

Секция «Актуальные проблемы национальной и мировой экономики»

Основной компонент экспорта России как негативный фактор влияния на национальную экономику

Научный руководитель – Моисеева Юлия Олеговна

Непомнящая Валерия Руслановна

Студент (специалист)

Ульяновский государственный университет, Институт экономики и бизнеса, Ульяновск,
Россия

E-mail: lera12.mail@mail.ru

Главным экономическим элементом внешней политики государства являются его международные торговые отношения. Международная торговля является формой связи между товаропроизводителями разных стран, которая возникает на основе международного разделения труда, и выражает их взаимную экономическую зависимость. Для того, чтобы понять на чем специализируется наша страна, необходимо обратить внимание на статистику экспорта. По данным таможенной статистики от 2020 года можно сделать вывод, что основой российского экспорта традиционно является топливно-энергетические товары, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 50,9% [3]. Исходя из этих данных не сложно понять, что Россия имеет сырьевую модель. Я считаю непосредственно это обстоятельство пагубно влияет на развитие национальной экономике. Во-первых, как мы знаем все ресурсы по-своему ограничены, так по оценки Минприроды, если не изменятся объёмы добычи нефти, то ее запасы в России будут исчерпаны через 16-17 лет, а газа — через 20 лет. Не сложно догадаться какими окажутся для национальной экономики последствия резкого сокращения поставок за рубеж.

Во-первых, за счет экспортных пошлин формируется госбюджет. А если не будет основного элемента в структуре экспорта России, то не сложно догадаться, что это спровоцирует дефицит госбюджета. Следствием станет уменьшение госзаказов, а это значит, что не будет запущен эффект мультипликатора, который мог бы в такой ситуации не только помочь экономике в целом, но и многим нашим согражданам.

Во-вторых, при резком сокращении нефти, (или ее полном исчезновении), произойдет резкая остановка в добывающих отраслях. Данное обстоятельство словно снежный ком потянет за собой такие обстоятельства, как удорожание цен на топливо и увеличение издержек во всех отраслях, которые используют в своем производстве нефтепродукты. А это может означать, что по стране пройдет волна банкротств предприятий, которые будут не готовы перейти на альтернативные источники питания. Как итог повальная безработица.

В-третьих, необходимо спрогнозировать как же снижение уровня жизни скажется на население? И мой ответ очень прост, в желании найти себе способ выжить, люди будут искать все возможные способы обогащения. Так, я считаю, повысится уровень преступности. Но хуже этого, на мой взгляд, это притупление желания духовного развития и как следствие деградация общества.

Мне бы не хотелось заканчивать статью на такой негативной ноте, я понимаю, что не бывает только минусов в сырьевой модели. Поэтому для баланса упомяну некоторые плюсы сырьевой модели. К ним относят развитие международных отношений, и в краткосрочном периоде рост ВВП результатом которого является повышение уровня жизни. В заключении, можно отметить, что у России появилась необходимость в снижении объемов добычи полезных ископаемых. Также пора обратить внимание на проекты по развитию науки в области энергетики потому, что не за горами то время, когда мы будем вынуждены судорожно искать оставшиеся источники энергии и считать стратегические просчеты в экономике.

Источники и литература

- 1) Капканциков, С.Г. Государственное регулирование экономики. – М.: КноРус, 2021.
- 2) Петруняк, А. Н. Место России в системе международной торговли // Молодой ученый. — 2017. — № 2 (136).
- 3) <https://customs.gov.ru/press/federal/document/260175> (Федеральная таможенная служба Данные об экспорте-импорте России за январь-октябрь 2020 года)
- 4) Короткова Е.М. Влияние экспорта нефти и нефтепродуктов на пополнение федерального бюджета российской Федерации // Экономика и бизнес: теория и практика. 2020. №2-1.
- 5) Константинов И.В., Иванченко Л.А. Основные проблемы снижения уровня жизни российского населения // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2014. №10