

Секция «Международные организации и мировые политические процессы»

**Китайская инициатива «Пояса и пути» и российский «Евразийский экономический союз». Стратегическая ценность сопряжения.**

*Талдыкина Анастасия Альбертовна*

*Студент (магистр)*

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Кафедра международной безопасности, Москва, Россия

*E-mail: taldykina.98@mail.ru*

Для реализации сопряжения «ЭПШП» и «ЕАЭС» необходимо выявить стратегическую ценность связывания данных проектов. Это будет способствовать отказу сторон от конкуренции и переходу к сотрудничеству, что окажет содействие дальнейшему развитию не только обеих стран, но и всей Азии и мира. Например, поспособствует устранению ситуации взаимной конкуренции между двумя проектами и поможет реализовать строительство нескольких крупных экономических коридоров в рамках построения «Экономического пояса Шелкового пути», тем самым устанавливая модель для сотрудничества и в других взаимосвязанных проектах; повысит жизнеспособность и сплоченность Евразийского экономического союза, способствует дальнейшему продвижению реализации его плана экономического сотрудничества и облегчит решение финансовых и технических трудностей его внутреннего сотрудничества; поспособствует экономическому развитию входящих в проекты стран и сформирует новые точки соприкосновения между ними; сформирует обширное пространство экономического сотрудничества от Тихого до Атлантического океана и создаст большое Азиатско-Тихоокеанское сообщество. Стратегическая стыковка российско-китайского альянса «ЭПШП» и «ЕАЭС» — это выгодное объединение сил двух проектов, способствующее построению нового типа международного экономического порядка, который, в свою очередь, изменит экономическую модель и геостратегическую структуру всего мира.

Защита национальных интересов - это основная ответственность суверенного государства, она определяет доминирующую политику и ценностную ориентацию страны. Инициатива Китая «Один пояс - один путь» и видение России «Евразийского экономического союза», несомненно, отличаются. С точки зрения политики и геоэкономики у двух стран сформировалось много общих интересов, поэтому неудивительно, что они решили объединить свои внешнеполитические проекты с целью взаимной выгоды в национальных интересах. Такой обмен будет способствовать развитию обеих сторон и совместному решению текущих сложных международных проблем. С началом украинского кризиса отношения между Западом и Россией находятся в напряжённом состоянии, для России опасны санкции и репрессивные меры Запада. После начала «торговой войны» Соединенных Штатов с Китаем Пекин неоднократно заявлял о «необходимости уделять больше внимания отношениям с соседними странами и о стремлении к единству Азии». [1] Сопряжение проектов стало особенно актуальным после того, как страна попала в схожее с Россией положение. Принимая во внимание исторические, географические и политические факторы, для восстановления имиджа России как "великой евразийской державы", Москва придает больше значения, чем когда-либо, своим восточным соседям. Согласно одному из заявлений В. В. Путина: «Россия опиралась и будет всегда опираться как бы на два крыла - на европейское и на азиатское, тем более когда речь идет о такой мощной стране, как Китайская Народная Республика, тем более когда речь идет о стране, которая так интенсивно и эффективно развивается». Поэтому Китай является незаменимым фактором в балансе "восточного и западного крыльев". [2]

С момента введения инициативы "Пояс и путь" многие страны активно осуществляли стратегическую стыковку с ним, а также постепенно и упорядоченно осуществлялся ряд конкретных проектов по строительству экономических коридоров. Все это заложило хорошую основу для стыковки между китайской инициативой "Пояса и пути" и "Евразийским экономическим союзом". "Экономический коридор Китай-Монголия-Россия" был предложен Си Цзиньпином во время первой китайско-монгольско-российской встречи глав государств в 2014 году. В 2015 году в Уфе на второй трехсторонней встрече лидеры России, Китая и Монголии подписали Меморандум о взаимопонимании по разработке Программы о создании трехстороннего экономического коридора путем сопряжения инициатив каждой их трех стран (китайская инициатива «ЭПШП», монгольская инициатива «Степной путь» и российская инициатива «ЕАЭС»). Председатель КНР отметил, что стратегии развития Китая, Монголии и России в значительной степени соответствуют стратегиям, предложенным Китаем. [3] Инициатива по совместному строительству «Экономического пояса Шелкового пути» получила положительные отклики как со стороны России, так и со стороны Монголии. В качестве стратегической точки опоры экономического коридора Китай - Монголия - Россия планируется построить проект контейнерных мультимодальных перевозок «Экономического коридора Китай-Монголия-Россия».[4] «Экономический пояс Шелкового пути» может быть связан с российской высокоскоростной железнодорожной магистралью «ТрансЕвразия» и монгольской инициативой по созданию Китайско-монгольско-российского экономического коридора. [5] В марте 2014 года была одобрена концепция Транс-Евразийского пояса «Razvitie», которую предложил глава РЖД Борис Якунин. [6] Он также заявил, что России выгодно устанавливать стратегические связи с инициативой Китая «ЭПШП», так как это способствует развитию «Транс-Евразийского пояса развития». Его предложение было принято президентом В. Путиным. 8 мая 2015 года Россия и Китай подписали соглашение о сопряжении Евразийского экономического союза и китайской инициативы Экономического пояса Шелкового пути, что стало высшей точкой российско-китайского сближения после ухудшения отношений Москвы с европейскими странами.

### Источники и литература

- 1) Борисов Г. О., Дондоков З. Б., Намжилова В. О. Экономический коридор Китай – Монголия – Россия: режим ожидания // КиберЛенинка. 2017. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskij-koridor-kitay-mongoliya-rossiya-rezhim-ozhidaniya/viewer> (дата обращения: 15.11.2022)
- 2) Булатова Н. Н., Алексеев А. В., Тихонова П. В. К вопросу формирования экономического коридора Россия – Монголия – Китай // КиберЛенинка. 2017. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/k-voprosu-formirovaniya-ekonomicheskogo-koridora-rossiya-mongoliya-kitay/viewer> (дата обращения: 15.11.2022)
- 3) Ли Ж. Отношения между Китаем и странами Центральной Азии достигли заметного прогресса за 30 лет // rg.ru. 2022. – URL: <https://rg.ru/2022/09/15/itogi-30-letia-i-planu-na-budushchee.html> (дата обращения: 08.11.2022)
- 4) Намжилова В. О. Экономический коридор Китай – Монголия – Россия: инфраструктурный фокус // РСМД. 2022. – URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/ekonomicheskij-koridor-kitay-mongoliya-rossiya-infrastrukturnyy-fokus/> (дата обращения: 15.11.2022)
- 5) Чжан М. Политэкономия Владимира Путина // ВикиЧтение. 2017. – URL: <https://pub.wikireading.ru/aRDvfWlphk> (дата обращения: 08.11.2022)

- б) Якунин В. И. Трансевразийский пояс RAZVITIE (ТЕПР) // КиберЛенинка. 2014. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/transevraziyskiy-poyas-razvitie-tepr/viewer> дата обращения: 17.11.2022)