

Советские стратегические железнодорожные проекты: история и перспективы

Научный руководитель – Дробышевская Татьяна Александровна

Калиничев Максим Витальевич

Студент (бакалавр)

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Экономический факультет, Кафедра истории народного хозяйства и экономических учений, Москва, Россия

E-mail: maximkalinichev@yandex.ru

Данная исследовательская работа посвящена истории развития железной дороги в 19 веке, советский период и в современной России. Актуальность данной работы определяется тем, что железная дорога в нашей стране играет ключевую роль в соединении огромных пространств страны, находящихся в тяжелых климатических условиях. Она обеспечивает низкую стоимость перевозок, надежность и высокую скорость, а также решает военно-стратегические задачи, тем самым является необходимым и обязательным фактором для успешного развития страны.

В истории развития железных дорог в России можно выделить следующие этапы изменения целей и приоритетов, которые преследовала государственная власть:

1. С 1851 года (открытие дороги Москва - Санкт-Петербург) - начало XX века. Главной целью была экономическая оптимизация транспортной системы России. Повышение скорости перемещения грузов, обеспечение всесезонного сообщения и кардинальное увеличение объема перевозок позволило заместить гужевой и во многом речной транспорт. Приоритетом было максимальное насыщение страны железнодорожными путями в экономически развитых районах. Результат: построено 53,2 тыс. км путей. В частности, с 1860-х годов по начало XX века хлебный экспорт увеличился в 5 раз.

2. С 1891 по 1916 года. Строительство Транссибирской магистрали стало первым глобальным стратегическим проектом. Она разрешала проблему реальной связанности восточной и западной части России. Результат: до открытия сухопутный путь Санкт-Петербург - Владивосток занимал 14 месяцев, морской (вокруг Африки) 2 - 2,5 месяца, после - в пределах 2-х недель.

3. 20-е - 40-е годы XX века. Приоритет - комплексное развитие новых территорий. В результате масштабных геологических исследований в районах Сибири и Крайнего Севера перед железными дорогами поставлена задача обеспечения экономического освоения и развития новых территорий. Результат: проекты не были реализованы и полностью свернуты в 50-х годах.

4. 70-е - 80-е годы. Частичный возврат к проектам 30-х годов: Байкало-Амурской магистраль. К экономическим приоритетам освоения новых территорий добавляется военно-стратегическое значение БАМа. Результат: к концу 80-х дорога в целом была запущена, однако полноценное введение магистрали в работу не состоялось ввиду событий 1990-х годов.

5. Сегодняшний день. Глобальная переориентация 300-летней экономической связанности России с западного направления на восточное и южное. Помимо развития проектов, заложенных еще в 20-е - 40-е годы XX века, увеличения их пропускной способности, требуются новые направления на новом технологическом уровне.

С. А. Быкадоров и Е. Б. Кибалов в статье «К вопросу о стратегии развития железных дорог России в долгосрочной перспективе» пишут о необходимости создания железнодорожной сети в России на востоке от Урала для обеспечения экономического роста Сибири

и Дальнего Востока. Помимо этого, авторы говорят о реализации Трансполярной железнодорожной магистрали, которая обеспечит безопасность акватории Северного Ледовитого океана и позволит ускорить освоение арктической зоны.

Цель работы - анализируя задачи, которые ставили перед собой правительство в XIX веке и советская власть в XX веке, доказать наличие преемственности целей сегодня. Необходимо ответить на вопрос: как менялись приоритеты в строительстве железных дорог?

Для ответа на поставленный вопрос решались следующие задачи: рассматривались цели стратегических железнодорожных проектов, их формирование на этапе планирования; оценивались результаты реализации проектов в прошлом; анализировалась эксплуатация стратегических магистралей сегодня; оценивался потенциал развития проектов в будущем. В целом, был произведен анализ и определено значение железнодорожных проектов за период 180 лет истории России.

Данная работа, основываясь на исторических фактах, доказывает, что строительство железных дорог в XX веке решало задачи, актуальные и по сей день, что говорит о преемственности целеполагания современной Россией.

Источники и литература

- 1) С.А. Быкадоров, Е.Б. Кибалов «К вопросу о стратегии развития железных дорог России в долгосрочной перспективе» // ЭКО №7 – 2022
- 2) С.Г. Струмилин «Очерки советской экономики: ресурсы и перспективы» // -2-е изд., испр. и доп. - М. : Гос. изд-во, 1930. - 534 с.
- 3) А.П. Глебов «Строительство и финансирование русских железных дорог в конце XIX века» // «Наука и техника транспорта» №2 – 2006
- 4) И.П. Киселёв «Зарождение железнодорожного транспорта в России» // «Железнодорожный транспорт» №12 – 2007