**АУДИТ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН**

**И КОМПЛЕКСОВ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

**Г. АБАКАНА РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ**

***Григорьев Н.В***

*Студент*

*Хакасский технический институт – филиал СФУ, Абакан, Россия*

*E-mail:* [*nekit31102000@gmail.com*](mailto:nekit31102000@gmail.com)

Аудит безопасности дорожного движения – это независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог. В странах Европейского союза аудит осуществляется уже с 2008 года, и это также прописано в Европейском соглашении о международных автомагистралях [2].

Метод, разработанный в рамках концепции «аудит безопасности дорожного движения» - нацелен на выявление потенциально опасных дорожных участков и определение их очередности для проведения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения с использованием экономической оценки последствий дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) для сообщества г. Абакана.

В работе был проведен аудит безопасности дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог по улицам г. Абакана Республики Хакасия: улиц Щетинкина – Ленина.

Перекресток дорог улиц Щетинкина – Ленина является местом концентрации ДТП вследствие низкой культуры вождения, нарушения правил проезда перекрестка, частичного или полного отсутствия дорожной разметки проезжей части и пешеходных переходов, несоблюдения правил дорожного движения водителями, пешеходами   
и пассажирами [3]. При наличии знака 4.1.4. «Движение прямо или направо», запрещающего поворот налево, водители пренебрегают требованиям указанного знака [1]. Для устранения аварийности на пересечении улиц Щетинкина – Ленина за счет организации дорожного движения с помощью средств технического регулирования, разметки, которые в свою очередь улучшат ориентацию водителей и пешеходов и снизят риск возникновения ДТП, необходимо добавить разметку 1.14.1, обозначающую пешеходный переход [1]; между разделительными островками по улице Ленина, установить камеру видеофиксации нарушений проезда перекрестка, восстановить/обновить дорожную разметку по улице Ленина и Щетинкина для лучшей ориентации участников дорожного движения.

Аудит безопасности, проведенный на пересечения, выявил достаточное количество принципиальных факторов, требующих устранения для того, чтобы условия движения на рассматриваемых пересечениях стали более безопасными. Предполагается, что проведение следующих аудитов с позиции других участников дорожного движения, а также в других условиях (погодных, дорожных, сезонных) расширит перечень элементов, требующих улучшения для повышения безопасности дорожного движения на данном пересечении [2].

**Литература**

1. Правила дорожного движения Российской Федерации. Утв. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090

2. Отраслевой дорожный методический документ методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог ОДМ 218.6.010-2013 Федеральное дорожное агентство (росавтодор). - Москва 2013.

3. Правила учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации. Введены в действие приказом Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. №168