Электронный ресурс]: https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/sc2/2018-Railway_Reform_in_the_EC_E_Region.pdf