

## Стоимость топлива в России и факторы, определяющие его стоимость

Научный руководитель – Зацаринная Юлия Николаевна

*Купцов Илья Олегович*

*Студент (магистр)*

Казанский государственный энергетический университет, Институт электроэнергетики и электроники, Кафедра электрических станций, Казань, Россия

*E-mail: ilya.cuptzov@yandex.ru*

Почему в России, одной из самых крупных нефтедобывающих стран мира, бензин стоит так дорого? Из-за чего цены на топливо для потребителей повышаются всегда, вне зависимости от нефтяных котировок. По какой причине нефтяные компании продолжают получать от государства новые льготы. Проведем анализ и найдем ответы на поставленные выше вопросы.

Стоит отметить, что эта ситуация складывалась последние десятилетия. Так, цена бензина АИ-92 росла быстрее индекса потребительских цен, выступая при этом одним из значимых инфляционных факторов. (Рис. 1)

И проблема состоит не только в дороговизне заправки личного автомобиля, но и дополнительные расходы, которые несет общественный транспорт, с/х, промышленность и транспортные перевозки. Всё это провоцирует рост цен на их товары и услуги. При этом можно заметить интересную тенденцию. [2] Если последние 20 лет нефтяные котировки были подвержены сильным колебаниям, то цена бензина росла равномерно, почти линейно. (Рис. 2)

Исходя из вышеприведенного графика, можно сказать, что цена на бензин не зависит от цены на нефть. И это отчасти верно. По данным Росстата в 2018 году 44 % в цене бензина составляли расходы на покупку сырья, однако две трети этого значения составлял налог на добычу полезных ископаемых. Также, при учёте акцизов и НДС окажется что налоги формируют около 70 % в цене бензина. (Рис. 3)

Подводя промежуточные итоги, можно сделать вывод о том, что налоги существенно влияют на политику ценообразования. С первого взгляда, может показаться что это и есть причина постоянного роста цены на топливо. Но это лишь одна сторона проблемы, учитывая то, что налоги в странах ЕС также занимают не меньшую долю в цене бензина. [4]

С другой стороны, можно увидеть, что и сырая нефть и нефтепродукты являются для нашей страны экспортным товаром. Их реализация на внешнем рынке очень привлекательна по сравнению с внутренней продажей. Иностранцы богаче, их рынок шире и оплачивают они всегда в твердой валюте (доллары и евро). Эти преимущества особенно усиливаются действиями нашей государственной экономической политики.

Во-первых, правительство РФ и ЦБ РФ уже 2 десятилетия не позволяют укрепляться курсу рубля, создавая избыточные валютные резервы. Из-за искусственного ослабления рубля, экспортеры продают валютную выручку по очень выгодной цене. Их потенциальная выгода перекрывает все налоговые издержки, которые они несут внутри страны.

Во-вторых, налоговый маневр стал очень выгоден для нефтегазового бизнеса. Смысл его заключается в постоянном снижении размера экспортной пошлины на нефтегазовый сектор, увеличивая при этом размер НДС. Полная его отмена предполагается к 2024 году. Этот шаг объясняется двумя задачами.

Первая задача - стимулировать развитие национальной нефтепереработки, которая сегодня благодаря пошлинам получает сырье по более низким ценам, чем иностранные кон-

куренты. Уравнивание цен должно заставить отрасль обновить производственные мощности и повысить эффективность производства.

Вторая задача - изменить политику в сфере торговли нефтепродуктов с партнерами по ЕЭС, в особенности с Беларусью, которая сейчас покупает нефть дешевле, чем ЕС из-за беспошлинной торговли с РФ. [3]

Следовательно, обнуление экспортной пошлины создаст дополнительные стимулы для нефтяников продавать сырье на экспорт. Уже сегодня мы наблюдаем искусственное образование дефицита нефтепродуктов на внутреннем рынке и их удорожанию. Цена на внутреннем и внешнем рынке начинает выравниваться, и стоит только ожидать цены в полтора евро за литр как в ЕС. Эти привлекательные условия экспорта уже привели к тому, что за границу отправляется три четверти добытой российской нефти, а 25 % остается в РФ. (Рис. 4)

Также стоит отметить, что государство защищает нефтяников от конкуренции, запрещая ввоз дешевого бензина из-за рубежа. [1]

Эти обстоятельства будут только способствовать постоянному увеличению цен на топливо, а изменить это никто не сможет. В результате централизации капитала на 4 компании в РФ приходится 75 % добычи и 80 % всей переработки нефти. (Рис. 5)

В итоге, вопрос снижения цены на бензин зависит от государства и его политики в нефтедобывающей отрасли. Для разрешения проблемы постоянного увеличения цены на бензин предлагаются следующие меры:

§ повысить пропорционально налог на экспорт нефти, и пропорционально снизить налог на добычу полезных ископаемых (только по нефтедобыче) и акциз на бензин.

§ увеличить количество нефтеперерабатывающих предприятий для создания реальной конкуренции за счет средств негосударственных пенсионных фондов.

### Источники и литература

- 1) Федеральная служба государственной статистики: <http://www.gks.ru>
- 2) Паршуков Д.В. Цены на бензин в России // Эпоха науки – 2018 г. № 16 г. – С. 127-129.
- 3) Сафина Т.А. Ценообразование на рынке бензина в России // ВЕСТНИК МАРИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА – 2017 г. № 4. – С. 77-78.
- 4) Силичев М.А. Формирование стоимости бензина в России // Московский экономический журнал – 2020 г. № 8. – С. 391-397.

### Иллюстрации



Рис. 1. Динамика индекса цен на бензин в РФ



Рис. 2. Динамика мировых цен на нефть и цен на бензин в РФ



Рис. 3. Структура розничной цены бензина АИ – 92



Рис. 4. Структура потребления добываемой в России нефти

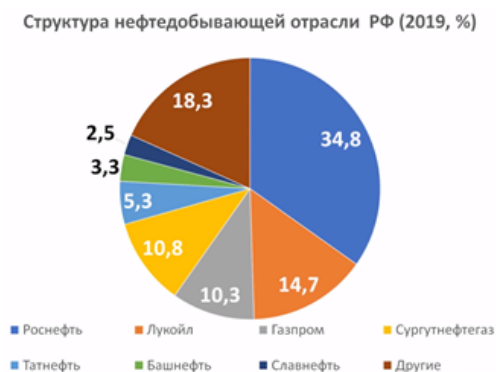


Рис. 5. Структура нефтедобывающей отрасли в РФ