**«Полярный Шелковый путь как один из факторов российско-китайского сближения»**

***Верхотурова Светлана Вячеславовна***

*Студент*

*Научный руководитель – Шеметова Т.А., канд. ист. наук, доцент*

*Алтайский государственный педагогический университет,*

*институт истории, социальных коммуникаций и права. Барнаул, Россия*

*E–mail: verhoturova.sveta@yandex.ru*

Исторически сложилось так, что благодаря торговле межкультурные контакты складываются лучше, чем во время войн и завоеваний, поэтому в XXI веке стал разрабатываться план по восстановлению Великого шелкового пути.

В рамках реализации проекта ЮНЕСКО по возрождению Великого Шелкового пути в 2013 году председателем КНР Си Цзиньпином была выдвинута идея создания торгово-экономического коридора. Она основывается на историческом примере древнего шелкового пути, действовавшего со II в. до нашей эры. Идея легла в основу концепции «Один пояс - один путь» и была направлена на усовершенствование существующих и создание новых торговых путей.

Причины возрождения Шёлкового пути стали объектом изучения многих исследователей, но интерпретация, как способ диалога между странами, не стал объектом внимания ученых. Поэтому в современном мире в условиях противостояния Запада и Востока важно знать перспективы развития Великого шелкового пути, как одного из способов мирного взаимодействия между различными государствами.

Для успешной реализации проекта «Один пояс - один путь недостаточно модернизировать только сухопутные трассы, поэтому Китай и другие заинтересованные государства, с целью расширения межцивилизационных контактов, создали совместный проект по развитию так называемого «Северного шелкового пути».

В данном исследовании рассматривается реализация проекта «Полярного Шелкового пути» в Арктической зоне, его основные цели и задачи. Особое внимание уделено перспективам торгово-экономических контактов между Россией и Китаем, а также другими странами. Морской экономический коридор между Китаем и Европой через Северный Ледовитый океан рассмотрен как важная составляющая проекта «Один пояс – один путь».

Цель проекта заключаются в расширении торгово-экономических контактов между Россией и Китаем, а также другими странами. Пекин намерен совместно с другими государствами создать морской экономический коридор между Китаем и Европой через Северный Ледовитый океан. [6, 2]. Интерес задействованных в проекте государств обусловлен рядом факторов:

Осуществление стратегии «Полярного шелкового пути», по мнению главы Китая Си Цзиньпина: «…поможет смягчить наметившиеся разногласия между Китаем и сопре­дельными странами, связанные с обострением территориальных споров в Южно­-Китайском море. Активизация разностороннего сотрудничества в Азиатско­-Тихоокеанском регионе приведёт к улучшению регионального внешнеполитического климата».

Во­-первых, эффективно вкладываются инвести­ции с высокой долей окупаемости и значительной долгосрочной выгодой.

Во-­вторых, решается проблема отсталости в развитии западных китай­ских регионов в результате их активной интеграции. Проводимая в стране политика реформ коснулась в основном приморских районов, внутренние районы Китая мало участвовали в этом процессе. Новый этап «всесто­ронней открытости» посредством Морского шелкового пути позволит, по мнению китайских экспертов, устранить эту недоработку.

В-­третьих, в ходе реализации ин­фраструктурных проектов создаются новые рабочие места в китайских государственных корпорациях [2, 4].

Однако главная задача проекта Морского торгового коридора состоит в перенаправлении потоков экспорта товаров и капиталов из Китая в те страны, которые до сих пор не стали активными участниками мировой торговли [3, 6].

Маршрут будет пролегать через Северный полярный круг, соединяя три экономических центра – Северную Америку, Восточную Азию и Западную Европу. Заведующий отделом полярных стратегий при Центре исследований полярных зон Китая Чжан Ся отметил, что торговые суда, проходя через Арктический морской путь, имеют преимущества. Протяженность рейса по этому пути на три тысячи миль короче, чем через традиционные транспортные артерии – Суэцкий и Панамский каналы. Среди стран, через которые проходит Северный полярный круг, самое уникальное положение у России. Суда Китая будут проходить через порты России, Северной и Западной Европы. В освоении этого маршрута у России и Китая есть общие интересы [4, 3].

На территории своей Арктической зоны Россия имеет ряд основных объектов инфраструктуры, построенных в прошлом, а также большой опыт крупного строительства в северных широтах. Стремясь соединить Восток и Запад, Россия намерена оживить национальную экономику. Китай поддерживает эту инициативу и готов внести вклад в совместное строительство Морского шелкового пути. Китайское производство выступает надежной гарантией строительной эффективности [5, 2]. Проект имеет высокую ценность с точки зрения экономической безопасности. Совместное строительство портов на маршруте Ледового пути имеет большое значение для смягчения ситуации с недостаточным газоснабжением и улучшения экологической обстановки в Китае. Этот проект открывает новые шансы для развития многих китайских предприятий, работающих в сферах энергетики, судостроения, финансов, транспорта, логистики и морской инженерии.

Таким образом при успешной реализации проекта Полярного шелкового пути сократится время транспортировки товаров по сравнению с южными маршрутами через Суэцкий или Панамский каналы. Также, возрастет товарооборот России и Китая, что поможет странам выйти из экономической зависимости от транзитных перевозок традиционно морских держав и прежде всего Англии. При этом, северный морской путь будет проходить через приморские регионы, что позволит им выйти на международный рынок. Речь идет о Дальнем Востоке, так как экономический подъем этого региона является одной из задач политики современного правительства России.

.

**Литература**

1. Вадимова Е. Арктика — новые возможности // Сайт. Нефть. Капитал. 2020. 15 ноября. URL: <https://oilcapital.ru/article/general/05-12-2019/arktika-novye-vozmozhnosti>.
2. Арктика: Северный морской путь // Аналитический журнал «Нефть и Капитал». Арктические горизонты. 2020. 15 ноября. URL: <https://oilcapital.ru/story/arktika-severnyy-mor>.
3. Арктическая политика Китая // Информационное агентство правительства КНР «Синьхуа». 15 ноября. URL: <http://www.xinhuanet.com/politics/2018-01/26/c_1122320088.htm>.
4. О решениях по развитию Северного морского пути // Официальный сайт Правительства России. 2019. 25 июня. URL: <http://government.ru/docs/37144/>.
5. О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года // Официальный сайт Правительства России. 2013. 20 февраля. URL: <http://government.ru/info/18360/>.