

Секция «История России с древнейших времен до конца XVIII в.»

Онежское деревянное судно XVII века: исследование древесины, возможное использование на водных путях Европейского Севера

Научный руководитель – Малахов Родион Александрович

Жаворонкова Дарина Юрьевна

Студент (бакалавр)

Вологодский государственный университет, Гуманитарный факультет, Вологда, Россия

E-mail: zhum1975@mail.ru

«Массивное потемневшее днище, несколько шпангоутов да пара бревен. В таком виде старинное судно вернулось домой - в Вытегру. Около трех столетий оно пролежало на дне Онежского озера, а после сильного шторма в конце лета 2018 года было выброшено на отмель. Остов заметили местные жители и сообщили о находке в администрацию Вытегорского муниципального района Вологодской области. Совместными действиями Главы района Зимина А.В. и сотрудников МЧС по Вологодской области, останки судна отбуксировали в Вытегру на один из причалов, чтобы их исследовать, законсервировать и попытаться восстановить» [3].

В настоящее время остов уникальной находки хранится в городе Вытегре. Дендрохронологическими датировками [10] судна, начиная с декабря 2018 года, занимаются Юрий Жаворонков, и Дарина Жаворонкова, представители Вологодского отделения «Русского географического общества» [4].

В настоящее время проведенными ботанико-дендрохронологическими исследованиями установлено: 1. Большинство образцов древесины основных деревянных конструкций судна относится к древесине деревьев вида Сосна обыкновенная. 2. Образцы древесины, которыми «сшивали» части корабля - «вицей» (молодые ветви деревьев) изготовлены из ветвей деревьев вида Ель европейская. 3. Большая часть отобранных образцов древесины относится к периоду заготовки - 1649 года, древесина плоского днища заготавливалась в 1646-1647 годах, незначительная часть образцов была заготовлена в 1630-е годы. 4. Можно утверждать, что древесина корабля местного происхождения, т.е. район строительства - южное побережье Онежского озера. 5. Дата постройки судна - 1650г. В период с 1650 по 1660 год судно несколько раз ремонтировалось (производилась замена шпангоутов).

Отдельно остановлюсь на исследовании плоского днища судна, наиболее интересной и сохранившейся детали исторической конструкции корабля. Остов онежского деревянного судна (длина 20м) состоит из 6 деревянных брусьев (центральный брус состоит из двух частей-брусьев). Ширина брусьев от 20 до 30см, толщина около 25см, скреплены они между собою деревянными нагелями и только в носовой и кормовой частях судна металлическим коваными штырями.

В июле 2019 года и в январе 2020 года был выполнен отбор 10 образцов древесины - кернов, с брусьев плоского днища остова судна. Все образцы - керны относятся к древесине деревьев Сосна обыкновенная, древесина местного происхождения, т.е. район заготовки древесного материала - южное побережье Онежского озера. Древесина плоского днища судна была заготовлена в период с осени 1646 года по весну 1647 года.

Как показали календарные датировки древесины днища судна, она заготавливалась за несколько лет (2-3 года) раньше, чем было выполнено основное строительство или перестройка самого судна. Возможно, такой технологический прием использовался для выявления непригодной для строительства (кораблестроения) древесины.

В ходе проводимых дендрохронологических исследований, также проводился сбор литературного материала о торговых отношениях на севере России, в XVII веке. Важнейшими

предметами торговли России в XVII веке были продукты переработки древесины: древесный уголь, деготь, поташ, скипидар, канифоль, вар (корабельная смола) и многое другое [1]. В это же время, на Вологодской земле и сопредельных территориях, производили, продавали и перевозили также и другие товары: соль, железо, строительный камень, кирпич, известь, лен и пеньку, активно развивался ввоз меди и олова из Европы.

В XVII столетии, пути сообщения на территории Российского государства, представляли собой многочисленную и разветвленную сеть сухопутных и речных путей, имевших, как местное, так и общегосударственное значение. В то время, водные пути уже активно использовались, особенно в европейской части России [8]. Огромное значение для судоходства и торговли на Европейском Севере в XVII веке принадлежало Северно-Волжским водным путям [5, 7]. Грузы перевозились в различной таре: бочках, рогожных кулях, мешках из холстины, в сундуках или просто без упаковки [2].

Речное судоходство XVII века осложнялось примитивностью тяги и наличием порогов, мелей, изменением фарватера и полноводности рек [9]. Для плавания по рекам требовалось знание всего речного пути, которыми обладали «кормщики» (лоцманы). Основную роль в речных перевозках в XVII столетии стали играть суда больших и средних размеров: насады, клади, дощаники, каюки, коломенки и струги [6].

Полученные в настоящее время календарные датировки (XVII век) постройки и возможной перестройки и/или ремонта исследуемого Онежского деревянного судна, позволяют выделить не только временной промежуток его использования, но и предположить, какие товары перевозило судно и по каким водным путям оно могло передвигаться: «Варяжский» путь; Северно-Волжский путь: Вытегорский путь; Белозерско-Онежская водная магистраль, Заволочные пути.

Источники и литература

- 1) Артемьев М. Лесная добыча. Поташ, деготь и смола были важнейшими товарами экспорта на Руси в XVII веке. <https://www.forbes.ru/biznes/354821-lesnaya-dobycha-potash-degoti> (дата обращения 06.11.2020г.)
- 2) Введенский А. А. Дом Строгановых в XVI-XVII вв. М., 1962, с. 231, 266.
- 3) В Вологодской области на берег Онежского озера выбросило старинное судно URL: https://tvkultura.ru/article/show/article_id/309705/ (дата обращения 28.07.2019 г.)
- 4) В Вытегре решили судьбу деревянного судна, которое пролежало на дне Онежского озера 300 лет и было выброшено на берег в сентябре 2018 года. URL: <http://www.vrorgo.ru/2019/02/28/v-vytegrevyreshili-sudbu-derevyannogo-sudna-kotoroe-prolezhalo-na-dne-onezhskogo-ozera-300-let-i-bylo-vybroshe-no-na-bereg-v-sentyabre-2018-goda/> (дата обращения 28.07.2019 г.)
- 5) Загоскин Н. П. Русские водные пути и судовое дело в допетровской Руси. Казань, 1910. - 506 с., 30 карт.
- 6) История открытия и освоения Северного морского пути, т. I. М., с. 48.
- 7) История открытия и освоения Северного морского пути, т. I. М., 1956, с. 52, 196.
- 8) Ковригина В.А., Марасинова Л.М. Торговля, пути и средства передвижения // Очерки русской культуры XVII века. Т. 1 – М.: Изд-во Московского ун-та, 1979.
- 9) Мейерберг А. Путешествие в Московию барона Августина Мейерберга. М., 1874, с. 52.
- 10) Шиятов С. Г., Ваганов Е. А. и др. Методы дендрохронологии. Ч. I. Основы дендрохронологии. Сбор и получение древесно-кольцевой информации: Учебно-методическое пособие. — Красноярск: КрасГУ, 2000. — 80 с.