

Устойчивое развитие прибрежных территорий Арктической зоны Российской Федерации

Шишмонин Владимир Сергеевич

Студент (бакалавр)

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Москва, Россия
E-mail: vldmr_shishmonin@mail.ru

На сегодняшний день Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ) представляет собой все больший интерес для ее освоения. Ее природные запасы огромны - помимо нефтегазовых запасов объемом 83 млрд т условного топлива, в АЗРФ существуют запасы почти всех редкоземельных металлов планеты []. Именно поэтому освоение АЗРФ является приоритетной задачей нашей страны.

Важность данного направления развития подчеркивает одного из важнейших документов стратегического характера - Указа Президента РФ от 26 октября 2020 г. № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года".

Тем не менее, несмотря на существующие нормативно-правовые акты и документы стратегического характера, развитие АЗРФ, особенно в условиях санкционного давления, развивается не слишком динамично. Это характеризуется в том числе объемами грузоперевозок по Северному морскому потоку (СМП): несмотря на то, что госкорпорация Росатом превысила планируемый показатель, благодаря чему за 2022 год грузопоток по СМП составил 34,034 млн тонн [], в 2024 году данный показатель должен составить 80 млн тонн за год [], т.е. за два года необходимо нарастить грузопоток более чем в два раза. Все это с учетом того, что согласно Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года целевой уровень загрузки судостроительных организаций в 2024 году будет составлять всего 66% [].

Исходя из всего вышесказанного, представляется критически важным пересмотреть положения Стратегии развития АЗРФ, особенно в сфере механизмов ее реализации. С этой целью на базе ИФУР РАНХиГС была проведена форсайт-сессия с целью разработки концептуальных положений по развитию АЗРФ, которые бы изменяли и дополняли существующую стратегию. В форсайте участвовало три команды: «Арктика-прибрежные территории», «Арктика - особая экология» и «Арктика - морские коммуникации». В данном докладе будут изложены результаты работы первой команды, которая занималась устойчивым развитием прибрежных территорий АЗРФ.

Предложения по итогам форсайт-сессии выглядят следующим образом:

1. Принципиальное развитие АЗРФ с севера на юг на основе пяти базовых портов СМП (Сабетта, Диксон, Хатанга, Тикси, Певек) с учетом развития данных портов до полноценных городов на основе новых стандартов арктического градостроения; геологическая разведка силами Совета по изучению производительных сил (СОПС) и строительство Северного широтного хода для транспортной связности арктических территорий;
2. Развитие на территории АЗРФ территориально-производственных комплексов как оптимальной формы экономического развития территорий на основе стратегического государственного планирования;
3. Увеличение населения АЗРФ путем улучшения качества медицинской помощи на местах и стимулирования внутренней миграции из европейской части России в Арктическую зону;

4. Создание нового единого управляющего органа (Арктический штаб) с участием администраций субъектов, входящих в АЗРФ, госкорпорации «Росатом» как оператора СМП, Министерства развития Дальнего Востока и Арктики, а также иных органов государственной власти, имеющих непосредственное отношение к развитию АЗРФ;

5. Для привлечения кадров и населения для жизни в АЗРФ предлагается система социальных контрактов и целевого обучения по «арктическим» специальностям с дальнейшим распределением выпускников в города АЗРФ; кроме того, предлагается перенять опыт «Уралвагонзавода», который в рамках производства использует труд заключенных УФИЦ, тем самым, с одной стороны, восполняя нехватку рабочей силы, а с другой, давая возможность осужденным исправиться и вновь вернуться к нормальной жизни с социальными гарантиями;

6. Переориентация добывающих производств на территории АЗРФ с экспортных на внутригосударственные потоки с целью создания высокомаржинальных продуктов (прежде всего касается нефтегазовой отрасли);

7. Развитие альтернативных транспортных коммуникаций ввиду сложного ландшафта АЗРФ: дирижабли с жестким корпусом, экранопланы и экранолеты, транспорт на воздушной подушке, «шагающая» платформа ТТ-2020;

8. Привлечение новых клиентов для СМП путем дипломатического сотрудничества со странами БРИКС, ШОС, ЕАЭС;

9. Обеспечение энергетической безопасности и энергетической доступности региона путем строительства и эксплуатации газовых баржевых электростанций, реакторов ВТГР, маломощных модульных ядерных реакторов, возобновляемых источников энергетики в особо отдаленных населенных пунктах, отрезанных от единой энергетической системы;

10. Популяризация АЗРФ путем развития государственной информационной и культурной политики, а именно - создания целого спектра «арктической» культуры - книги, фильмы, спектакли и т.д.; проведение научно-просветительских форумов, развитие и стимулирование арктического туризма;

11. Развитие информационных коммуникаций на основе высокоскоростного интернета путем прокладки морского оптоволоконного кабеля и работы спутниковой группировки;

12. Обеспечение военной и гражданской безопасности путем строительства баз типа «Арктический трилистник», автономных пунктов и постов быстрого реагирования МЧС РФ и МО РФ, расширение их действующих группировок.

Суммируя все вышесказанное, представляется возможной дальнейшая работа над этими концептуальными предложениями, их практическая доработка и внесение их на рассмотрение в профильные комитеты и коллегии Государственной Думы с последующей имплементацией в новую версию Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации.

Источники и литература

- 1) Указ Президента РФ от 26 октября 2020 г. N 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года"
- 2) Распоряжение Правительства РФ от 28 октября 2019 г. № 2553-р Об утверждении Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года
- 3) Распоряжение Правительства РФ от 1 августа 2022 г. N 2115-р Об утверждении плана развития Северного морского пути на период до 2035 г.
- 4) Арктика за гранью фантастики. – М.: Паулсен, 2021. – 248 с.

- 5) Ганюхина О.Ю. Природно-ресурсный потенциал Арктической зоны Российской Федерации // Аграрное и земельное право. 2022. №2 (206). С. 112-115.
- 6) Россия в Арктике. Вызовы и перспективы освоения / под редакцией М.В. Ремизова. – М.: Институт национальной стратегии, Книжный мир, 2015. – 384 с.
- 7) Объем перевезенных грузов по Северному морскому пути в 2022 году составил 34,034 млн тонн // Госкорпорация «Росатом» : <https://www.rosatom.ru/journalist/news/obem-perevezennykh-gruzov-po-severnomu-morskomu-puti-v-2022-godu-sostavil-34-034-mln-tonn/>

Иллюстрации

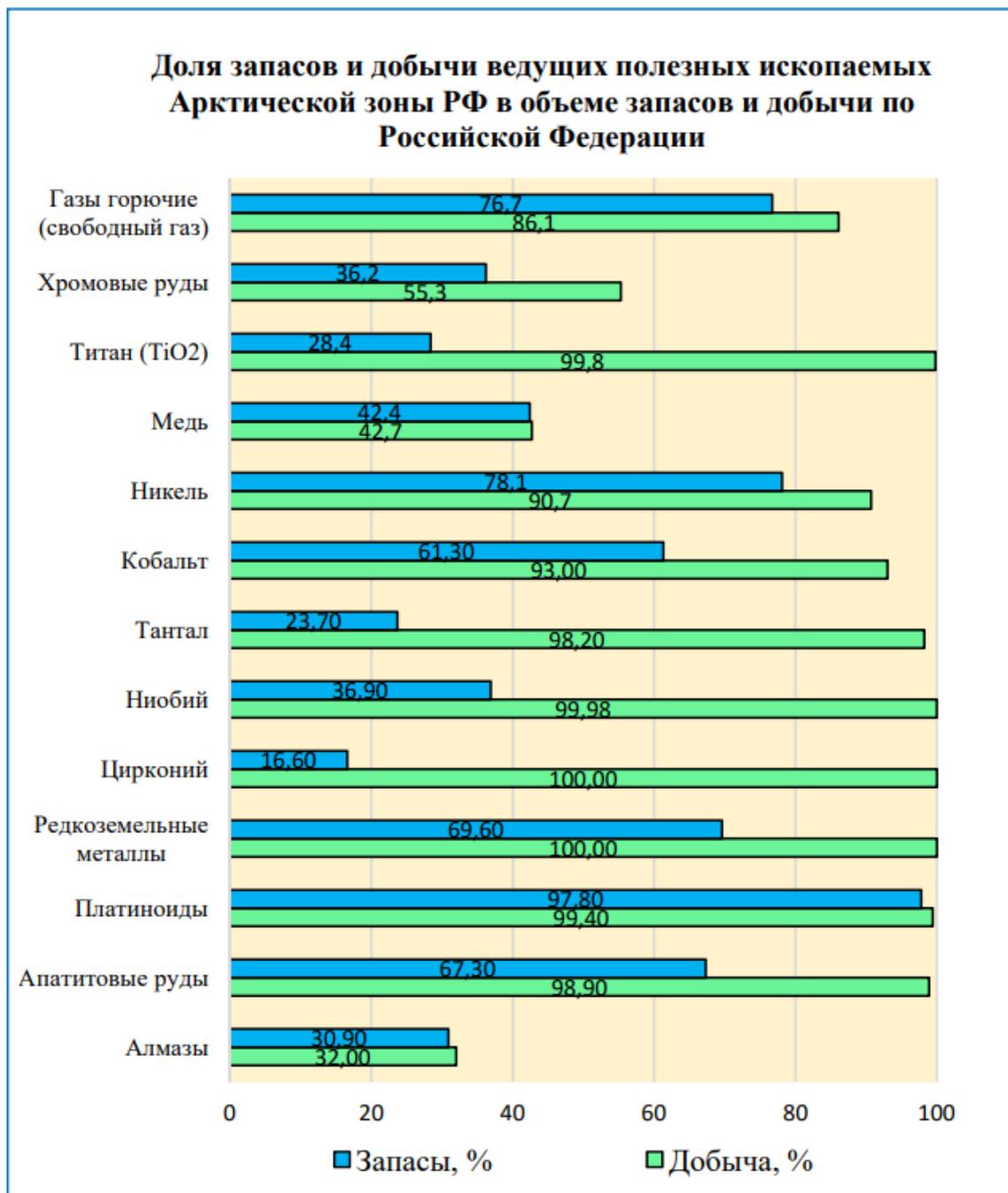


Рис. : Доля запасов и добычи ведущих полезных ископаемых Арктической зоны РФ в объеме запасов и добычи по Российской Федерации