

Стамбульский канал как новый фактор в региональной геополитической системе

Научный руководитель – Разумный Виталий Витальевич

Хумуриц Андрей Александрович

Студент (магистр)

Донецкий национальный университет, Исторический факультет, Кафедра всемирной истории, Донецк, Украина

E-mail: khumurits@gmail.com

Проблема Черноморских проливов впервые стала актуальной с момента создания Россией Черноморского флота в конце XVIII века. После того, как Чёрное море перестало быть «внутренним озером» для Османской империи оба эти государства, опираясь на своих союзников и учитывая их интересы, стремились установить выгодный для себя режим Черноморских проливов, что приводило к военным столкновениям, таким как Крымская и Первая мировая войны. Противоборство мировых держав, создавало благоприятные условия для отстаивания Турцией своих интересов и утверждения субъектности на мировой арене, что во многом сделало возможным победу Кемалистской революции в 1923 году. Лозаннский мирный договор, закрепивший мир между Турецкой Республикой с одной стороны и странами Антанты с другой, содержал в себе ряд дискриминационных статей допускавших прохождение военных кораблей нечерноморских государств как в мирное так и в военное время#_ftn1, что в условиях обострения международной обстановки накануне Второй мировой войны, несло угрозу как Турции#_ftn2, так и другим Черноморским странам.

В результате пересмотра режима проливов, в 1936 году была принята конвенция Монтрё, которая ограничивала присутствие в бассейне Чёрного моря кораблей нечерноморских стран (ст. 18), оговаривала право прохода для стран, находящихся в состоянии войны (ст. 19), что соответствовало интересам как Турции, так и черноморских стран#_ftn3. Настоящая конвенция действует по настоящее время, однако инициатива турецкого руководства, нацеленная на строительство нового судоходного канала между Мраморным и Чёрным морями, и начало строительства Стамбульского канала#_ftn4, может привести к серьёзным изменениям в глобальной и региональной геополитике. Особенно актуальна данная проблема будет ввиду возможности стран НАТО использовать данный канал для переброски кораблей к морским границам России. По данной причине, исследование Стамбульского канала как нового фактора в региональной политике является актуальным.

Рассматривая Стамбульский канал, как новый фактор в геополитике следует снова обратить внимание на конвенцию Монтрё, в которой на момент подписания не проводилось различие между понятиями Босфор и Дарданеллы, с одной стороны, и Черноморские проливы с другой. По данной причине будет крайне затруднительно использовать существующий в конвенции запрет на прохождение кораблей нечерноморских через Дарданеллы, так как формально пролив Босфор, в случае завершения строительства канала, для перехода кораблей в Чёрное море использоваться не будет. Это приведёт к усилению роли Турции как независимого государства на Ближнем Востоке, Черноморском регионе и Восточном средиземноморье, так и усилит роль Анкары в рамках блока НАТО, который будет стремиться использовать Стамбульский канал в собственных интересах.

В этих условиях в наиболее уязвимом положении окажется именно Российская Федерация, которая в настоящее время не обладает поддержкой со стороны других черноморских стран, которые были бы способны совместно защищать свои интересы в пользу

закрытия транспортных коридоров из Средиземного моря в Чёрное для военных кораблей нечерноморских стран. Также в качестве потенциально лояльного государства нельзя рассматривать и Турцию, которая имеет отличные от России интересы в Сирии, а также обладает собственной позицией по вопросу принадлежности Крыма. Стоит обратить внимание, что такие рычаги давления на Анкару как Кипрская и Курдская проблемы, поддержка Армении в вопросе трактовки событий геноцида 1915-1915 гг., могут привести лишь к обострению отношений между Турцией и Россией. Экономическое влияние и сотрудничество Анкары и Москвы на сегодняшний день имеет определённые тенденции к расширению, что находит своё проявление в строительстве газопровода «Турецкий поток», продаже Турецкой Республике ЗРК С-400, и строительстве АЭС «Аккую». Однако доля России в мировой экономике незначительна по сравнению с западными союзниками Турции#_ftn5, что делает невозможным полную переориентацию Анкары на экономическое и политическое сотрудничество с Москвой.

Несмотря на это усиление экономического, финансового и гуманитарного сотрудничества, налаживание политического диалога между двумя странами, а также создание положительного образа Российской Федерации для граждан Турецкой Республики, является единственным реалистичным способом установления выгодного для Москвы режима проливов. В противном случае конфликт между двумя странами, в результате открытия Стамбульского канала и из-за различных экономических и политических интересов в регионе становится весьма вероятен.

#_ftnref1 Treaty of Peace with Turkey Signed at Lausanne, July 24, 1923: https://wwi.lib.byu.edu/index.php/Treaty_of_Lausanne

#_ftnref2 Россия и Черноморские проливы (XVIII-XX столетия). - М.: Междунар. отношения, 1999. с. 402

#_ftnref3 Конвенция Монтре:http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_228

#_ftnref4 İşte beklenen gün geldi! Kanal İstanbul inşaatı için start verildi: <https://www.habervakti.com/gundem/iste-beklenen-gun-geldi-kanal-istanbul-insaati-icin-start-verildi-h90188.html>

#_ftnref5 Рейтинг стран мира по уровню валового внутреннего продукта: <https://gtmarket.ru/ratings/rating-countries-gdp/rating-countries-gdp-info>

Источники и литература

- 1) Россия и Черноморские проливы (XVIII-XX столетия). – М.: Междунар. отношения, 1999. — 560 с.
- 2) Рейтинг стран мира по уровню валового внутреннего продукта: <https://gtmarket.ru/ratings/rating-countries-gdp/rating-countries-gdp-info>
- 3) Конвенция Монтре: http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/995_228
- 4) İşte beklenen gün geldi! Kanal İstanbul inşaatı için start verildi: <https://www.habervakti.com/gundem/iste-beklenen-gun-geldi-kanal-istanbul-insaati-icin-start-verildi-h90188.html>
- 5) Treaty of Peace with Turkey Signed at Lausanne, July 24, 1923: https://wwi.lib.byu.edu/index.php/Treaty_of_Lausanne