

Об единственности решения задачи тепломассопереноса в тающем снеге<sup>1</sup>

Научный руководитель – Папин Александр Алексеевич

Леонова Эвелина Ивановна

Выпускник (бакалавр)

Алтайский государственный университет, Математический факультет, Кафедра дифференциальных уравнений, Барнаул, Россия

E-mail: leonova.eve@gmail.com

УДК 517.95

Рассматривается задача тепломассопереноса в тающем снеге, который представляет собой трехфазную среду, состоящую из воды ( $i = 1$ ), воздуха ( $i = 2$ ) и льда ( $i = 3$ ). Для математического описания процессов используются уравнения сохранения массы, двухфазной фильтрации Маскета-Левретта и уравнение сохранения энергии [1], [2]:

$$\frac{\partial \rho_i}{\partial t} + \operatorname{div}(\rho_i \vec{v}_i) = \sum_{j=1}^3 I_{ji}, \quad i = 1, 2, 3, \quad I_{ji} = -I_{ij}, \quad \sum_{i,j=1}^3 I_{ij} = 0; \quad (1)$$

$$\vec{v}_i = -K_0 \frac{k_{oi}}{\mu_i} (\nabla p_i + \rho_i^0 \vec{g}), \quad i = 1, 2, \quad p_2 - p_1 = p_c(s_1, \theta), \quad \sum_{i=1}^2 s_i = 1; \quad (2)$$

$$\left( \sum_{i=1}^3 \rho_i^0 c_i \alpha_i \right) \frac{\partial \theta}{\partial t} + \left( \sum_{i=1}^2 \rho_i^0 c_i \vec{v}_i \right) \nabla \theta = \operatorname{div}(\lambda_c \nabla \theta) + \nu \frac{\partial \rho_3^0 \alpha_3}{\partial t}. \quad (3)$$

Здесь  $\vec{v}_i$  – скорость  $i$ -й фазы;  $\rho_i$  – приведенная плотность, связанная с истинной плотностью  $\rho_i^0$  и объемной концентрацией  $\alpha_i$  соотношением  $\rho_i = \alpha_i \rho_i^0$  (условие  $\sum_{i=1}^3 \alpha_i = 1$  является следствием определения  $\rho_i$ );  $I_{ji}$  – интенсивность перехода массы из  $j$ -й в  $i$ -ю составляющую в единице объема в единицу времени;  $\vec{v}_i = \phi s_i \vec{u}_i$  – скорости фильтрации воды и воздуха;  $\phi$  – пористость снега;  $s_1, s_2$  – насыщенности воды и воздуха ( $\alpha_1 = \phi s_1, \alpha_2 = \phi s_2, \alpha_3 = 1 - \phi$ );  $K_0$  – тензор фильтрации;  $k_{oi}$  – фазовые проницаемости ( $k_{oi} = k_{oi}(s_i) \geq 0, k_{oi}|_{s_i=0} = 0$ );  $\mu_i$  – динамическая вязкость;  $p_i$  – давления фаз;  $p_c$  – капиллярное давление,  $\vec{g}$  – вектор ускорения силы тяжести;  $\theta$  – температура среды ( $\theta_i = \theta, i = 1, 2, 3$ );  $c_i = \operatorname{const} > 0$  – теплоемкость  $i$ -й фазы при постоянном объеме;  $\nu = \operatorname{const} > 0$  – удельная теплота плавления льда;  $\lambda_c$  – теплопроводность снега ( $\lambda_c = a_c + b_c \rho_c^2, \rho_c = \sum_{i=1}^3 \rho_i^0 \alpha_i, a_c = \operatorname{const} > 0, b_c = \operatorname{const} > 0$ ).

В работе [1] доказано существование автомодельного решения. В [2] проведен численный расчет одномерной задачи. Данная работа посвящена исследованию вопроса единственности решения начально-краевой задачи.

<sup>1</sup>Работа выполнена в рамках государственного задания Министерства науки и высшего образования РФ по теме «Современные методы гидродинамики для задач природопользования, промышленных систем и полярной механики» (номер темы: FZMW-2020-0008).

## Список литературы

- [1] Папин А.А. Разрешимость модельной задачи тепломассопереноса в тающем снеге // Прикладная механика и техническая физика, 2008, Т. 49, № 4, С. 13-23.
- [2] Сибин А.Н., Папин А.А. Тепломассоперенос в тающем снеге // Прикладная механика и техническая физика, 2021, Т. 62, № 1 (365), С. 109-118.

Научный руководитель – д-р физ.-мат. наук, доц. Александр Алексеевич Папин.