

Секция «Трансформация инновационного развития в современных условиях»

ESG-повестка в сфере транспортных логистических систем

Чжао Куньян

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра экономики инновационного развития, Москва, Россия

E-mail: zhaol215@yandex.ru

ESG-повестка в сфере транспортных логистических систем

Чжао Куньян

Аспирант

Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова, факультет государственного управления, Москва, Россия

E-mail: zhaol215@yandex.ru

Современный тип развития экономики можно определить как техногенный тип. Одной из характеристик этого типа или даже этапа развития экономики является использование современных технологий, средств производства [1,4]. В отличие от человеческого труда, который представляет из себя ограниченный ресурс, технологии позволили трансформировать экономику без оглядки на экологические ограничения, что в конечном счете привело к загрязнению окружающей среды.

В начале XXI века проблема встало так остро, что ООН пришлось разработать набор из взаимосвязанных целей в области устойчивого развития (ЦУР) в качестве «плана достижения лучшего и более устойчивого будущего для всех». Предполагается, что при взаимном участии всех стран их удастся достичь к 2030 году [8].

Транспортная система имеет жизненно важное значение для международной экономики, торговли, поддержания межконтинентальных связей. Тем не менее, он также считается серьезным источником выбросов парниковых газов [4]. Сокращение этих выбросов - одна из основных задач, стоящих перед современным обществом. Достижение целей устойчивого развития невозможно без развития технологий для устойчивого транспорта [5]. Ежегодно общий ущерб от негативных последствий, вызванных транспортной системой, достигает до 7-10% от величины валового внутреннего продукта [2].

Инновации, обусловленные новыми технологиями, меняют потребительские предпочтения и в результате меняют транспортный ландшафт, и политику крупных компаний, которые вынуждены вводить прогрессивные методики и инструменты, чтобы сохранять лидерские позиции на рынке.

В то время как наука обладает огромным потенциалом для ускорения перехода к устойчивому развитию, некоторые новые технологические инновации сопровождаются риском того, что они могут еще больше усилить неравенство между странами или создать дополнительные проблемы для окружающей среды. Наименее развитые страны (НРС), развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю и малые островные развивающиеся государства сталкиваются с множеством проблем в стремлении к устойчивому развитию. [7] Все страны, находящиеся в такой особой ситуации, особенно зависят от транспортных сетей, а также являются весьма уязвимыми к таким факторам, как недостаточные инвестиции в инфраструктуру и ограниченные возможности, плохая трансграничная связь и большая подверженность изменению климата и экстремальным погодным явлениям. Во всех странах с наибольшими трудностями сталкиваются бедные слои населения, женщины, дети и молодежь, пожилые люди, жители сельских районов или неформальных городских поселений [3].

Любое развитие транспортно-логистической инфраструктуры неизменно связано с негативными последствиями. Среди которых можно выделить: отчуждение земель, образование отходов, порчу ландшафта, загрязнение окружающей среды. За период с 2010 по 2015 годы площадь земель, изъятых из продуктивного оборота под объекты транспортной инфраструктуры в России, составило в среднем 7989.45 тыс. га в год [1].

Устойчивый транспорт с его целями обеспечения всеобщего доступа, повышения уровня безопасности транспортного движения, снижения негативного воздействия на окружающую среду и климат, повышения устойчивости и эффективности занимает центральное место в программах устойчивого развития. Кроме того, транспортная система является межсекторальным ускорителем, который может ускорить прогресс в достижении других важнейших целей, таких как искоренение нищеты во всех ее аспектах, сокращение неравенства, расширение прав и возможностей женщин и борьба с изменением климата.

Крупный бизнес может возглавить борьбу за устойчивое развитие в сфере транспорта. Транснациональные компании последние десять лет активно вкладывают финансовые средства в совершенствование своих технологий и практик управления, тем самым задавая тренд на рынке [6].

Источники и литература

- 1) 1.Дергачёва Е.А. Техногенность и ее идейное содержание // Вестник Брянского государственного технического университета. 2009. №2(22). С. 167-173. 2.Казармщикова Е.В. Экологические факторы в деятельности транспортно-логистических систем в условиях российской федерации // Актуальные проблемы современной науки, техники и образования. 2017. Т.1. С. 9-12. 3.Осинцев Н. А., Казармщикова Е. В. Факторы устойчивого развития транспортно-логистических систем // СПТКР. 2017. №1. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/factory-ustoychivogo-razvitiya-transportno-logisticheskikh-sistem> (дата обращения: 16.02.2023). 4.Экология и экономика природопользования / Под ред. Э.В.Гирусова. М.: ЮНИТИ-ДАНА, Единство, 2003. 519 с. 5.Green Logistics: Element of the Sustainable Development Concept. Part 1 / Rakhmangulov A., Sladkowski A., Osintsev N., Muravev D. // Nase More. 2017. №64(3). pp. 120-126. 6.Millar M. Global Supply Chain Ecosystems: Strategies for Competitive Advantage in a Complex, Connected World. Kogan Page of London. 2015. 288 p. 7.Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development. Режим доступа: http://www.un.org/ga/search/view_doc.asp?symbol=RES/70/1&Lang=R 8.United Nations. Sustainable transport, sustainable development. Interagency report for second Global Sustainable Transport Conference. 2021.