

Секция «Большие данные и искусственный интеллект в государственном и корпоративном управлении»

Эффективность применения отечественных интеллектуальных систем в управлении общественной безопасностью на примере ИТС

Научный руководитель – Шевцова Инесса Витальевна

Сорокин Александр Сергеевич

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет государственного управления, Кафедра математических методов и информационных технологий в управлении, Москва, Россия

E-mail: soras99@mail.ru

Обеспечение общественной безопасности, являющейся частью национальной безопасности Российской Федерации [1], неизменно связано с применением интеллектуальных систем, благодаря которым возможно предотвращение и прогнозирование потенциально опасных ситуаций.

К интеллектуальным системам по своей сути относится любая информационная система, решающая интеллектуальную задачу или использующая методы искусственного интеллекта [4]. Технологии искусственного интеллекта, внедряемые в интеллектуальные системы, способствуют ускорению цифровой трансформации сферы общественной безопасности.

Происходящая цифровая трансформация систем национальной безопасности позволила существенно расширить их возможности. Среди них наиболее важными стали следующие: прогнозирование и идентификация широкого круга угроз; выявление наступивших непрогнозируемых событий и соответствующий анализ возможности их появления в будущем; управление профилактикой угроз; получение достоверной и максимально полной информации о состоянии объектов и процессов, связанных с национальной безопасностью, в оперативном режиме; формирование и оперативное управление мобилизационными сценариями [2].

Одной из наиболее динамично развивающихся в России сфер, внедряющих интеллектуальные решения, является дорожное движение. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) призваны обеспечить контроль безопасности дорожного движения, что особенно актуализируется в крупных городах, где наблюдается постоянный рост дорожного трафика. Внедрение ИТС происходит в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги». В 2022 г. количество регионов-участников, развивающих данное направление, достигло 42, при этом работа ведется в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. чел. [5].

Цифровая трансформация в дорожной отрасли благодаря интеллектуальным системам позволяет вести в режиме онлайн мониторинг погодных условий и состояния дорожного полотна, а также непредвиденных экстренных ситуаций; умные камеры анализируют транспортные потоки, интенсивность дорожного движения; ИИ применяется в аккумуляции больших данных, получаемых в режиме реального времени и оцифровываемых с использованием технологий компьютерного зрения [3]. В итоге ИИ позволит сформировать цифрового двойника дороги, что будет способствовать своевременной корректировке мероприятий по безопасности дорожного движения.

В докладе автором представлены результаты количественного исследования эффективности отечественных ИТС в обеспечении общественной безопасности на основе выявления связи между регионами, внедряющими такие решения, и их показателями состояния безопасности дорожного движения. Кроме того, делаются выводы о перспективах

развития ИТС в России в ближайшие годы в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Источники и литература

- 1) Концепция общественной безопасности в Российской Федерации (утв. Президентом РФ 14.11.2013 № Пр-2685).
- 2) Агеев А.И., Аверьянов М.А., Евтушенко С.Н., Кочетова Е.Ю., Сиваков Р.Л. Цифровая трансформация национальной безопасности в контексте глобальных гибридных угроз // Экономические стратегии. 2021. №4. С. 60-69.
- 3) Коптилов А. ИТС стремятся на экспорт // Дороги России. 2022. №5(131). С. 56-61.
- 4) Остроух А.В. Интеллектуальные системы: монография / Красноярск: Научно-инновационный центр, 2020. – 316 с.
- 5) В 2022 году мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем проводились в 42 регионах / Правительство России. URL: <http://government.ru/news/47607/> (дата обращения: 28.02.2023).