

## Применение интеллектуальных систем в управлении транспортной отраслью

**Терентьев Олег Вячеславович**

*Студент (специалист)*

Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А.Костычева,  
Рязанская область, Россия

*E-mail: terentievoleg2001@yandex.ru*

Совершенствование транспортной системы является одним из ключевых направлений государственной политики. Разработка и внедрение программы комплексного развития транспортной инфраструктуры для того, чтобы сделать транспортную систему эффективной является важной задачей социально-экономического развития современного общества. Политика мобильности является частью сложной структуры, которая требует скоординированных действий, направленных на создание безопасных и надежных транспортных сетей, а также разработки более надежных и производительных транспортных средств. В этом контексте внедрение интеллектуальной транспортной системы следует рассматривать как один из самых перспективных инструментов, который способен обеспечить устойчивый рост экономической эффективности транспортной отрасли.

Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) включают в себя широкий спектр организационных и технологических систем, которые призваны облегчить создание эффективных транспортных систем с оптимизированными транспортными потоками [3], устраняя узкие места и заторовые ситуации [2]. Внедрение ИТС обеспечивает эффективное использование, как существующих дорожных сетей, так и имеющейся энергии, а также помогает сократить количество аварий и повысить эффективность транспорта в целом. ИТС представляют собой современные индивидуальные устройства, которые могут в режиме реального времени передавать информацию участникам дорожного движения и правоохранительным органам. Решения для ИТС используют передовые информационные технологии, связанные с оказанием помощи водителю, управлением дорожным движением и управлением транспортными средствами, которые постоянно повышают качество взаимодействия между дорожными системами и транспортными средствами. Технологические инновации и использование информационно-коммуникационных технологий на транспорте относятся ко всему набору процедур, систем и устройств, которые позволяют обеспечить повышение эффективности перевозки пассажиров и товаров посредством сбора, обработки и передачи информации [1]. Системы информационно-коммуникационной поддержки, которые могут быть интегрированы друг с другом в различных конфигурациях в зависимости от требований транспортной системы. Интеллектуальные транспортные услуги могут быть применены для повышения эффективности и конкурентоспособности перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, предотвращения человеческих ошибок при осуществлении транспортного процесса, ограничения негативного влияния автомобилей на окружающую среду. ИТС охватывают широкий спектр информационных и электронных технологий, основанных на беспроводной связи. Будучи интегрированными в инфраструктуру транспортных систем и в сами транспортные средства, эти технологии уменьшают заторы, повышают безопасность и производительность транспортной системы.

### Источники и литература

- 1) Горячкина, И.Н. Прогнозирование возникновения заторов в городских условиях / И.Н. Горячкина, В.В. Терентьев, А.В. Шемякин // В сб.: Развитие научно-ресурсного потенциала аграрного производства: приоритеты и технологии. Материалы I Национальной науч.- практ. конф. с международным участием. – Рязань, 2021. – С. 408-413.

- 2) Информационно-коммуникационные технологии на транспорте / И.Н. Горячкина, А.Б. Мартынушкин, В.В. Терентьев, О.А. Тетерина // В сб.: Научно-технологические приоритеты в развитии агропромышленного комплекса России. Материалы 73-й международной науч.- практ. конф. – Рязань, 2022. – С. 175-179.
- 3) Оптимизация процесса управления дорожным движением / О.В. Терентьев, В.В. Терентьев, А.Б. Мартынушкин, А.В. Шемякин // Вестник Совета молодых ученых РГАТУ. – 2022. – № 2 (15). – С. 123-126.