

Секция «Международная безопасность: новые и традиционные вызовы и угрозы»

Современное пиратство как угроза международной безопасности на примере Юго-Восточной Азии

Тихонова Виктория Владимировна

Студент (бакалавр)

Донецкий национальный университет, Исторический факультет, Кафедра международных отношений и внешней политики, Донецк, Россия

E-mail: tikhonovik@mail.ua

Пиратство, согласно Конвенции ООН по морскому праву 1982 года - это любой неправомерный акт насилия, задержания или любой грабеж, совершаемый с личными целями в открытом море, против какого-либо судна или летательного аппарата, лиц или имущества в месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства [9].

В настоящее время одним из главных очагов пиратства являются воды Юго-Восточной Азии. В начале XX века пиратство было незначительным и локальным. В этот период берега Китая стали одним из главных очагов пиратства. Ряд потрясений в Китае вызвало полосу глубокого кризиса: Боксерское восстание, интервенция иностранных государств, свержение монархии и несостоятельность последующей власти, а в последствии и раскол Китая на Север и Юг, стало основополагающими факторами для роста пиратства у берегов Китая, особенно на южном побережье [5].

В 20-е годы XX века произошел значительный рост пиратства, что привело к определенным мерам защиты: все члены команды получали оружие, увеличивалось число охранников, помимо этого суда начали ходить конвоем, на одном из судов располагался лишь отряд охраны [4]. Однако все меры носили временный характер, пираты быстро приспосабливались, улучшая свою технику грабежа и используя новый способ действий - угон. Помимо этого, пираты работали в синдикатах, которые были организованы магнатами в Гонконге и Макао.

Еще одним источником пиратского дохода, был сбор дани с местных жителей, торговых джонок и рыболовецких судов, промышлявших в водах вокруг Макао, которые получали паспорта, гарантирующие безопасный проход [6]. В середине XX века пиратство у берегов Китая стало сокращаться в связи с японо-китайской войной, гражданской войной в Китае и приходом Коммунистической партии Китая к власти.

С 1970-х годов пиратство стало представлять из себя угрозу не только региональной, но и международной безопасности в Малаккском проливе. В 1980 - е года в этих водах было зафиксировано более 800 случаев морского разбоя, а в 2000 году пиратство выросло до тревожного уровня. Тогда же в Малаккском проливе было зафиксировано около 100 случаев нападения, а во всей Юго-Восточной Азии около 300 [3, 8].

В настоящее время Малаккский пролив является одним из крупнейших мировых транспортных артерий. Проливом проходят около 60 000 судов ежегодно. Где суда переправляют примерно 50% мирового оборота нефти и 1/3 всех потребляемых товаров в мире. Общая стоимость перевозимых грузов ежедневно составляет около 40 млрд. долл. [1] В связи с чем, сейчас, главной добычей является то, что переправляют суда для дальнейшей перепродажи, поэтому чаще всего атакам подвергаются нефтяные танкеры, химовозы, сухогрузы, буксиры, баржи [7].

Так, например, летом 2015 года в территориальных водах Индонезии был обнаружен угнанный танкер государства Малайзия. Пиратами было похищено около 3,5 тыс. тонн перевозимой танкером нефти. Стоимость груза оценивается в 700 тыс. долларов.

Еще одним местом деятельности пиратов является Сингапурский пролив, который соединяет Южно-Китайское море и Малаккский пролив. Так по итогам 2022 года было

зафиксировано 115 сообщений о нападении на суда, 1/3 составляют нападения в Сингапурском проливе [2].

Рост числа разбоя связан с ростом мировой экономики, доступностью технического оборудования и рядом таких отрицательных факторов как деградация государственных институтов государств Юго-Восточной Азии, рост межэтнических и межрелигиозных конфликтов, нищета и безработица. Пиратство приобрело форму нелегального бизнеса, вступая в тесные связи с китайской и японской мафией, а также с преступными синдикатами, к примеру, Сингапурский синдикат контролирует южную часть, а именно Южно-Китайское море и Малаккский и Сингапурский проливы, Бангкокский синдикат - Андаманское море, побережье Таиланда, Бирмы и Малайзии [10].

Помимо связи с синдикатами, пираты Юго-Восточной Азии связаны и с террористическими группировками, такими как, Движение за свободный Аче, находящиеся в Индонезии и выступавшее за независимость провинции Ачех, а также аль-Харакат аль-Исламия - одна из нескольких воинственных террористических исламистских сепаратистских групп, промышляющая на юге Филиппин [2].

Таким образом современное морское пиратство в Юго-Восточной Азии развивается в Малаккском и Сингапурском проливах, а также в прибрежных водах таких государств как Китай, Индонезия, Малайзия, Таиланд и Сингапур. Рост пиратства обуславливается внутреннеполитическими, внешнеполитическими, социально-экономическими, экономическими факторами. Пиратство трансформируется приобретает форму нелегального бизнеса при поддержке синдикатов и террористических группировок что вызывает непосредственную угрозу международной безопасности.

Источники и литература

- 1) Господынько А.А. Сингапур и Индонезия в 2006 г. // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2011. No. 10. С. 159-171.
- 2) Ефимова Л.М. Морское пиратство в Юго-Восточной Азии в 2005 г. // Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития. 2006. No. 9. С. 60-79.
- 3) Золотухин И.Н. Морское пиратство в Юго-Восточной Азии: региональное измерение проблемы // Ойкумена. Регионоведческие исследования. 2016. No. 4. С. 140-157.
- 4) Рагунштейн А. Г. Морской разбой у берегов Китая в 1918–1929 годах // Новый ракурс. 2013. No.6. С. 53-68.
- 5) Сокоро-Цюпа О.С., Смирнов В.П., Посконин В.С. Мир в начале XX века / О.С.Сокоро-Цюпа. М.: «Просвещение», 1992. 96 с.
- 6) Antony R.J. Piracy on the South China Coast through Modern Times // Piracy and Maritime Crime. Historical and Modern Case Studies / ed. by B.A. Elleman, A. Forbes, and D. Rosenberg. Newport. №1. 2010. P.35-50.
- 7) Bateman S., Ho J., Chan J. Good Order at Sea in Southeast Asia // S.Rajaratnam School of International Studies (RSIS) Policy Paper. Nanyang Technological University. 2009. №4. P. 11-14.
- 8) Lydelle J. «The Extent of Maritime Terrorism and Piracy: a Comparative Analysis Scientia Militaria» // South African Journal of Military Studies. 2013. №1. P. 111-137.
- 9) Завтра.ру: <https://zavtra.ru/>
- 10) ООН: <https://www.un.org/ru>