

РАЗВИТИЕ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ЛОГИСТИКЕ

Научный руководитель – Рахимова Бэлла Хасановна

Рахимова Бэлла Хасановна

Сотрудник

Комплексный научно-исследовательский институт им. Х.И. Ибрагимова РАН, Грозный,
Россия

E-mail: ya210412@yandex.ru

Актуальность данной статьи обуславливается развитием цифровой экономики в последние годы.

В последние годы активное распространение интернета послужило триггером развития цифровой экономики во всех сферах человеческой деятельности. Целью нашего исследования является развитие цифровой экономики в логистике.

Цифровая экономика рассматривается как виртуальная среда с применением цифровых технологий.

Цифровые технологии затронули все сферы человеческой жизни и стали ее неотъемлемой частью.

Не стала исключением и логистическая деятельность, функционирование которой невозможно представить без применения цифровых технологий. Как известно, основное правило логистики заключается в том, чтобы доставить нужный продукт соответствующего качества в необходимом количестве в нужное время, в нужное место, нужному потребителю с оптимальными затратами.

Исходя из вышесказанного, отметим, что цифровая логистика является результатом становления цифровой экономики и трансформации логистической цепочки, в условиях необходимости оперативного реагирования на изменения внешней среды и удовлетворения потребительских предпочтений.

Основным отличием цифровой логистики от традиционной логистики является сокращение времени доставки продукции от производителя к потребителю при минимальных затратах и минимальном количестве посредников [1,2].

В современном мире принимаются меры по эффективному использованию цифровых технологий. Так, Минтранс России объявлен конкурс на создание единой цифровой платформы транспортного комплекса - ЦТПК, которая позволит устранить препятствия в процессе транзитного перемещения грузов на российской территории [3].

На сегодняшний день одним из необходимых качеств обеспечения конкурентных преимуществ является оперативное выполнение заказа, что подразумевает сокращение времени доставки продукции потребителю и информирование о нереализованных товарах. Для устранения возникшей проблемы необходимо автоматизировать процесс контроля запасов по всей логистической цепочке поставок. Кроме того, предлагается использование Интернета вещей и применение роботов внутрискладской логистики [5].

Источники и литература

- 1) Борисова В.В. Государственное регулирование логистических систем поставок: преодоление вызовов корона-кризиса // Теория и практика управления государственными функциями и услугами. тарифное регулирование. Сборник научных трудов по итогам III национальной научно-практической конференции, 2020, с. 33-36
- 2) Идигова Л.М., Тасуева Т.С., Рахимова Б.Х. К вопросу об инвестиционной привлекательности цифровой экономики в условиях COVID-19 // Влияние новой геополитической реальности на государственное управление и развитие РФ. Материалы III Всероссийской научно-практической конференции. Грозный, 2020, с. 32-37.
- 3) Тасуева Т.С., Рахимова Б.Х. Особенности развития логистической инфраструктуры Чеченской Республики // ЛОГИСТИКА - ЕВРАЗИЙСКИЙ МОСТ. Материалы XV Международной научно-практической конференции. 2020. С. 171-175.
- 4) Тасуева Т.С., Рахимова Б.Х. Цифровые технологии для оптимизации логистических процессов // ВЕСТНИК ГГНТУ, Том 15, № 1(15), с. 25-32, 2019.
- 5) Цифровизация — главный тренд логистики [Электронный доступ]. Режим доступа: <https://www.retail.ru/articles/tsifrovizatsiya-glavnyy-trend-logistiki/> (дата обращения: 09.03.2021)