

Китайско-американское стратегическое соперничество и сотрудничество в рамках "Один пояс, один путь"

Чжан Сяонань

Студент (магистр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет мировой политики, Кафедра международной коммуникации, Москва, Россия

E-mail: 869657099@qq.com

В последние годы одновременный рост конкуренции и сотрудничества стал "новой нормой" китайско-американских отношений. Благоприятное формирование этого государства "конкуренции и сотрудничества" является главной задачей для Китая и Соединенных Штатов в построении нового типа отношений между крупными странами. Будучи одной из главных осей национального развития и дипломатии Китая, влияние проекта "Один пояс, один путь" на отношения между США и Китаем становится все более очевидным.

Инициатива "Один пояс, один путь" является великой стратегической концепцией, выдвинутой Китаем на новом этапе развития. Посредством взаимосвязи возможности развития Китая и мира могут быть "взаимно преобразованы". Строительство проекта "Один пояс, один путь" затрагивает многие области, такие как экономика, безопасность, дипломатия и международное развитие.

Реализация проекта "Один пояс, один путь" обострила конкуренцию между Китаем и США в геоэкономике, международных системах и моделях развития. Хотя США и не расположены в зоне "Один пояс, один путь", они могут сыграть роль сдерживающего фактора. Администрация Байдена также скорректировала свою стратегию в отношении инициативы "Один пояс, один путь" во многих аспектах, пытаясь сдерживать и уравновешивать Китай [1]. Во-первых, она продолжает искажать восприятие инициативы "Один пояс, один путь" на уровне общественного мнения. В последние годы некоторые официальные лица США открыто критиковали инициативу "Один пояс, один путь" в Совете Безопасности ООН и других международных организациях. New York Times, Wall Street Journal, CNN и другие СМИ выступили с негативными статьями о проекте "Один пояс, один путь", оказывая давление на проект и многочисленные процессы сотрудничества в области инфраструктуры, энергетики и потенциала. Во-вторых, администрация Байдена продолжает препятствовать сотрудничеству с Китаем некоторых малых и средних стран на основании технологической блокады и финансовых санкций. В последние годы Соединенные Штаты включили десятки китайских компаний и учреждений в список экспортного контроля по соображениям национальной безопасности и дипломатическим интересам, а также сосредоточили внимание на инициировании защиты интеллектуальной собственности и передаче технологий Китаю в таких областях высоких технологий, как коммуникационное оборудование, интегральные схемы и полупроводники. Так называемое "расследование 301" расширило сферу лицензионных товаров, экспортируемых в Китай для военных целей [3]. В результате, некоторые малые и средние страны склонны сворачивать сотрудничество с Китаем в рамках "Один пояс, один путь". В-третьих, США воспользовались сменой режима в некоторых странах, чтобы наложить вето на различные соглашения о сотрудничестве, связанные с китайской инициативой "Один пояс, один путь". После прихода к власти в некоторых странах новых режимов существуют риски неопределенности в платежах за период строительства и соответствующих договоренностях по некоторым проектам "Один пояс, один путь".

Фактически, у таких американских компаний, как General Electric и Honeywell, уже есть опыт благоприятного и выгодного сотрудничества в рамках проекта "Один пояс, один путь". Инициатива "Один пояс, один путь" определенно может открыть больше возможностей для сотрудничества и расширить пространство для китайско-американских отношений. В продвижении инициативы "Один пояс, один путь" Китай и США имеют большой потенциал для сотрудничества в таких областях, как инвестиции, энергетика, борьба с терроризмом, нераспространение и поддержание региональной стабильности, и практически отсутствует риск военного противостояния. В вопросе сохранения стабильности в Афганистане, Пакистане и других странах США надеются, что Китай сможет оказать практическую помощь. Инициатива "Один пояс, один путь" не только оказывает прямое положительное влияние на экономическое развитие, но и, как ожидается, принесет пользу региональному миру и стабильности, что также соответствует национальным интересам Соединенных Штатов.

Таким образом, существует большой потенциал для китайско-американского сотрудничества в рамках инициативы "Один пояс, один путь". Китаю необходимо продолжать вести политическую коммуникацию с США, чтобы усилить свою политическую волю для поддержки и участия в строительстве "Один пояс, один путь". Кроме того, следует уделить внимание расширению контактов с гражданскими силами, такими как Американская торговая палата и соответствующими американскими компаниями. Кроме того, необходимо продвигать неофициальное, ориентированное на рынок «межстрановое сотрудничество» между Китаем и Соединенными Штатами в странах, граничащих с проектом "Один пояс, один путь", чтобы создать более удобный "интерфейс" для участия американских компаний в строительстве "Один пояс, один путь"[2].

Литература

1. Чжао Минхао. Инициатива "Один пояс, один путь" и формирование китайско-американского соперничества и сотрудничества // Журнал Фудань. 2017. № 6. С.125-134.
2. Bernsten, F. The United States vs. China: The quest for global economic leadership. Cambridge: Polity press. 2022.
3. Johnson, K., Gramer, R. The great decoupling. Foreign policy. 2020.