

Германский таможенный союз в путевых письмах Николая Греча 1835 г.

Коваленко Мария Ильинична

Выпускник (специалист)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Исторический факультет, Кафедра исторической информатики, Москва, Россия

E-mail: mariadiodio@gmail.com

История создания Германского таможенного союза занимала умы многих отечественных и зарубежных исследователей [5, 9, 10], однако некоторые аспекты его деятельности до сих пор остаются в тени. Наиболее актуальными исследовательскими задачами на сегодняшний день представляются вопросы экономического значения ГТС и его роли в международной торговле [3, 8]. Традиционно история ГТС освещалась в контексте законодательных актов и таможенных договоров между германскими государствами, с привлечением дипломатической переписки и статистических сведений [6, 7, 11]. Мы обратились к отечественным периодическим изданиям того времени с целью формирования картины восприятия ГТС в обществе [2]. Многочисленные заметки «Журнала мануфактур и торговли» наглядно продемонстрировали широкий общественный резонанс по вопросу создания ГТС [4]. Внимательно изучив дневники и мемуары современников ГТС, мы остановились на путевых письмах Николая Ивановича Греча как на наиболее интересном и примечательном свидетельстве создания ГТС.

«Путевые письма 1817 и 1835 гг.» были изданы в Санкт-Петербурге в 1838 году [1]. В них Николай Иванович преимущественно рассказывал о жизни в литературных кругах европейских городов. Тем не менее, в своих рассуждениях Греч обращал внимание на самые разнообразные сюжеты общественной жизни. Художественный слог, характерный для письменных свидетельств первой половины XIX в., делал повествование увлекательным и ярким. Как правило, Греч сопровождал рассказ собственными оценками тех или иных явлений, что очень ценно в контексте нашего исследования. «Письма» разделены на два отделения: первое посвящено Франции, второе - Германии. В 8 главе второй части Николай Иванович приступил к рассказу о Берлине, столице Пруссии, называя город «любопытным» и описывая его основные достопримечательности. 9 глава практически целиком посвящена рассуждениям о ГТС, которые сопровождаются хвалебными речами в адрес прусского короля Фридриха Вильгельма III. Греч красочно описывал плотную сеть таможенных границ, существовавших на германских территориях до учреждения ГТС: по его словам, «Германия уподоблялась телу, окованному во всех частях своих, в котором кровь и жизненные соки не могли иметь свободного обращения, которое в изнеможении сил томилось и изнывало» (Греч, 1838, с. 318). Следствием этого положения стала межгосударственная рознь, и перечень наиболее противоборствующих друг с другом государств, данный на двух последующих строчках, подтверждается свидетельствами из дипломатических документов [6].

Особую роль в процессе таможенного объединения Николай Иванович отводит Пруссии. «Быв издавна убеждено в необходимости единства разных владений Германских, для обеспечения их благосостояния и неприкосновенности извне, оно (прусское правительство), наконец, нашло вернейшее к тому средство в разрушении преград, разделявших досужество, промышленность и торговлю их, в составлении общего Германского Союза, основанного на выгодах всех правительств и подданных» (Греч, 1838, с. 319). Греч упоминал и альтернативные проекты таможенного объединения со стороны «второстепенных» германских государств, видя их неуспех в отсутствии судоходных рек, «исключительно им

принадлежащих». Далее Николай Иванович последовательно освещал таможенные договоры, заключенные между Пруссией и другими государствами с 1828 по 1832 гг. Примечательно, что Греч упоминал и те германские государства, которые не присоединились к прусской таможенной системе к 1834 г., с подробным указанием причин обособления.

Греч также приводил подробные расчеты всеобщих выгод от учреждения ГТС, которые, к сожалению, сложно проверить на данном этапе исследования. Затем были описаны основные принципы ГТС: свободный провоз товаров по территории Союза, единая таможенная граница, распределение доходов между государствами пропорционально народонаселению.

В завершение своего повествования Николай Иванович говорил о существенных потерях, которые испытала Пруссия на этапе устройства Союза, в связи с упразднением внутренних границ и из-за потока саксонской продукции, и оценивал убытки в 2 млн талеров, однако он был уверен в том, что «эти потери и жертвования будут вознаграждены вскоре и с лихвой» (Греч, 1838, с. 319). Главный результат создания ГТС он видел в том, что германские земли «привыкнут почитать Пруссию своей защитницей и краеугольным камнем в здании Немецкой Империи» (Греч, 1838, с. 320).

Столь подробный рассказ современника о создании ГТС позволяет нам глубже воссоздать общественное восприятие процессов таможенного объединения и также демонстрирует важность происходивших событий в международном масштабе.

Источники и литература

- 1) Греч Н.И. Сочинения Николая Греча. Путевые письма. 1817 и 1835. - [ч. 4] – СПб, 1838.
- 2) Журнал мануфактур и торговли - СПб: Департамент мануфактур и внутренней торговли, 1834.
- 3) Коваленко М. И. Внешняя торговля России и германских государств в 1815– 1837 гг.: анализ статистики импорта и экспорта // Экономическая история. 2021, Т. 17 (No 1). С. 22–33.
- 4) Коваленко М.И. Учреждение Германского таможенного союза в обзоре «Журнала мануфактур и торговли», 1834 г. // Исторический опыт мировых цивилизаций и Россия : материалы XI Международной научно-практической конференции, 01-02 декабря 2022 г. : электронное издание / - Владимир : ВлГУ, 2023. (готовится к публикации)
- 5) Фролов А.С. Германский таможенный союз. 1815 - 1848 гг.: диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук (07.00.03) / - СПб, 2008.
- 6) Burg P. Die deutsche Trias in Idee und Wirklichkeit. Vom alten Reich zum Zollverein. Stuttgart, 1989.
- 7) Dedinge B. Trade Statistics of the Zollverein, 1834-1871. // Revue de l'OFCE, Presses de Sciences Po, 2015. Pp.67 - 85.
- 8) Der Deutsche Zollverein. Ökonomie und Nation im 19. Jahrhundert. Hrsgb. v. H.-W. Hahn u. M. Kreuzmann. Wien, 2012.
- 9) Hahn H.-W. Geschichte des Deutschen Zollvereins. Göttingen, 1984.
- 10) Henderson W.O. The Zollverein. London, 1959.
- 11) Kutz M. Deutschlands Aussenhandel von der französischen Revolution bis zur Gründung des Zollvereins. Wiesbaden, 1974.