

Секция «Актуальные проблемы мировой экономики и международной торговли»

Коммерческая эксплуатация Северного Морского Пути: опыт и перспективы

Научный руководитель – Щеголева Наталья Геннадьевна

Лопин Никита Сергеевич

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра мировой экономики и управления внешнеэкономической деятельностью, Москва, Россия

E-mail: n.lapin@hotmail.com

Исторически развитие Северного морского пути (СМП) было плотно связано с народно-хозяйственным освоением Арктики, превращение в транспортную магистраль началось в 1932 году, когда был совершен первый сквозной коммерческий проход по СМП за одну навигацию и создано Главное управление Северного морского пути [5]. С 1933 по 1950 года объем перевозки был незначителен и не превышал 0,5 млн. тонн в год, активный прост пришелся на 1950-1980-е годы, исторический максимум был достигнут в 1987 году и составил 6,5 млн. тонн. Переход к рыночным отношениям, распад СССР и спад промышленного производства оказали негативное влияние на объем перевозок, который сократился более чем в 4 раза и составивший 1,95 млн. тонн в 1998 году [1]. В начале 2000-х объем перевозок колебался в рамках 1,6-2,2 млн. тонн, а дальнейшее увеличение объема перевозок началось с 2011 года, в 2019 году объем перевозок составил 31,5 млн. тонн [3]. Совокупный среднегодовой темп роста объема перевозок по СМП в 2010-2019 годах составил 35,5%. В рамках майского указа Президента Российской Федерации к 2024 году запланировано увеличение объема перевозок по СМП до 80 млн. тонн [6]. Ключевая роль в достижении данного показателя отведена проектам российских компаний в Арктике, направленным на экспорт добываемых в регионе природных ресурсов.

Мировым сообществом СМП рассматривается не только в качестве региональной судоходной артерии, служащей для транспортного обеспечения северных регионов России, но и в качестве полномасштабного транспортного коридора из Европы в Азию, обладающего рядом преимуществ относительно традиционных маршрутов пролегающих через Суэцкий и Панамский каналы.

К сильным сторонам арктического маршрута можно отнести: более короткие расстояния, меньшую загруженность, отсутствие пиратства и платы за транзит, к слабым - сложность климатических условий, необходимость ледокольной проводки большую часть года, низкий уровень развития инфраструктуры, увеличение экологических рисков, повышенные ставки страховой премии.

Возможностью для развития судоходства по СМП могут являться климатические изменения, таяние льдов и уменьшение толщины ледяного покрова [7], влекущее увеличение летнего периода навигации, снижение требований к ледовой классности судов и уменьшить объем инвестиций.

Угрозами данному проекту могут служить отсутствие четкого юридического статуса арктического региона, позиция ряда неарктических стран по его глобализации, потенциальное негативное влияние интенсификации судоходства на обороноспособность страны [4].

Развитие международного судоходства в регионе потребует значительных инвестиций в развитие судоходной инфраструктуры, строительство специализированных судов ледового класса, расширение парка атомных ледоколов [2].

Источники и литература

1. Половинкин В. Н., Фомичев А. Б. Перспективные направления и проблемы развития Арктической транспортной системы Российской Федерации в XXI веке // Арктика: экология и экономика. 2012. № 3. С. 074-083.
2. «Во льдах плавание самое безопасное»: <https://www.kommersant.ru/doc/4188727>
3. Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути: <https://fedstat.ru/indicator/51479>
4. «Парировать любые провокации»: как Северный флот обеспечивает защиту арктических рубежей России: <https://russian.rt.com/russia/article/751068-severnyi-flot-korabli>
5. Северный морской путь: <https://flot.com/editions/nh/6-1.htm>
6. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204: <http://kremlin.ru/acts/bank/43027>
7. Arctic sea ice maximum at record low for third straight year | Arctic Sea Ice News and Analysis: <http://nsidc.org/arcticseaicenews/2017/03/arctic-sea-ice-maximum-at-record-low/>