

Перспективы экономического и торгового сотрудничества КНР и России в Пилотной зоне "Китай-ШОС"

Чжан Юэ

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Кафедра международной коммуникации, Москва, Россия

E-mail: 1136463089@qq.com

На саммите Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в Циндао в июне 2018 года Китай объявил о строительстве пилотной зоны ШОС в Циндао, провинция Шаньдун. Это единственная в Китае пилотная зона для местного экономического и торгового сотрудничества между странами ШОС и странами и регионами вдоль "Пояса и пути".

Если рассматривать международное сотрудничество в ракурсе коммуникации, то можно выделить стадию инициации, то есть стадию потребности государств в сотрудничестве и коммуникации, которая переходит в дальнейшем в стадию институализации, на которой взаимодействие стран закрепляется на правовом уровне, и позднее в стадию интенсификации, направленную на расширение диалога в разных в разных сферах сотрудничества, то следует признать, что пилотная зона Китай-ШОС представляет собой весьма перспективную коммуникационную инфраструктуру для российско-китайского стратегического партнерства.

Само создание ШОС отражает стадию инициации, когда шесть стран (Китай, Россия, Казахстан, Таджикистан, Киргизия и Узбекистан) выразили намерение развивать многопрофильное сотрудничество в целях поддержания и укрепления мира, безопасности и стабильности в регионе, содействия построению нового демократического, справедливого и рационального политического и экономического международного порядка. Что касается Китая и России, отношения между этими странами успешно переходят в стадию институализации. В 2001 году был подписан Договор о добрососедских отношениях и сотрудничестве, который заложил прочную правовую основу для развития китайско-российских отношений в новую эпоху. В 2011 году китайско-российские отношения получили статус "всеобъемлющего стратегического партнерства". В 2019 году китайско-российские отношения были повышены до уровня "Китайско-российского всеобъемлющего стратегического партнерства для сотрудничества в новую эпоху".

Две страны согласовали общее направление, которое заложило прочную политическую основу для китайско-российского экономического, торгового и культурного сотрудничества в пилотной зоне Китай-ШОС. Стадия интенсификации, которая предполагает развитие диалога через границы интенсивным путем, придание содержанию проектов сотрудничества глубинного характера иллюстрируется, в частности, фактом строительства Китайско-Российского центра в пилотной зоне Китай-ШОС.

Центр расположен в ядре пилотной зоны ШОС, общий объем инвестиций составит около 2 млрд. юаней, площадь строительства - около 200 000 кв. м. Он будет объединять современные технологии и традиционные русские элементы и будет построен в качестве информационного штаба для местных инвестиций и сотрудничества между Китаем и Россией, места сбора российских предприятий в Китае.

Китайско-российский центр будет использовать сотрудничество предприятий в качестве порта для интеграции высококачественных ресурсов российских предприятий, реализации углубленного сотрудничества в промышленной цепочке, содействия сотрудничеству в реализации китайско-российских многоотраслевых проектов промышленной цепочки и создания сифонного эффекта китайско-российских кластеров промышленной цепочки.

Так, например, здесь известная китайская строительная группа "Бейонсе Групп" подписала соглашение о сотрудничестве с российской сельскохозяйственной группой "Прогресс", которая совместно создаст цепочечный кластер сельскохозяйственной промышленности. Пилотная зона ШОС подписала соглашение об оказании услуг инвестиционного сотрудничества со станцией "Шелковый путь" и соглашение о стратегическом сотрудничестве с АО "Гринвуд" (Москва).

Центр способствует активному развитию диалога между Китаем и Россией в области культуры, туризма, науки и техники. Например, научно-исследовательский институт ландшафтного проектирования и дизайна Земли и Российская туристическая компания "Великий Байкал" подписали соглашение о сотрудничестве по развитию байкальского туризма. Подписание ряда проектов промышленного сотрудничества ознаменовало ускоренную реализацию прагматичного сотрудничества между Китаем и Россией.

14 сентября 2022 года "Китайско-российский экспресс" между портом Циндао и портом Владивосток совершил свой первый рейс. Это первый маршрут из пилотной зоны ШОС на российский Дальний Восток, который обеспечит новый высококачественный международный логистический канал для торговых предприятий и гарантирует стабильность трансграничной российско-китайской торгово-снабженческой цепи.

Регион ШОС - это огромная платформа для взаимовыгодного экономического и торгового сотрудничества, а также огромное поле для совместных проектов, охватывающих практически все отрасли экономики. Китай и Россия обладают мощным научно-техническим потенциалом, и у нас есть все основания ожидать качественного развития китайско-российского диалога в торговле и экономике в пилотной зоне ШОС, причем не только в традиционных, но и в инновационных областях.

ШОС стала перспективной платформой для сотрудничества, связывающего национальные стратегии развития, трансграничные проекты и многосторонние интеграционные инициативы, а сотрудничество России и Китая в пилотной зоне ШОС вновь станет образцом для подражания во всем мире.

Источники и литература

- 1 Ср. Михайлова Е.В. Сотрудничество в трансграничных системах на примере городов-близнецов в России и стран-соседей. АКД,М.2018.
- 2 http://www.qingdao.gov.cn/ywdt/qsdt/202010/t20201013_336220.shtml
- 3 <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1614812858467929820&wfr=spider&for=pc>
- 4 http://qdsq.qingdao.gov.cn/xwdt_86/jjqd_86/202204/t20220414_5487760.shtml