

**Особенности участия специалиста при производстве осмотров мест
происшествия и обысков, связанных с незаконным завладением
транспортных средств**

Научный руководитель – Жидков Дмитрий Николаевич

Терентьева Алена Сергеевна

Сотрудник

Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской
Федерации, Санкт-Петербург, Россия

E-mail: alyona.terenteva.98@mail.ru

В настоящее время в нашей стране и во всем мире наблюдается стремительный рост автомобилизации. Авторынок предлагает огромное количество марок, моделей и комплектаций легковых и иных автомобилей. Наряду с возрастающим спросом среди населения, повышается цена на автомобили и запчасти к ним, что делает нелегальный «угонный» бизнес все более выгодным и процветающим, на фоне низкой раскрываемости данного вида преступлений (так, процент раскрытия краж автотранспортных средств за 2020 год составляет всего 32,9 % от общего количества зарегистрированных преступлений данного вида[1]), нанося при этом огромные убытки экономике страны, страховому бизнесу, а также персонально гражданам.

С годами преступники модернизируют способы совершения и сокрытия преступлений данного вида, используя в своей практике достижения современной науки и техники, что обуславливает обновление и развитие научно-технической базы для эффективного расследования, раскрытия и предупреждения преступлений, связанных с незаконным завладением транспортных средств.

Самыми распространенными преступлениями, имеющими в своей криминалистической характеристике незаконное завладение транспортным средством, являются кражи и угоны легковых автомобилей и иных видов транспорта. Процент раскрываемости по ним, как было сказано выше, остается довольно низким на фоне высоких показателей зарегистрированных преступлений. Это связано со множеством причин, обуславливающих высокий рост преступлений данной категории, таким как слабой защищенностью личных транспортных средств от преступных посягательств в виде недостатков в их охранных системах, сравнительно малым количеством охраняемых стоянок как открытого, так и закрытого типа или их завышенной стоимостью, а также высоким спросом транспортных средств и их деталей и агрегатов на авторынке. Для эффективного расследования, раскрытия и профилактики преступлений, связанных с незаконным завладением транспортных средств, принципиально важным является уяснение способа совершения противоправного деяния, так как от него зависит следовая картина, как при осмотрах мест происшествия, так и при производимых обысках.

На сегодняшний день, хищение транспортных средств практически всегда сопряжено с использованием специальных комплексов оборудования, включающих в себя как различные механические средства проникновения в салон автомобиля, так и современные радиоэлектронные средства и устройства.

К механическим средствам проникновения в салон автомобиля относятся бамп-ключи, подобранные ключи, различные ломы для отжима стекол и дверей транспортного средства, веревки, для открытия дверей отечественного автомобиля через зазор и другие.

К техническим средствам, пользующимся наибольшей популярностью среди автоугонщиков, относятся радиоэлектронные устройства, такие как: наборы проводов или «Паук»,

сканеры, различные кодграбберы, ретрансляторы - «удочки», глушители GSM-трансляции или «глушилки» и др. Технический прогресс не обходит стороной и нелегальный угонный бизнес, и с каждым годом появляются все новые средства совершения краж и угонов автомобилей, а уже имеющиеся устройства совершенствуются, обходя передовые виды противоугонных комплексов и сигнализаций.

Эффективность раскрытия, расследования преступлений, связанных с незаконным завладением транспортных средств, зависит от качественно проведенных следственных действий - в частности, осмотра места происшествия и обысков. Участие специалистов в данных следственных действиях является неотъемлемой их частью, потому что нередко вещественные доказательства, обнаруженные в ходе осмотра или обыска, играют главную роль в изобличении лиц, совершающих данные преступления.

Подавляющая часть краж и угонов автомобилей совершается с открытых территорий. К ним можно отнести: придомовые территории, открытые неохраемые стоянки, специально оборудованные для парковки площадки и др. Осмотр данных территорий необходимо проводить в максимально короткий срок после получения информации о совершении краж и угонов автотранспортных средств. Ведь как показывает практика, в случаях проведения ОМП на открытых территориях спустя более, чем 8-12 часов с момента пропажи автомобиля криминалистически значимая информация, существенная для эффективного розыска преступников, утрачивается.

Детальный осмотр места происшествия осуществляется после изучения всей обстановки происшедшего события. Таким образом, обеспечивается сохранность имеющихся следов.

Специалистам при осмотре мест происшествий необходимо иметь в виду, что при краже или угоне автомобиля с открытой территории у нарушителей закона, как правило, имеется ограниченный временной промежуток, следовательно, нет возможности проводить длительные и (или) связанные с разрушением конструкции автомобиля действия, которые могут привлечь внимание очевидцев и свидетелей: отжим дверей, разбитие стекол автомобиля и проч.

В связи с вышеуказанным обстоятельством специалистам целесообразно, прежде всего, обратить внимание на следы, оставленные похищенным автомобилем. К числу таковых можно отнести предметы, оставленные около места последней парковки автотранспортного средства.

Особое внимание при осмотре места парковки транспортного средства следует уделять поиску следов и предметов, имеющих отношение к событию преступления:

- осколки фарных рассеивателей;
- следы протекторов шин;
- следы от высверливания замков дверей автомобиля, изнутри частей пола автомобиля с блокирующим противоугонным устройством;
- следы от плавления резиновых уплотнителей стекол,
- следы трения заблокированных колес;
- личные предметы владельца автомобиля;
- личные предметы предполагаемого преступника;
- следы обуви;
- следы горюче-смазочных материалов;
- следы длительного пребывания предполагаемого преступника, например, наличие окурков, слюны, жевательной резинки и др.

При этом место последней парковки транспортного средства, указанное потерпевшим, фиксируется вместе при помощи методов ориентирующей и обзорной фотосъемки.

Целенаправленный поиск следов преступления помогает не только установить факт

хищения, но и предположить, какие изменения были внесены в транспортное средство действиями преступников, а также в ряде случаев позволяет установить направление, в котором скрылись преступники.

Значительно реже угон транспортного средства осуществляется с охраняемых автостоянок (частных либо принадлежащих предприятиям) и из охраняемых гаражей.

Осмотр закрытых автостоянок мало, чем отличается от осмотра открытой местности. Однако наличие охраны заставляет преступников действовать крайне осторожно, что также отражается и на слеодообразовании. Такие осмотры могут быть значительно менее информативны, чем осмотры открытых мест.

Тем не менее, при осмотре охраняемой стоянки могут быть обнаружены следы, оставленные, например, при буксировке автомашины. Как правило, более информативен осмотр близлежащих к месту угона территорий, который осуществляется с теми же целями, что и при хищении автомобиля с открытых мест.

Если автомашина похищена с проезжей части, внимательному осмотру подлежит тот участок местности, который находился непосредственно под транспортным средством. В некоторых случаях это позволит ответить на вопросы, имел ли место угон в действительности, определить направление, в котором скрылись преступники.

При осмотре гаражного помещения необходимо сосредоточиться на обнаружении следов отжима двери (следы повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля); осколков от разбития автомобильных стекол; разрушения механизма замков; разрушения или удаления педалей, рулевого колеса, а также рукоятки переключения передач либо иных деталей автомобиля - для снятия запирающих их устройств; удаления замка зажигания и подключения к его проводам нового замка с уже имеющимся ключом; удаления или разрушения механических противоугонных приспособлений и т. д. Также могут быть обнаружены следы папиллярных узоров пальцев рук, ладонных поверхностей, обуви, почвы, следы протекторов шин, горюче-смазочные материалы, следы биологического происхождения (кровь, волосы, эпидермис и проч.), микроволокна от одежды, перчаток и др.

Таким образом, по результатам полного и всестороннего исследования следовой картины можно не только раскрыть преступление, связанное с хищением или угонем автомобиля, но и идентифицировать следы с аналогичными, обнаруженными при осмотре или обыске по другим преступлениям. Объединенная информация по нескольким уголовным делам повышает перспективу их раскрытия.

[1] Отчет ФКУ ГИАЦ МВД России «О состоянии преступности в России за январь - декабрь 2020 года»

Источники и литература

- 1) Отчет ФКУ ГИАЦ МВД России «О состоянии преступности в России за январь - декабрь 2020 года»
- 2) Зуев С.В. Особенности осмотра места происшествия при угонах транспортных средств на стадии возбуждения уголовного дела // Право и образование. - М., 2007, № 5. - С. 132-137