

## Влияние санкций на состояние автомобильной промышленности в Российской Федерации

Научный руководитель – Дуброва Марина Викторовна

*Саградян Карлен Атомович*

*Студент (бакалавр)*

Финансовый университет, Факультет экономики и бизнеса, Москва, Россия

*E-mail: karlensagradjan@gmail.com*

В 2022 году огромное количество иностранных автопроизводителей покинули Россию, оставив пустующими свои производства, прекратив поставку запчастей и сотрудничество с отечественными автопроизводителями. Цель проекта заключается в анализе положительного/отрицательного влияния санкций на автомобильную промышленность и рассмотрении перспектив развития в данной отрасли.

На фоне событий 2022 года АвтоВАЗ заявил, что приостанавливает производство автомобилей в Тольятти. На заводах будет приостановлена деятельность сборочных цехов, причиной для этого послужил срыв цепочек поставок импортных деталей [3].

Многие зарубежные автопроизводители объявили об уходе с российского рынка и прекращении производства. Большинство автозаводов Калужской области приостановили свою работу; на этих заводах работает свыше 5 тысяч человек, однако маловероятно, что все из них далее продолжат работу. Решение Renault о выходе из совместного производства с АвтоВАЗ нанесло сильный удар отечественному производителю.

События 2022 года привели к падению продаж новых автомобилей в России в 2,5 раза [4]. Также сильно снизился рейтинг продаж легковых автомобилей 2022 году [Приложение 1] по сравнению с показателями 2021 года [Приложение 2].

В 2022 году жесточайшие санкции затронули практически все сферы российской экономики [2]. Состояние автомобильной промышленности напрямую влияет на состояние финансовой системы Российской Федерации, так как финансы организаций являются одной из сфер национальной финансовой системы. Рассмотрим последствия санкций.

Сам факт того, что иностранные предприятия прекращают деятельность на территории РФ, свидетельствует о том, что суммы налогов, перечисляемых в бюджетную систему Российской Федерации, будут меньше. Формирование доходов бюджетов всех уровней происходит главным образом посредством налогов. Таким образом, налоговые поступления в бюджет снижаются.

В определённый момент времени заводы закрываются, люди остаются без работы, возникает структурная безработица. Люди с узконаправленными специальностями без переобучения не смогут устроиться на нужную им работу. Таким образом, вполне вероятно, что государству будет необходимо выделить средства на устранение структурной безработицы (к примеру, программа переобучения/переквалификации [1]).

Более того, уходящие автопроизводители больше не несут гарантийных обязательств перед своими клиентами, поэтому запчасти на фоне ограниченных поставок дорожают. Если задуматься, то государство также увеличивает расходы на содержание транспорта спецслужб.

Исходя из вышесказанного, сделаю вывод: отрицательное влияние санкций на автопром РФ и саму финансовую систему РФ велико. Выдвинутая мной проблема существует и требует решения со стороны государства. Далее будут рассмотрены эти решения.

Итак, первая комплексная проблема, которую необходимо решить - пустующие заводы, оставшиеся от покинувших рынок марок, на которых есть оборудование и рабочие

руки. Выгодным решением стала сдача этих заводов производителям из дружественной страны - Китая, так как эти производители были способны наладить работу на предприятии, они также могут отвечать по гарантийным обязательствам. Следовательно, проблема безработицы и снижения налоговых поступлений в бюджет решена.

Есть и косвенные проблемы. Многие скажут, что Россией не предпринимаются попытки создать что-то своё. Это не так: из бывшего предприятия Renault был возрождён завод «Москвич». Выделено 5 млрд. руб., чтобы локализовать производство основных узлов автомобиля и в дальнейшем менее зависеть от китайского бренда JAC.

Минпромторгом РФ утверждён план импортозамещения в автомобильной промышленности [5]. Этот план поможет в решении проблемы с наличием запчастей на автомобиле. В нём указана доля отечественной продукции в процентах, мы видим, в каких запчастях и узлах нуждается автопром.

Дефицит привёл к тому, что Lada Granta стала выпускаться без усилителя. Однако Махачкалинский завод «Авиаагрегат» уже поставил опытные образцы электроусилителей рулевого управления на АвтоВАЗ [6]. Завод уже прорабатывает возможность массового производства усилителей для Lada.

Проведённое исследование показало, что российский автопром действительно столкнулся с огромными проблемами, решить которые было необходимо в кратчайшие сроки. Цель проекта была достигнута: было проанализировано отрицательное влияние санкций, были рассмотрены предпринятые государством пути решения проблем. Считаю, что государство справилось с этими задачами более чем хорошо. Положительное влияние санкций в долгосрочной перспективе заключается в том, что российский автопром сможет стать по-настоящему российским, благодаря локализации деталей, которая также открывает ниши для ведения бизнеса в этой отрасли.

### Источники и литература

- 1) Дрокина, К. В. Структурная безработица на российском рынке труда: причины возникновения, проблемы и пути их решения / К. В. Дрокина // Исследование различных направлений современной науки: VIII Международная научно-практическая конференция, Москва, 29 января 2016 года. – Москва: Научный центр "Олимп", 2016. – С. 309-312. – EDN VPMTHP.
- 2) Михайличенко, К. А. Влияние санкций на финансовую систему России / К. А. Михайличенко, А. О. Сони́на // Научный вектор: Сборник научных трудов / Под научной редакцией Е.Н. Макаренко. Том Выпуск 8. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный экономический университет "РИНХ", 2022. – С. 180-183. – EDN KMYPEL.
- 3) Потий, Н. С. Влияние событий 2022 года на уровень инфляции и автомобильную промышленность РФ / Н. С. Потий, Н. А. Волосников // Экономическая безопасность: правовые, экономические, экологические аспекты : Сборник научных статей 7-й Международной научно-практической конференции, Курск, 08 апреля 2022 года. – Курск: Юго-Западный государственный университет, 2022. – С. 337-340. – EDN RNOQBJ.
- 4) Статистика продаж автомобилей в России за 2022 год [Электронный ресурс] – URL: <https://auto.vercity.ru/statistics/sales/europe/2022/russia/>
- 5) План мероприятий по импортозамещению в автомобильной промышленности Российской Федерации [Электронный ресурс] – URL: <https://frprf.ru/download/plan-importozameshcheniya-v-atomobiilnoy-promyshlennosti.pdf>

6) Motor [Электронный ресурс] – URL: <https://motor.ru/news/lada-dagestan-03-02-2023.htm>

### Иллюстрации

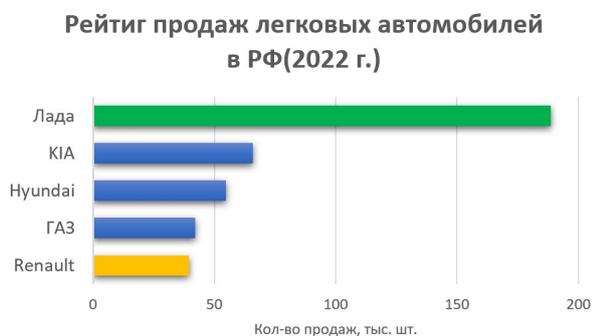


Рис. Приложение 1 (Рейтинг 2022)

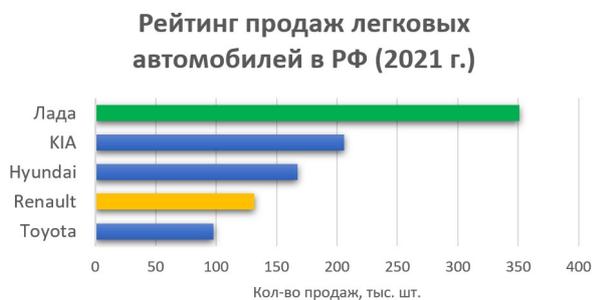


Рис. Приложение 2 (Рейтинг 2021)