

Секция «Экономика природопользования, энергетики и биотехнологий»

Риски и сложности в работе троллейбусных предприятий Российской Федерации

Научный руководитель – Кудрявцева Ольга Владимировна

Букреев Григорий Игоревич

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Экономический факультет, Кафедра экономики природопользования, Москва, Россия

E-mail: bukreev.grigory@yandex.ru

Данные Росстата и результаты предыдущих исследований, представленные на конференции "Хачатуровские чтения - 2022", показывают, что троллейбус как вид транспорта в Российской Федерации находится под угрозой массового сокращения и замены троллейбусных маршрутов на автобусные с использованием подвижного состава малых классов. В то же время, с точки зрения ЦУР ООН 8, 11 и 13 задачу создания и обслуживания транспортных связей внутри городских агломераций следует возлагать на устойчивые виды транспорта, к которым автобусы, тем более малого класса, не относятся. Тем не менее, с 1 июля 2022 года окончательно прекращено движение троллейбусов в Белгороде. Ожидается также прекращение работы Костромского троллейбуса в первом-втором кварталах 2023 года. Целью исследования является выявление и обоснование возможных причин закрытия этих троллейбусных сетей, выявление признаков, свидетельствующих о риске ликвидации предприятий городского электротранспорта, и выработка предложений по корректированию этих условий в городах, имеющих развитые троллейбусные сети. Для этого проводится сравнение троллейбусных систем Белгорода, Костромы и третьего города с развитой троллейбусной сетью, который ещё предстоит выбрать. Применяется анализ прибылей и убытков, топологии сетей, динамики обновления подвижного состава, энергетических, демографических и других факторов, связанных с городским электротранспортом.