

Флора Большой Московской окружной железной дороги

Научный руководитель – Серегин Алексей Петрович

Бочков Дмитрий Александрович

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Биологический факультет, Кафедра геоботаники, Москва, Россия
E-mail: convallaria1128@yandex.ru

Большая Московская окружная железная дорога (БМО) - крупнейшая железнодорожная магистраль Московского региона, по которой осуществляются преимущественно грузовые перевозки, причём в последние годы их интенсивность увеличивается. Московский железнодорожный узел неоднократно становился объектом ботанических исследований [1,3], однако грузовая БМО до самого последнего времени специально не обследовалась.

В рамках продолжающегося исследования весь маршрут БМО (584 км) был разбит на 115 отрезков длиной около 5 км, для каждого из них составлялись отдельные флористические списки. Обследованы само железнодорожное полотно, насыпи или выемки (в пределах 2-5 м от основания полотна), пассажирские платформы и прочие прилегающие к путям и путевому развитию сооружения. За полевые сезоны 2021 и 2022 гг. обследовано около 420 км длины магистрали (83 отрезка): полностью пройдены южный (Бекасово - Воскресенск), западный (Поварово - Бекасово) и северный (Наугольный - Поварово) участки магистрали, а также отдельные перегоны на востоке.

Собранные материалы опубликованы в виде фотонаблюдений на портале iNaturalist.org. За 2021-2022 г. сделано около 20 тыс. фотонаблюдений. Список отмеченных на БМО сосудистых растений насчитывает около 760 видов. БМО весьма богата адвентивными видами, предоставляет местообитания для потенциально инвазивных (и инвазивных) видов: здесь встречено большинство сухопутных видов из основного и дополнительного списков «Чёрной книги флоры Средней России» [2] (79 видов из 100), наиболее часто отмечаемые из них - *Solidago canadensis*, *S. gigantea*, *Oenothera* spp., *Heracleum sosnowskyi*, *Bromus tectorum*.

Два адвентивных вида, ранее не приводившиеся для Средней России, в 2021-2022 гг. обнаружены на БМО в нескольких местах: *Rubus procerus* встречен сразу в более чем 30 точках, *Vicia megalotropis* - в 4 точках. Ещё 4 обнаруженных вида ранее не были достоверно известны в Московском регионе. *Carex disticha*, статус которого в регионе не ясен (редчайший аборигенный или адвентивный вид), впервые встречен по железной дороге. Также показано, что адвентивный для Евразии род *Oenothera* в Средней России нуждается в тщательном изучении: отмечаемое по придорожным биотопам (в том числе на БМО) разнообразие совершенно не укладывается в рамки приводимых для региона таксонов рода, однако определение и установление границ видов в этом роде весьма затруднительно.

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда (проект №21-77-20042).

Источники и литература

- 1) Виноградова Ю. К., Бочкин В. Д., Майоров С. Р., Теплов К. Ю., Баринов А. В. Историческая флора железнодорожного узла Московского мегаполиса (в границах до 2012 года) // Hortus botanicus. 2017. № 12. С. 80–109.
- 2) Виноградова Ю. К., Майоров С. Р., Хорун Л. В. Чёрная книга флоры Средней России. М., 2009. 494 с.

- 3) Чичёв А. В. Адвентивная флора железных дорог Московской области: Дис. . . . канд. биол. наук. М.: МГУ, 1985. 381 с.