

Сопряжение ЕАЭС и ЭПШП — развитие сотрудничества и вызовы реакции

Научный руководитель – Худоренко Елена Александровна

Лю Чэнь

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет
политологии, Кафедра международных отношений и интеграционных процессов,
Москва, Россия

E-mail: liuchenlye@mail.ru

**Сопряжение ЕАЭС и ЭПШП - развитие сотрудничества и вызовы реакции
Лю Чэнь**

Аспирант 2 курса

*Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова,
факультет политологии, Москва, Россия*

E-mail: <mailto:liuchenlye@mail.ru>

В настоящем времени интеграционные процессы являются одним из блестящих проявлений глобализации, среди их Евразийский экономический союз (ЕАЭС) и Экономический пояс Шелкового пути (ЭПШП) представляют собой как крупнейшие интеграционные проекты современности. Их развитие, взаимосвязь друг с другом, оказывают большое влияние не только на двусторонние отношения между государствами-членами, но и на международную обстановку в Центрально-азиатском регионе, евразийском континенте, мире.

Евразийское пространство имеет важное стратегическое значение для России и Китая, чтобы обеспечить развитие интеграционных процессов и достигнуть общий интерес между обоими державами, в мае 2015 г. политические лидеры РФ и КНР приняли решение о сопряжении ЕАЭС и ЭПШП, и на этом основе в мае 2018г. Китай и ЕАЭС подписались соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве. С одной стороны, сопряжение ЕАЭС и ЭПШП успешно предотвратит ненужную конкуренцию между проектами, для стран ЦАР - возможность равновесной опоры сразу на два центра силы, взаимодействие двух интеграционных проектов открывает широкие возможности для ее всех участников: экономический подъем, технологическую модернизацию, создание транспортно-логистической инфраструктуры и др..[1] Кроме того, что сопряжение также гарантирует энергетическую безопасность, стабильность внутренней региональной экономики, и представить возможности сформировать огромную платформу и новую региональную порядку против системы, созданной США.

С другой стороны, не можем игнорировать существующие проблемы и потенциальные вызовы в рамках сопряжения ЕАЭС и ЭПШП. Во-первых, вероятность жесткой конкуренции. Сотрудничество между ЕАЭС и ЭПШП может вызвать возникновению конкуренции между российскими и китайскими компаниями, поставляющими свои товары на евразийский рынок. Во-вторых, проблемы с индустриализацией. Эксперты полагают, что торговля с Китаем замедлит индустриализацию государств-членов ЕАЭС, а также устранил поддержку местных производителей [1]. Во-третьих, ввиду молодости союза и доминирования в нем межгосударственной, а не наднациональной составляющей, согласование интересов в нем происходит нерегулярно и в подавляющем большинстве случаев - только на высшем уровне [2]. В-четырех, переход от двустороннего к многостороннему формату взаимодействия, Во внешней политике Китай склонен заключать соглашения на двусторонней основе, сотрудничество между ЕАЭС и ЭПШП отдает приоритет многостороннему формату

взаимодействия. В-пятых, И несмотря на сопряжение ЕАЭС и ЭПШП, нельзя отрицать, что в сопряжении Россия остается в относительно низком статусе в экономической сфере, и Китай косвенно снижает влияние России на центральноазиатском пространстве.

Хотя внутри сопряжения ЕАЭС и ЭПШП бывают некоторые проблемы, но среди их не имеет коренное противоречие, наоборот существует огромный комплементарный потенциал [3], и сопряжение двух проектов уже получило немалые достижения в разных сферах как стимул экономического развития, создание транспортно-логистической инфраструктуры, сотрудничество высокотехнологичной промышленности и т.д., и имеет важное значение для формирования единого регионального рынка и развития политической многополярности, которые смогут обеспечить стабильности экономики и противодействовать западную модель организации международных отношений по принципу однополярности.

Литература

1. Гарбузарова Е. Г. Сопряжение Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути: преимущества, риски, достижения // Проблемы постсоветского пространства. - 2019. - Т. 6. - № 1. - С. 8-15. - DOI 10.24975/2313-8920-2019-6-1-8-15.

2. Скриба, А. С. Сопряжение ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути: интересы участников и вызовы реализации // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. - 2016. - Т. 11. - № 3. - С. 67-81. - DOI 10.17323/1996-7845-2016-03-67.

3. <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/219621.htm> (Сайт «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» ПОРТАЛ)