

Российско-китайские отношения в Арктическом регионе

Научный руководитель – Леонова Ольга Георгиевна

Суровова Анастасия Васильевна

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет глобальных процессов, Направление геополитики и дипломатии, Москва, Россия

E-mail: surovova.02@mail.ru

В последние годы Арктический регион становится сферой интересов разных стран. Это обусловлено наличием экономических, геополитических и социальных проблем в Арктике, требующих срочного решения. Разрешить ситуацию в Арктическом регионе можно только путем международного сотрудничества, договоренностей и объединенных усилий. Россия, являясь арктическим государством, имеет растущее влияние в данном регионе. Это подтверждает проведение ежегодных форумов, выпуск указов и поставлений органов власти, а также активная исследовательская деятельность, проводимая в регионе. [1,10, 12]

Цель исследования: на основе анализа национальных интересов России и Китая в Арктическом регионе выявить трудности и перспективы развития их сотрудничества в Арктическом регионе.

Арктический регион России занимает 58% от всего арктического побережья, что делает его особо значимым для нашей страны. [5] Изобилие природных ресурсов, стратегическая важность экономических и военных зон, уникальная окружающая среда, коренные народы, перспективы развития инфраструктуры и технологий, возможности научных исследований - все это делает Арктику камнем преткновения пяти арктических государств. Важность регулирования не только национальной, но и международной политики делает Арктику еще более интересной к освоению и развитию. [1-4, 6, 8, 11-15]

На сегодняшний день международное сотрудничество в регионе в первую очередь ведется с Китайской народной республикой, которая, считаясь не арктическим государством, а имея только статус наблюдателя в Арктическом совете, давно принимает участие в работе над научными исследованиями и развитием ресурсной базы региона. [9] В том числе и поэтому, изучая регион, Китай видит в Арктическом регионе возможность развития и продолжения своего проекта «Один пояс-один путь», захватывающий важнейший транспортный маршрут — Северный морской путь.

Национальные интересы Китая зафиксированы в «Белой книге», где говорится об экономических мотивах исследования Арктики, а также заинтересованности Китая в экологических проблемах, связанных с активным таянием ледников, повышению уровня моря, а также изменение флоры и фауны региона и так далее. [7,14,16,17]

В научном сообществе ведутся споры о характере взаимодействия России и Китая в Арктике, что еще раз подтверждает актуальность исследования данной тематики. Можно сказать, что российско-китайские отношения находятся в стадии развития: подписываются новые соглашения, продолжается активная исследовательская деятельность и экономическая интеграция в Арктическом регионе. В докладе более подробно будут разобраны сферы сотрудничества государств, а также описаны тенденции развития сотрудничества России и Китая в Арктике.

Источники и литература

- 1) Авхадеев Владислав Рамилевич Многосторонние международные Соглашения, регулирующие правовой режим Арктики // Журнал российского права. 2016. №2 (230). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mnogostoronnie-mezhdunarodnye-soglasheniya-reguliruyuschie-pravovoy-rezhim-arktiki> (дата обращения: 03.02.2023)
- 2) Арктическая зона Российской Федерации // Neftegaz.ru – 2019. - Электронный ресурс.: URL: <https://neftegaz.ru/tech-library/geografiya/668885-arkticheskaya-zona-rossiyskoy-federatsii-azrf/> (дата обращения: 03.02.2023)
- 3) Бондарева В.С. Арктика - зона стратегических интересов России // Инновации и инвестиции. 2016. №6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/arktika-zona-strategicheskikh-interesov-rossii>
- 4) Борисов С. На арктические богатства России претендуют минимум 5 стран // АиФ. – 2008. – №41.
- 5) Выступление В. В. Путина на международном форуме «Арктика – территория диалога». URL: <http://premier.gov.ru/events/news/12304/> (дата обращения: 12.02.2023)
- 6) Выступление Д. А. Медведева на заседании Совета безопасности «О защите национальных интересов России в Арктике» в Кремле, 17.09.2008.
- 7) Коньшев В.Н., Сергунин А.А. Арктика на перекрестке геополитических интересов // Мировая экономика и международные отношения. 2010. № 9. с. 43-53
- 8) Ларченко Л.В. Об Арктической зоне Российской Федерации // Инновации. 2019. №1 (243). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ob-arkticheskoy-zone-rossiyskoy-federatsii> (дата обращения: 12.03.2023)
- 9) Лукин Ю.Ф. Современная ситуация в Арктике в контексте глобальных трендов // Арктика и Север. – 2014. - №16. – С. 41-71.
- 10) Международный арктический форум «Арктика – территория диалога».
- 11) Указ Президента РФ №645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года»
- 12) Митина Н. Н. Развитие Арктики: предложение и проекты // Neftegaz.ru – 01.05.2020 - Электронный ресурс.: URL: <https://magazine.neftegaz.ru/articles/arktika/551798-razvitiye-arktiki-predlozheniya-i-proekty/> (дата обращения: 12.03.2023)
- 13) Указ Президента РФ от 5 марта 2020 г. N 164 "Об Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года
- 14) Устинов В.В., Попов В.В. Развитие «Северного международного транспортного коридора Евразия» и «Южного транспортного кольца России» как Гарант укрепления влияния России на формирование мировой транспортной системы в Евразии // ТДР. 2016. №6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/razvitiye-severnogo-mezhdunarodnogo-transportnogo-koridora-evraziya-i-yuzhnogo-transportnogo-koltsa-rossii-kak-garant-ukrepleniya> (дата обращения: 10.02.2023)
- 15) Принята Стратегия развития Арктической зоны России до 2035 года // Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики. – 26.10.2021. – Электронный ресурс.: URL: <https://minvr.gov.ru/press-center/news/28522/> (дата обращения: 10.02.2023)
- 16) Северный морской путь // Атомфлот. Росатом. Электронный ресурс.: URL: <http://www.rosatomflot.ru/o-predpriyatii/severnoy-morskoy-put/> (дата обращения: 14.02.2023)

17) Report to Congress. Department of Defense Arctic Strategy. // June 2019