

Секция «Экономическая стратегия развития России в XXI веке: теория и практика»

Арктические моногорода: вызовы нового времени на примере Воркуты

Научный руководитель – Тадевосян Мери Рафиковна

Мхитарян Серж Арсенович

Студент (бакалавр)

Российско-Армянский (Славянский) университет, Институт медиа, рекламы и кино,

Кафедра журналистики, Ереван, Армения

E-mail: serzh.mxitaryan.01@mail.ru

Экономическое значение Арктики для России неуклонно растет. На Арктическую зону РФ (АЗРФ) приходится 10% ВВП, которые производит всего 2% населения РФ. В то же время факторы, препятствующие развитию АЗРФ, усугубляется общим упадком инфраструктуры. Это также подчеркнул Президент России, поручив в 2019 году разработать план дальнейшего развития северных моногородов. Глава государства заметил - в моногородах ухудшается социально-экономическая ситуация [7]. Несмотря на ряд положительных изменений в сфере городской среды, убыль населения фиксируется в 55% моногородов [5]. Статья посвящена проблемам стратегического развития моногородов АЗРФ на примере города Воркута. Исследуются ключевые проблемы моногородов АЗРФ и их причины.

Проведен анализ статистических показателей уровня жизни в арктических моногородах, от населения до состояния инфраструктуры, изучены научные труды, посвященные северным поселениям. Анализ позволил сделать выводы о том, что на пространственное развитие арктических регионов оказывают негативное влияние такие факторы, как низкая инфраструктурная обеспеченность, транспортная удаленность, неблагоприятный климат и др. Важной частью исследования стал анализ зарубежного опыта - Германии. Внимание уделено и положительному отечественному опыту в лице города Череповец. Обосновано, что наиболее эффективными формами пространственной организации экономики и управления, обеспечивающими реализацию комплексного подхода к освоению новых территорий, могут оказаться территориальные кластеры, меры по диверсификации экономики Севера, привлечению инвестиций и тем самым повышению качества жизни населения.

Кризис 90-х повлек за собой упадок добывающей промышленности: из 13 воркутинских шахт работать продолжают 4. С момента распада СССР население Воркуты сократилось на 56% за 30 лет. Эта ситуация характерна для подавляющего большинства арктических моногородов. Средний отток населения из моногородов АЗРФ за последние 30 лет - 42% [8]. Компенсировать негативный эффект упадка угольной промышленности может стать участок магистрали от Воркуты до Северного морского пути.

Выявлено, что катализатором развития моногородов могут стать северные транзитные коридоры. Выгодное геополитическое положение региона выражается не только во многочисленных месторождениях полезных ископаемых, но и в географических предпосылках для создания крупной дорожной артерии - коридора к Северному морскому пути [1]. Организация логистики Воркуты имеет не только региональное, но и федеральное значение. Это создаст предпосылки к возведению кратчайших торговых маршрутов от СЗФО, ЦФО и Южных регионов РФ с портами Обской губы, Карского, Печорского и Баренцева морей.

Воркута находится в отрыве от ключевых логистических центров. С “большой землей” её связывает лишь железная дорога и не круглогодичная автострада. Город нуждается в логистической артерии и в переосмыслении его геополитического значения. Протяженность автодорог АЗРФ составляет всего 8,5 тыс. км, из них твердое покрытие имеют 79,5%.

Более 55% автодорог общего пользования АЗРФ не отвечают нормативным требованиям состояния. При этом темпы деградации состояния местных дорог в разы превышают темпы деградации региональных дорог [3].

Хорошим ориентиром послужит опыт дифференциации экономики Рурского промышленного района Германии. Федеральная политика сохранения привилегий горнопромышленникам вылилась там в одну из самых затратных программ субсидий в немецкой истории. Но уже к концу 20 века господдержка трансформации рурской экономики привела к разработке блока экономических программ в энергетике, производстве стали. Положительный эффект принесло увеличение технологического потенциала классических отраслей. Центральным инструментом стал процесс выявления конкурентных преимуществ. Позже фокус политики сместился на создание экономических полей компетенций, которые можно сравнить с российскими “точками роста” - территориями опережающего развития [2]. Отечественный опыт - моногород Череповец, вошедший в топ-10 лучших моногородов по версии Минэкономразвития [6]. Работа по диверсификации экономики города началась на заре кризиса 2008 года, показавшего необходимость создания социальной инфраструктуры и новых рабочих мест. Началась активная поддержка бизнеса - создано Агентство городского развития, входящее в реестр Минэкономразвития как эффективный институт поддержки [4]. Направления поддержки бизнеса ежегодно корректируются, чтобы предприниматели и самозанятые могли получить актуальный необходимый набор услуг для старта и акселерации [9].

Предстоит комплексная работа по реанимации Воркутинского района, пересмотр приоритетов и потенциала города. Ключевую роль в этом поможет сыграть ближайшие выходы к Севморпути, налаживание межрегиональных транспортных коммуникаций. Рецепт успеха - создание института поддержки и его совершенствование в соответствии требованиями времени. Опыт немецкого Рура подсвечивает важность экономических “точек роста”, направленных на культивирование поддержки малого и среднего бизнеса, на установку налоговых льгот и преференций.

Источники и литература

- 1) Бирюков А.Л. Савастова Т.Л. Северный морской путь - основа комплексного развития Арктики. Инновации и Инвестиции. 2021. №7. С. 162-166.
- 2) Котов А.В. Полярный Рур: структурная политика в моногородах Российской Арктики ЭКО. 2017. №7. С. 34-53.
- 3) Серова Н.А. Серов В.А. Основные тенденции развития транспортной инфраструктуры российской арктики. Арктика и север. 2019. №36. С. 42-53.
- 4) Агентство городского развития: <https://agr-city.ru/>
- 5) Е. Авдеева: Закрепление статуса «моногород» позволило бы определить принцип квотирования средств госпрограмм для их адресной и системной поддержки. Совет Федерации: <http://council.gov.ru/events/news/121869/>
- 6) Министерство экономического развития: https://www.economy.gov.ru/material/news/podvedeny_itogi_reytinga_monogorodov_za_2019_god.html
- 7) Правительство России: <http://government.ru/news/40012/>
- 8) Росстат. Численность населения РФ по муниципальным образованиям: <https://rosstat.gov.ru/compendium/document/13282?print=1>
- 9) Стратегия развития города Череповца до 2022 года «Череповец – город возможностей»: [http://www.city-strategy.ru/UserFiles/Files/Cherepovets2022\(2\).pdf](http://www.city-strategy.ru/UserFiles/Files/Cherepovets2022(2).pdf)