

**Федеральные целевые программы развития транспортной инфраструктуры и их роль в обеспечении повышения уровня и качества жизни в России в среднесрочной и долгосрочной перспективе**

**Научный руководитель – Донцова Олеся Игоревна**

***Гнедкова Милена Андреевна***

*Студент (бакалавр)*

Финансовый университет, Факультет государственного управления и финансового контроля, Кафедра государственного и муниципального управления, Москва, Россия

*E-mail: milenagnedkova@yandex.ru*

Транспортная отрасль является одной из крупнейших составляющих производственной и социальной инфраструктуры. Именно транспортные коммуникации обеспечивают территориальную целостность страны и связывают ее с мировым сообществом. Транспортная сфера играет значительную роль в социально-экономическом развитии России, так как способствует повышению конкурентоспособности российской экономики и качества жизни граждан. Доступ к качественным транспортным услугам во многом определяет результативность и эффективность функционирования производства, бизнеса и социальной сферы. Именно поэтому уровень транспортного обслуживания напрямую влияет на реализацию экономических связей и удовлетворение производственных и социальных потребностей населения. По мере комплексного развития страны, роль транспортной системы исключительно возрастает, поэтому также нуждается в совершенствовании и развитии. Государственным органам необходимо проводить комплексный анализ состояния транспортной системы, выявлять имеющиеся проблемы, и на основе проведенного анализа формировать стратегические направления развития транспортной инфраструктуры.

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» была принята на основании Распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. № 781-р. Государственным заказчиком и координатором программы выступило Министерство транспорта Российской Федерации. Основными целями программы являются развитие эффективной и соответствующей современным стандартам транспортной инфраструктуры, обеспечение доступности, безопасности и качества транспортных услуг для граждан, улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли [1]. На основании Постановления Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2017 г. № 1138 Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» была продлена до 2021 года, что говорит о недостаточно эффективном использовании бюджетных средств, направленных на реализацию данной программы. Последние сведения об исполнении Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» были опубликованы в 2017 году Министерством транспорта Российской Федерации. Так, в 2016 году транспортная подвижность населения на 1 человека составила 3691,6 км, количество трансферных пассажиров в аэропортах составило 1,2 млн. пассажиров в год, было введено 5,7 км новых железнодорожных линий. Объем финансирования программы в 2016 году составил 922,5 млн. рублей, большая часть средств была направлена на капитальные вложения [1].

Подпрограмма «Железнодорожный транспорт» предполагает решение таких задач, как увеличение пропускной способности участников железнодорожной сети, строительство искусственных сооружений и железнодорожных путей в районах нового освоения, организация скоростного пассажирского движения. К 2021 году планируется, что грузооборот железнодорожного транспорта достигнет 3404,8 млрд. т., пассажирооборот - 141,5

млрд. пасс. Стоит отметить, что функционирование железнодорожного транспорта определяет условия для перехода к инновационному пути развития экономики и ее устойчивому росту. На момент разработки и принятия программы находили отражение такие проблемы, как несоответствие многих участков и станций имеющимся потребностям, высокая степень изношенности устройств и сооружений, отсутствие скоростных железнодорожных путей, высокая загруженность некоторых железнодорожных узлов. С целью решения указанных проблем был увеличен объем государственной поддержки железнодорожного транспорта, предложены различные программы развития, в том числе в рамках Федеральной целевой программы [2].

Значительную роль в реализации подпрограммы «Железнодорожный транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» играет российская компания ОАО «РЖД», которая активно участвует в реализации подпрограммы «Железнодорожный транспорт», в том числе, посредством осуществления различных проектов (Комплексное развитие участка «Междуреченск - Тайшет», Развитие подходов к портам Северо-Запада, Развитие Центрального транспортного узла). Большая часть из вышеперечисленных проектов должны быть завершены к 2025 году, а значительную долю финансирования составляют поступления из федерального бюджета. [3].

Основные направления развития транспортной системы были выделены в соответствии с прогнозом социально-экономического развития до 2030 года, посланием Президента Российской Федерации ФС РФ, различных нормативных актах в области социально-экономического развития и национальной безопасности. Также при формировании Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года был учтен зарубежный опыт разработки и реализации различных стратегических документов и инициатив в области транспортного развития.

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года выделяются следующие основные цели развития.

1. Формирование единого транспортного пространства. Будут укреплены межрегиональные связи и созданы возможности для повышения конкурентоспособности различных отраслей экономики. Необходимо развивать инфраструктуру и инновационные технологии пассажирского транспорта, расширить глобальную навигационную систему, а также осуществить строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

2. Обеспечение качества и доступности транспортных услуг. Достижение данной цели включает в себя определение параметров и стандартов качества транспортных услуг и закрепление их на нормативно правовом уровне.

3. Интеграция в мировое транспортное пространство. Реализация данной цели включает в себя мониторинг зарубежного рынка и выработку комплекса мероприятий, направленных на совершенствование международных транспортных коридоров.

4. Повышение уровня безопасности транспортной системы. Необходимо повысить защищенность объектов транспортной инфраструктуры от возможных угроз, посредством развития эффективных систем контроля в транспортной сфере, в том числе, с применением дистанционных методов и обратной связи. Также, транспортная сфера должна быть обеспечена высококвалифицированными специалистами, способными обеспечить высокий уровень безопасности транспортной системы.

5. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду. Для достижения данной цели необходимо переключение транспортных средств на экологические виды топлива, усовершенствование законодательства в сфере административной и уголовной ответственности за нанесение ущерба окружающей среде транспортными организациями, рационализация транспортных маршрутов и популяризация водного транспорта.

По оценке Правительства Российской Федерации реализация Транспортной стратегии позволит удовлетворить потребности инновационно социально ориентированного развития российской экономики и общества в качественных и доступных транспортных услугах. Планируется, что к 2030 году транспортная отрасль станет системообразующей в национальной экономике и будет конкурировать с наиболее развитыми странами [4].

В заключении стоит отметить, что транспортная отрасль является одной из наиболее приоритетных в социально-экономическом развитии России. С целью развития транспортной инфраструктуры принимаются федеральные программы, направленные на развитие различных видов транспорта, повышения производительности труда, безопасности и экологичности транспортной системы. На сегодняшний день уровень развития транспортной инфраструктуры не позволяет обеспечить устойчивый экономический рост, эффективно решать социально-экономические проблемы, оказывать высококачественные транспортные услуги.

### Источники и литература

- 1) 1. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. URL: [http://www.rlw.gov.ru/feder\\_programms\\_razv\\_transport](http://www.rlw.gov.ru/feder_programms_razv_transport) (Дата обращения: 10.11.2020),
- 2) 2. Подпрограмма «Железнодорожный транспорт» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)»
- 3) 3. ОАО «РЖД». URL: <https://www.rzd.ru/> (Дата обращения: 10.11.2020),
- 4) 4. Министерство транспорта Российской Федерации. URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/3/1009> (Дата обращения: 10.11.2020).